Custom built VIA 42

€ 115.500



Boot-fabrikant:	Custom built/Eigenbau	Lengte:	12,60 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,04 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1984
Ligplaats:	Frankrijk, Les Portes de l’Atlantique, Frossay	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta D2-55, 55 PK (40 kW), diesel

Verkoper:
Les Portes de L'ATLANTIQUE
Zone d'Activités Estuaire Sud Route de Camp dAviation
44320 FROSSAY
Frankrijk

Telefoon: +33 2 40 27 10 10
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s311555**
kooien	**3**

Technische gegevens

Diepgang	**2,20 m**
Rompmateriaal	**aluminium**

motor

Model	**Volvo Penta D2-55**
Motorvermogen	**55 PK (40 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**accu (4), elektrische ankerlier, bilgepomp, fecaliëntank, omvormer, onderwater diepte aanstreping, ontziltingssysteem, positielichten, warm water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelkast, kookplaat, oven, verwarming**
Veiligheid	**blusapparaat, EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**genua, grootzeil, lazy bag, lazy jacks, stormfok**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Via 42 dériveur intégral uit 1984
3 hutten, 1 badkamer

Motor Volvo D2-55 vernieuwd in 2021, 5250 draaiuren

ZEILEN: GV uit 2023 + nieuwe fok, rolgenua Profurl, alle naden en zoomlijnen eind 2024 nieuw, stormfok (storm) in orde, lazy bag uit 2022, bimini, zeilstof vervangen, tangon
TUIGWERK: 2010 mast verwijderd in 2017; controle, afstelling en vervanging van de nodige onderdelen door de rigger, voorstag 2017, 2 onderwant uit 2025, rolfok uit 2005, gereviseerd en opnieuw gemonteerd in 2017, volledige controle voor vertrek 2025 voor de oversteek
ROMP: Aluminium AG4 in perfecte staat, 2023 volledig ontlakken van antifouling tot op het aluminium, daarna hechtlagen, 3 lagen epoxy primer, laatste antifouling-behandeling december 2025, 2 anodes, 2 hangende anodes
ELEKTRONICA: Alles vanaf 2018 vervangen door Raymarine (scherm Axiom +, AIS enz.) 2019, radar en snelheidsmeter/dieptemeter 2023 + vis-/dieptemeter, elektrische installatie aan boord, LED-verlichting, nieuwe zonnepanelen: 1x 150W – 2023, 2 x 100W – 2025 evenals de volledige Victron-beheerinstallatie 2019-25, boordaccu’s 375 Amp (3 Victron gel-accu’s van 125 Amp) januari 2025, motoraccu 80 Amp uit 2024, automatische piloot Acu 200 en gyrokompas EV 200 + cilinder T1, (ach 16) geplaatst 2019 +1 reservecilinder T1