DE Groot 45

€ 58.000



Boot-fabrikant:	De Groot Scheepsbouw	Lengte:	13,41 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,11 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1987
Ligplaats:	Frankrijk, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Hutten:	3
		motor:	Perkins Sabre 6354.2, 120 PK (88 kW), diesel

Verkoper:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Frankrijk

Mobiel: +33 7 66 34 23 89
Talen: Engels, Frans

Details

Boot-ID	**s317929**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,40 m**
Rompmateriaal	**staal**

motor

Model	**Perkins Sabre 6354.2**
Motorvermogen	**120 PK (88 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp, generator, positielichten, boegschroef, zonne-energie**
Interieur	**koelkast, magnetron, oven, verwarming**

Beschrijving

DE GROOT 45 : L'Excellence de la Vedette Hollandaise de Grande Croisière

Construit en 1987 par le célèbre chantier néerlandais De Groot, ce De Groot 45 s'impose comme une référence incontournable pour les passionnés de navigation mixte et de vie à bord. Façonné avec une coque en acier à bouchains vifs et une superstructure robuste, ce navire allie une grande élégance classique à un niveau de sécurité optimal. Grâce à son tirant d'eau de 1,40 m et son tirant d'air de 3,40 m, il offre une polyvalence remarquable pour parcourir le réseau fluvial et les canaux européens tout en bénéficiant d'une homologation hauturière pour les traversées maritimes.

Côté propulsion, cette unité est équipée d’un moteur Inboard Perkins 6.354.2 de 120 cv (6 cylindres), une mécanique réputée pour sa fiabilité et sa grande longévité. Suivi avec une révision et un hivernage effectués en 2026, l'ensemble affiche un historique de 2 253 heures de fonctionnement. La ligne de transmission par arbre a fait l'objet d'un entretien majeur avec le remplacement de l'arbre d'hélice et la pose d'un presse-étoupe étanche Wartsila en septembre 2018.

Là où ce De Groot 45 se démarque irrémédiablement, c'est par le suivi apporté à sa structure métallique et son autonomie de bord. Bénéficiant d'un traitement époxy préventif réalisé en 1988, la coque a profité d'un sablage complet en 2018. En juillet 2023, une intervention ciblée en chantier naval (H2O) a permis le redressement de la tôle d'ancre et l'étanchéification complète du davier d'étrave. En matière d'énergie, le navire est paré pour les séjours prolongés au mouillage grâce à 4 panneaux solaires de 100 W, un groupe électrogène MASE de 3,5 kVA et un parc de batteries récent (batteries de service au gel installées en 2026, batterie moteur en 2022).

À l'intérieur, le plan d'aménagement privilégie les grands volumes, la luminosité et une intimité préservée pour 6 invités répartis dans 3 cabines distinctes. Le pont principal s'ouvre sur un carré en L spacieux avec vue panoramique, prolongé par une timonerie fermée très ergonomique. En contrebas, la cuisine en U suréquipée dispose d'une cuisinière à gaz 4 feux, d'un four, d'un gril, d'un micro-ondes, d'un réfrigérateur grand format et d'un combiné lave-linge/sèche-linge. La suite propriétaire arrière propose deux vastes couchettes simples avec penderies et sa propre salle d'eau privative (WC électrique et douche), complétée par deux cabines et une seconde salle d'eau à l'avant. Un chauffage Eberspächer garantit un confort douillet en toutes saisons.

Actuellement visible à Port Napoléon, ce De Groot 45 dispose d'un inventaire complet et d'un dossier de travaux tracé. Une opportunité rare pour les passionnés de voyage au long cours à la recherche d'une vedette hollandaise spacieuse, autonome et taillée pour de beaux projets de navigation.