Dehler Optima 92

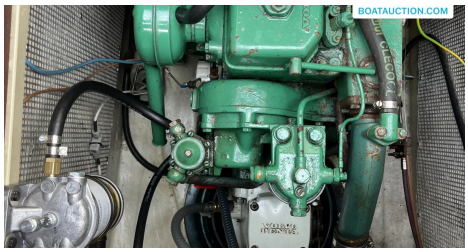
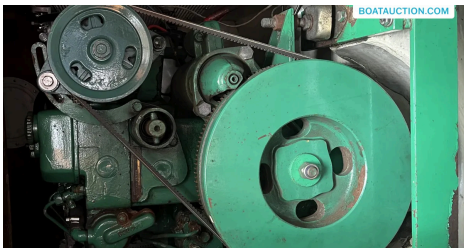
€ 1.000



Boot-fabrikant:	Dehler	Lengte:	9,20 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1978
Toestand:	aanvaardbaar	motor:	Volvo Penta MD7A, 13 PK (10 kW), diesel
Ligplaats:	Nederland		

Verkoper:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Nederland

Telefoon: +31 35 5449675
Website: https://boatauction.com/nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands







Details

Boot-ID	**s321706**
Designer	**van der stadt**

Technische gegevens

Diepgang	**1,60 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**45 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta MD7A**
Motorvermogen	**13 PK (10 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, kompas, plotter, VHF-radio, visvinder, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, bilgepomp, onderwater diepte aanstreping, voltmeter**
Uitrusting dek	**fender, zwemtrap**
Interieur	**oven, handmatig toilet**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**genua, grootzeil**
Divisie - hutten	**stuurpositie buiten**

Beschrijving

Dehler Optima 92 nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot 14 december 2026.
Dehler Optima 92 met werk aan boordWat voor boot is de Dehler Optima 92?De Dehler Optima 92 is een zeilboot uit 1978, ontworpen door Van der Stadt en gebouwd door Dehler. Zij heeft een lengte van 9,20 meter, een breedte van 3 meter en een diepgang van 1,60 meter. De romp is uitgevoerd in polyester. Met haar enkele roer en stuurwiel aan dek biedt zij een klassieke indeling die past bij zowel ontspannen tochten als langere dagen op het water.
De boot is gebruikt voor pleziervaart op meren. De huidige eigenaar is sinds 2022 in bezit van haar en is de vierde eigenaar. Een deel van de onderhoudshistorie is bewaard in mappen. Bij de boot zijn koopcontracten aanwezig. Haar algemene staat wordt omschreven als redelijk. Dat betekent dat zij een bruikbaar uitgangspunt vormt, maar dat een koper rekening moet houden met werkzaamheden en verdere aandachtspunten.
De winterstalling op de kant en de kraankosten voor het voorjaar zijn al voldaan en worden bij de verkoop meegeleverd.
Dehler Optima 92 nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot en met 14 december 2026. Hoe is de indeling aan boord?Binnen biedt de Dehler Optima 92 plaats aan drie vaste slaapplaatsen en drie extra slaapplaatsen. Zij beschikt over een eethoek, matrassen, een koelkast, een kooktoestel en een oven. De stahoogte binnen bedraagt 1,95 meter. Voor sanitair is er een handmatig toilet aanwezig. Daarnaast is hete luchtverwarming ingebouwd, wat extra comfort kan bieden tijdens koelere dagen.
Buiten beschikt zij over een buiskap, zeerailing, zwemtrap en stootwillen met lijnen. Voor het afmeren en ankeren is één anker aanwezig, bevestigd aan een lijn. De bilge wordt met een handmatige bilgepomp leeggepompt. De buitenbesturing met stuurwiel sluit aan bij de uitstraling en indeling van deze Dehler.
Welke motor en techniek zijn aanwezig?De boot heeft één Volvo Penta MD7A dieselmotor uit 1978. Deze tweecilinder binnenboordmotor levert volgens de beschikbare gegevens 13 pk en start elektrisch. De brandstoftank heeft een inhoud van 45 liter. De motor is werkzaam, maar niet alle meters van de motor functioneren. De windmeter werkt niet.
Aan de motor en aandrijving is de afgelopen jaren gewerkt. In 2023 zijn filters vervangen en kleppen gesteld tijdens een grote onderhoudsbeurt. Ook is de dynamo vervangen en zijn er twee accu’s geplaatst. In 2024 zijn onder meer de rubberen saildrivemanchet, de waterdoorlaatmanchet, de keerringen en de schroef aangepakt of vervangen. De koelkanalen zijn gereinigd en ook de aftapkraan van de motor en het waterfilter zijn vernieuwd. In 2026 zijn het spruitstuk, de impellerpomp, pakkingen en Oringen vervangen en zijn de koelkanalen van de motor doorgespoeld. De motor is winterklaar gemaakt.
De elektrische installatie werkt op 12V en omvat een acculader, dynamo, voltmeter en walstroomaansluiting. Voor navigatie zijn een dieptemeter, fishfinder, kaartplotter, kompas en marifoon aanwezig. Door de genoemde storingen aan de meters en windmeter is het verstandig om tijdens de kijkdag zelf zorgvuldig te beoordelen welke apparatuur voor jou bruikbaar is. Daarnaast moet de waterpomp die het water vanuit de watertank naar de binnenkraan pompt, opnieuw worden aangesloten.
Wat moet je weten over de romp?Het onderwaterschip vertoont sporen van osmose. Tijdens de laatste inspectie uit het water zijn blaasjes in de gelcoat gezien. De boot wordt daarom nadrukkelijk in deze staat verkocht. Dit is een belangrijk aandachtspunt voor iedere koper en kan aanleiding zijn voor nader onderzoek en eventuele herstelwerkzaamheden. De romp is in 2024 uit het water geweest voor onderhoud en het onderwaterschip is toen voorzien van antifouling. Ook in 2023 is antifouling aangebracht.
Hoe is het zeilplan samengesteld?De Dehler Optima 92 heeft één aluminium mast en twee zeilen. Het zeilplan bestaat uit een grootzeil en een genua. De zeilen verkeren volgens de beschikbare informatie in redelijke staat. Het voorzeil heeft een rolsysteem. Op de voorkant van de genua zit een olievlek. In 2024 zijn het staand want en lopend want vernieuwd. Ook zijn de interne elektrakabels in de mast vervangen en zijn het toplicht en de marifoonantenne vernieuwd.
De boot staat bekend als een vlotte en comfortabele zeiler, ook bij lichte wind, met een stabiel karakter. Deze omschrijving komt uit de gebruikerservaring van de eigenaar. Tijdens de kijkdag kun jij de staat van de zeilen, lijnen, verstaging en dekbeslag nader bekijken.
Is deze boot interessant als je een gebruikte boot zoekt?Wie een boot kopen wil met een klassieke maatvoering, praktische accommodatie en een recente onderhoudshistorie op verschillende technische onderdelen, kan deze Dehler Optima 92 overwegen. Tegelijkertijd moet je rekening houden met osmose, niet werkende meters, een defecte windmeter en een waterpomp die opnieuw aangesloten moet worden. De onderhoudswerkzaamheden aan motor, aandrijving, tuigage en elektra geven inzicht in wat de afgelopen jaren is aangepakt, maar nemen de genoemde aandachtspunten niet weg.
Voor mensen die een tweedehands boot kopen willen en bereid zijn om werkzaamheden zelf te plannen of te laten uitvoeren, kan zij een passend project vormen. Wie zoekt naar een boot zonder technische aandachtspunten, doet er goed aan haar eerst zorgvuldig te inspecteren en de mogelijke herstelkosten mee te nemen in de bieding.
Welke boot kopen tips zijn belangrijk?Een belangrijke boot kopen tip is om tijdens de kijkdag niet alleen naar de leefruimte en het uiterlijk te kijken, maar ook naar het onderwaterschip, de motorruimte, de elektrische installatie, de verstaging en de aansluitingen. Let in het bijzonder op de blaasjes die als sporen van osmose zijn vastgesteld. Controleer daarnaast de werking en staat van de aanwezige navigatieapparatuur, want niet alle meters functioneren en de windmeter werkt niet.
De winterstalling op de kant en de kraankosten voor het voorjaar zijn al voldaan en worden meegeleverd. Dat kan praktisch zijn voor de koper, omdat zij niet direct zelf deze kosten hoeft te regelen. Er is alleen een kijkdag waarop jij de boot kunt

bekijken. Neem daarbij de beschikbare documenten, de onderhoudsmappen en de bekende gebreken mee in jouw beoordeling. De veiling verloopt via Boatauction, waar jij de verdere veilinginformatie en voorwaarden kunt raadplegen.