Dehler 34

~~€ 38.500~~

€ 35.500



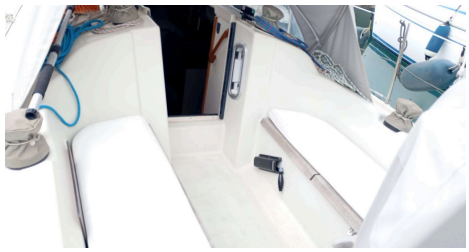
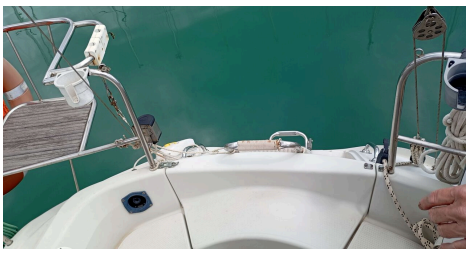
Boot-fabrikant:	Dehler	Lengte:	9,23 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,44 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1989
Ligplaats:	Spanje, Castelldefels	Hutten:	2
		motor:	Yanmar, 28 PK (21 kW), diesel

Verkoper:
Marina Boats Import S.L
Local 418 PORT GINESTA
08860 CASTELLDEFELS
Spanje

Telefoon: +34 936362211
Talen: Engels, Spaans, Frans






Details

Boot-ID	**s274571**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,40 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**240 ltr**

motor

Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**28 PK (21 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**accu (2), acculader, elektrische ankerlier, bilgepomp, onderwater diepte aanstreping, positielichten**
Uitrusting dek	**douche op dek, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**koelkast, kookplaat, kussenbekleding, oven**
Consumenten-electronica	**tv, tv antenne**
Veiligheid	**blusapparaat, EPIRB**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**genua, grootzeil, lazy jacks**

Beschrijving

Embarcacion Dehler 34 crucero regatas con una equipación suficiente para navegaciones costeras.

Estos modelos son robustos y muy seguros dándole unas navegaciones excelentes en muchos de los sentidos tanto en familia como para regatas de club.

El exterior esta la cubierta con antideslizante llegando a popa donde encontraremos el carro de la escota y seguido la bitacora con un amplio cofre de estiva.

El acceso al interior es por una comoda y amplia escalera teniendo la mesa de cartas por estribor y la cocina en forma de L en el lado de babor, seguido encontraríamos la dinette con capacidad para seis personas y la cabina de proa con su litera doble.

En popa tendríamos el aseo en la banda de estribor y la cabina de popa utilizando gran parte de la popa.

El motor se ve en buenas condiciones y la sentina esta completamente seca.

OPINION PERSONA

A esta embarcacion en la varada anual le cambiaria los grifos de fondo y el repaso general de fondos por lo general a parte de algún detalle de estético es un barco que esta acorde con el mercado actual.
Se le cambio el tubo del casquillo del eje y el casquillo del arbotante por empresa profesional del puerto el cargador de baterias tambien se le instalo nuevo.