De Vries Lentsch Bromo - Full Refit

€ 259.000



Boot-fabrikant:	De Vries Lentsch	Lengte:	13,30 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,06 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1932
Ligplaats:	Nederland	motor:	100 PK (74 kW)

Verkoper:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Nederland

Telefoon: +31 525 68 68 68
Website: https://www.elburgyachting.nl
Talen: Engels










Details

Boot-ID	**s270355**

Technische gegevens

Diepgang	**1,04 m**
Brandstoftank	**680 ltr**

motor

Motorvermogen	**100 PK (74 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, plotter, radar**
Technische uitrusting	**acculader, davits, omvormer, boegschroef, hekschroef**
Interieur	**koelkast, verwarming**

Beschrijving

Graag bieden wij u deze bijzonder mooi gerestaureerde bakdekker aan. Zoals het een echte klassieker betaamt koopt u een stukje nautische geschiedenis, een levensverhaal; De Bromo is in 1932 naar ontwerp van Ir. J. Loeff – mede-oprichter van de Waterkampioen – gebouwd bij G. de vries Lentsch te Amsterdam. De voorlaatste eigenaren hebben uitgebreid gerechercheerd en gecorrespondeerd en de tussenliggende historie weten te achterhalen. De “BROMO” is in de jaren 1992 – 2008 vergaand gerestaureerd, van een compleet nieuwe huid tot een compleet nieuwe betimmering, van een nieuwe motor tot nieuwe elektra. Toch zijn het de oorspronkelijke details die het jacht haar charme en elan geven; de belijning spreekt voor zich; slank en elegant en daardoor met een prachtig vaargedrag. De afwerking is rondom tot in detail verzorgd; van het toilet tot aan de lampjes naast de spiegel, van de originele tuimelschakelaars op massief mahonie lichtarmaturen. De complete restauratie is van een zeldzaam hoog niveau en voorzien van foto’s en documenten. In 1992 is de Bromo gestript tot op haar ribben, in de opvolgende jaren in Walsoorden (Zeeuws-Vlaanderen) voorzien van nieuwe huid, in Nieuwerkerk aan den IJssel volledig gestraald en daarna in een tweecomponenten verfsysteem gezet, waarvan de basisdikte 640mu was. De Caterpillar motor is door specialisten in Papendrecht ingebouwd. De motorruimte is volledig voorzien van traanplaten en goed geïsoleerd. In Papendrecht werden tevens de voorbereidingen getroffen voor alle elektriciteit ten behoeve van het aggregaat, de omvormer, besturing en moderne apparatuur zoals radar, plotter, GPS, boiler en keukenapparatuur, zoals koelkast en kookplaat. Het 10kVA aggregaat van Lombardini biedt voldoende capaciteit voor eventueel te plaatsen wasmachine en/ of magnetron. De betimmering is op meubelmakersniveau door vaardige scheepstimmerlieden in Hardinxveld-Giessendam uitgevoerd. De afwerking van prachtig mahoniehouten en ebbenhouten details, de zwaluwstaartverbindingen en het lakwerk geven de uitstraling van gelijksoortige schepen uit de jaren dertig in de vorige eeuw. Het toilet – een Baby Blake – is in een aparte wasruimte geplaatst en in de punt van het schip is een gescheiden doucheruimte. Uiteraard is het schip voorzien van een vuilwatertank. Het gehele schip heeft een vloer van 200 jaar oud eiken dat in een parquet motief gelegd is en waarin de schroeven zijn weggewerkt met houtproppen. Achter is de kapteinshut, met een ruim bemeten bed met twee afzonderlijke matrassen en bijzonder veel bergruimte. De bank in het voorschip kan naar believen worden ingericht tot een tweepersoons slaapplaats. Aan dek springt het prachtige teakdek in het oog en de koekoek en het luik op de voorplecht zijn op maat gemaakt naar voorbeeld van de schepen uit die tijd. De bekabeling voor de radar is vernuftig weggewerkt in de reling op het dak van de stuurhut. Aan de Bromo is een artikel gewijd in het watersportblad De Waterkampioen en op verzoek sturen wij u deze toe. Bij interesse nodigen wij u graag uit voor een bezichtiging te Elburg. Voor vragen en/of het maken van een afspraak bent u 7 dagen per week van harte welkom bij Elburg Yachting.
Motorisering: 1 x 100 pk Caterpillar 3304, draaiuren draaiuren motor
Aantal bedden: Slaapplaatsen
Aantal hutten: 1 x
Aantal toiletten: 1
Brandstoftank(s): Brandstoftank(s)
Watertank(s): Watertank(s)
Slaapplaats(en): Slaapplaatsen
Stuurstand(en): Stuurstand(en)
Materiaal opbouw: Materiaal opbouw
Materiaal dek: Materiaal dek
Davits: Davits
Ankerlier: Ankerlier
Raamframes: Raamframes
Interieur: Interieur
Dinette: Dinette