De Vries Lentsch 800

~~€ 18.500~~

€ 17.000



Boot-fabrikant:	De Vries Lentsch	Lengte:	8 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	2,95 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1967
Ligplaats:	Nederland, Vinkeveen	motor:	Sole MINI 29, 29 PK (21 kW), diesel

Verkoper:
White Whale Vinkeveen
Groenlandsekade 9-13
3645 BA Vinkeveen
Nederland

Mobiel: +31 6 53 345 219
Website: http://www.uwjachtmakelaar.nl
Talen: Duits, Engels, Frans, Nederlands










Details

Boot-ID	**s292064**
Eerste keer te water	**1967**

Technische gegevens

Diepgang	**1,30 m**
Rompmateriaal	**hout**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**60 ltr**
Brandstoftank	**60 ltr**

motor

Model	**Sole MINI 29**
Motorvermogen	**29 PK (21 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**toerentalmeter**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, bilgepomp handmatig, omvormer, onderwater diepte aanstreping, stromend water systeem, warm water systeem, zelflozende kuip**
Uitrusting dek	**teak dek, zeereling, zonkussen, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, elektrische koelkast, elektrische kookplaat, magnetron, oven, verwarming**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**sprayhood / buiskap, windscherm persenning**

Beschrijving

Zeilboot of kajuit sloep nu van de makelaar zelf!!

Eens in de zoveel tijd komt er een parel van een boot in de verkoop, en dit is dat moment. Een klassieke, originele *De Vries Lentsch* kajuitzeilboot, gebouwd in 1967- het is één van de laatste ontwerpen geweest van deze beroemde N.V. Amsterdamse Scheepswerf (de werf die ook het koninklijke jacht, de lemsteraak de Groene Draeck heeft gebouwd).
De langkieler is bijna 60 jaar oud maar zichtbaar zeer goed onderhouden (houtwerk, mast, lakwerk, zeilen, beslag). Ze is volledig van teakhout, inclusief een origineel teakdek in uiterst goede staat, en acht meter lang. Alle originele details (origineel brons beslag) zijn behouden gebleven, in goede staat bewaard gebleven of in originele uitvoering vervangen. Van het gegalvaniseerde anker, met gegalvaniseerde ankerketting (en ankerbak), tot de patrijspoorten en de luchthappers (nieuw) van brons.
De originele mast is in 2025 volledig gerenoveerd, waarbij al het beslag eraf is gehaald om de mast volledig op te knappen. De stagen zijn nieuw (de stag-spanners zijn van brons, evenals de pinnen); de boot heeft ook een mooie schippers' dakroef met een rond raam voor daglicht. Rondom is een stootrand, eveneens met een sierstrip van brons. Op de kajuit bevinden zich enkele veiligheidshandgrepen. Er is ook een grote bakkist beschikbaar in de kuip, met veel opbergruimte.

Bij de zeilboot krijgt u drie zeilen, op het tuigage afgestemd, en er is een mooie snelle fokroller met een handig rolfok systeem.

De brede gangboorden en mooie zeerailing met een grote kuip maakt de zeilboot heel geschikt om comfortabel met vier of meer personen te zeilen/varen. Het aangehangen roer zorgt voor een prettige stuurervaring, de boot laat zich gemakkelijk besturen, ook voor beginnende zeilers. Let wel, de zeilboot zou eventueel ook als sloep kunnen varen; de doorvaarthoogte is 195m.
Het is bovendien een uitzonderlijk stabiel schip dankzij haar gewicht (4500 kilo). De krachtige motor, Sole, driecilinder, 29 PK Diesel, vaart prettig en geeft weinig golfslag – en vaart bijvoorbeeld 19 km per uur, zonder mast.

Deze de Vries Lentsch is niet alleen een pronkstuk maar ook een praktisch zeilschip, om plezierig, van alle gemakken voorzien, mooie tochten te gaan maken en langdurig op de boot te verblijven. Er zijn vier slaapplekken beschikbaar, zowel in de kajuit als in de voorpunt als achterin, maar wat deze klassieker uit 1967 zeker zo uniek maakt zijn de moderne faciliteiten. Er is een nieuwe elektrische wc aan boord; een nieuwe televisie; het elektra systeem is in 2022 volledig vervangen (waaronder vier AGM accu's (2024), een Victron oplader en omvormer. Onderweg, zonder walstroom, kunt u gerust koffie zetten, koken (tweepits keramische plaat) of televisiekijken; alle kussen zijn volledig vernieuwd, van elegant crèmewit (sky)leder, gemaakt door een professionele scheepsinterieurbekleder (Astrid van den Berg, Vinkeveen), waaronder ook de gordijnen; er is een Silvercrest magnetron, kookplaat (waarop u kunt zien hoeveel Wattage er gebruikt wordt) en een Nespresso koffieapparaat aan boord (inbegrepen).

De huidige eigenaar heeft de boot ruim 9 jaar lang met veel plezier en liefde jaar in, jaar uit zogezegd 'vertroeteld'; ze is elk jaar volledig gelakt met Epifanes Rapid Clear en hoogglans lak, om de twee jaar nieuwe antifouling, en elk winterseizoen ligt ze binnen (oktober-maart) om de uitstekende conditie in stand te houden.
Bel mij voor een bezichtiging en proefvaart Pieter Pepping uw jachtmakelaar van White Whale Yachtbrokers +31(0)653345219 of 0653345219 of (email in contactgegevens)