Day Cruiser

€ 1.200.000



Boot-fabrikant:	Other	Lengte:	42,35 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	8,21 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1988
Ligplaats:	Griekenland, Athens	motor:	2x Caterpillar 3512 B DTA, 1.656 PK (1.218 kW), diesel

Verkoper:
Yachts Greece
Irene Diana
58 Themistokleous str 17455 Athens Greece
17455 Athens
Griekenland

Telefoon: +30 21 09836312
Mobiel: +30 694 6001118
Website: https://yachtsgreece.com
Talen: Duits, Grieks, Engels





Details

Boot-ID	**s301642**

Technische gegevens

Diepgang	**2,21 m**
Rompmateriaal	**staal**

motor

Model	**Caterpillar 3512 B DTA**
Motorvermogen	**1.656 PK (1.218 kW)**
Model	**Caterpillar 3512 B DTA**
Motorvermogen	**1.656 PK (1.218 kW)**

Uitrusting

Technische uitrusting	**generator, boegschroef**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Passagiersschip van 42 m te koop – 518 passagiers – 18 knopen Algemeen overzicht: Scheepswerf: Cantiere Navale Artemio Bugari Eredi Bouwjaar: 1988 Navigatiecategorie: Gebied A1 – Klasse B (Europese wateren – binnen 20 mijl van de kust) Maximaal aantal passagiers: 518 Service-snelheid: 18 knopen Hoofdafmetingen Lengte over alles (L.O.A.): 42,35 m Breedte op spanten: 8,21 m Diepgang bij volle lading: 2,21 m Bruto tonnage: 198,72 GT Romp en opbouw: Type: Speciaal passagiersschip Constructie: gelaste stalen romp Indeling: één hoofddek, één opbouwdek Waterdichte indeling: 8 dwarse waterdichte schotten Voortstuwing en manoeuvreren: Hoofdmotoren: Twee voortstuwingsdieselmotoren, CATERPILLAR INC. CO., type 3512 B DTA, viertakt enkelwerkend, 16-cilinder V-motor, turbogeladen, met een vermogen van 2 x 1.230 kW bij 1.800 tpm, gekoppeld aan twee schroeven met vaste spoed Schroeven: 2 x schroeven met vaste spoed Boegschroef: Dwarse boegschroef (elektrisch) Bediening: Hoofdbedieningspanelen voor de voortstuwing met een herhalingspaneel op de stuurboordvleugel Elektrische installatie: Elektrische energie wordt opgewekt door twee (2) wisselstroomgeneratoren (AC), elk met een capaciteit van 70 kVA, 380 V, 50 Hz. Deze worden aangedreven door DEUTZ-dieselmotoren, type TD 226-6, die 80 kW bij 1.500 tpm leveren. Het schip is daarnaast uitgerust met een noodgenerator met een capaciteit van 19 kVA, 380 V, 50 Hz, AC Passagiersaccommodatie: Het schip is voorzien van een salon op het hoofddek met een bar, zes toiletruimten in het voorschip (voorste gedeelte), en een open dekruimte op het bovendek achter de brug