Damen Seaexplorer 60

€ 85.000.000



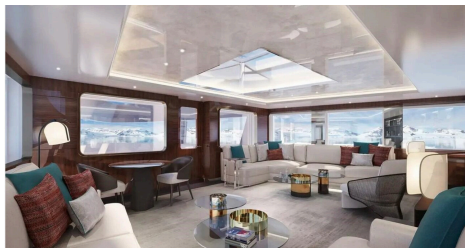
Boot-fabrikant:	Damen Shipyards Group	Lengte:	60,10 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	11 m
Categorie:	nieuwe boot op voorraad	Bouwjaar:	2028
Ligplaats:	Nederland	Hutten:	6
		motor:	2x MTU 1492 bkW, diesel

Verkoper:
Melitas Marine
Marion Buitelaar
Wilsonos 25
18534 Piraeus
Griekenland

Telefoon: +30 693 2313601
Telefoon: +30 21 04118110
Mobiel: +30 694 8150493
Website: https://melitasmarine.com
Talen: Duits, Grieks, Engels, Frans, Nederlands










Details

Boot-ID	**s304519**
Designer	**Azure Naval Architects**
Vlag	**Nederland**
kooien	**12 (waarvan bemanningskooien: 15)**

Technische gegevens

Diepgang	**3,60 m**
Rompmateriaal	**staal**
Watertank	**36.000 ltr**
Brandstoftank	**189.000 ltr**

motor

Model	**MTU 1492 bkW**
Model	**MTU 1492 bkW**

Uitrusting

Verdere informatie

Deze tekst is automatisch vertaald.
MOTOREN & MACHINES

Voortstuwing: hybride energiesysteem
Klasse: Lloyd’s Register Ice Class 1D (Hull 1C FS)
Naleving: IMO Polar Code

APPARATUUR AAN BOORD

Volledig gecertificeerd helidek (4,0T)
Geschikt voor helikopters (bijv. Airbus H135 / AW109)
1 x SOLAS reddingsvaartuig
1 x 6,2m MOB-tender
1 x 10,5m hoofdtender
2 x jetski’s
Opslagruimte voor expeditie en capaciteit voor missieapparatuur

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Gebouwd volgens de Lloyd’s Register Ice Class-normen en conform de IMO Polar Code is dit schip ontworpen voor serieuze expedities, van poolroutes tot tropisch cruisen. Haar hybride aandrijving verhoogt het rendement en de duurzaamheid, terwijl haar robuuste romp de veiligheid in extreme omstandigheden waarborgt.

Het jacht biedt plaats aan maximaal 12 gasten in luxe interieurs ontworpen door H2 Yacht Design, aangevuld met het exterieurdesign van Azure Yacht Design. De bemanning telt tot 15 personen, zodat er te allen tijde een premium serviceniveau wordt gegarandeerd.

Een volledig gecertificeerd helidek (4,0T M.T.O.W.), meerdere tenders en expeditiespeelgoed maken haar tot een echt platform voor avontuur. Met een bereik van ongeveer 5.000 zeemijl bij 12 knopen is zij gebouwd om ver buiten de gebruikelijke cruisegebieden te varen.

Dit is een zeldzame kans om een echt expeditiejacht te verwerven van een van de meest gerespecteerde scheepswerven ter wereld.