Cranchi Zaffiro 34

~~€ 64.900~~
€ 59.900



Boot-fabrikant:	Cranchi	Lengte:	10,35 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,49 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2002
Ligplaats:	Spanje, Amposta	Hutten:	2
		motor:	2x Volvo Penta KAD 43P Duoprop, 227 PK (167 kW), diesel

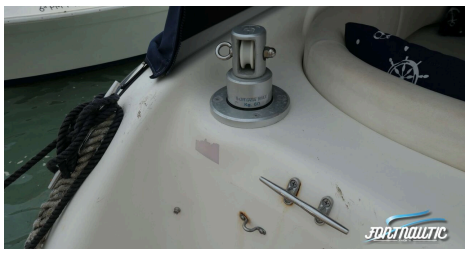
Verkoper:
Fontnautic
73 Carrer de Joan Fuster
08800 Vilanova i la Geltrú
Spanje

Mobiel: +34 689259562
Talen: Engels, Spaans, Frans







Details

Boot-ID	**s304306**
kooien	**3**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**200 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta KAD 43P Duoprop**
Motorvermogen	**227 PK (167 kW)**
Model	**Volvo Penta KAD 43P Duoprop**
Motorvermogen	**227 PK (167 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, airconditioning, bilgepomp elektrisch, davits, generator, omvormer, onderwater diepte aanstreping, positielichten, boegschroef**
Uitrusting dek	**zonkussen, zwemplatform**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, koelkast, magnetron**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**blusapparaat, reddingsvesten**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De eigenaar staat open voor redelijke biedingen. De boot is goed onderhouden en beschikt over goede extra uitrusting.

Cranchi Zaffiro 34 – Tweedehands Cranchi motorboot | Bouwjaar 2002
Italiaans ontwerp, mechanische betrouwbaarheid en snel varen met zuinig brandstofverbruik

Deze Cranchi Zaffiro 34 is een tweedehands Cranchi-motorboot, ideaal voor wie op zoek is naar een Italiaanse boot met goede vaareigenschappen, een evenwichtig ontwerp en mechanische betrouwbaarheid. Gebouwd in 2002, behoort hij tot een van de bekendste reeksen van de werf Cranchi en onderscheidt hij zich door zijn Deep V-romp, die stabiliteit, veiligheid en comfortabel kustvaren biedt.

Uitgerust met Volvo Penta KAD43-motoren met 850 gebruiksuren is deze motorboot algemeen bijgewerkt, vooral op mechanisch vlak en qua onderhoud, met als doel een goede algemene staat en betrouwbaar gebruik te behouden. De indeling met twee hutten, een volledige badkamer en een converteerbare salon, samen met een ruime en goed ontworpen cockpit, maakt hem een zeer veelzijdige optie voor zowel dagtochten als meerdaagse tochten. Een solide en goed uitgeruste Cranchi-motorboot, ontworpen om met een gerust hart de Middellandse Zee te bevaren.

Metingen, afmetingen en capaciteiten

Algemene gegevens

Bouwjaar: 2002
Werf: Cranchi
Model: Zaffiro 34
Romptype: Deep V gleitend
Kleur: Wit
Vlag: Spaans
Registratie: Lijst 7
ITB: Geldig
Eigendom: Particulier · Nooit verhuurd
Belastingen: Betaald

Afmetingen

Lengte over alles (LOA): 10,35 m
Waterverplaatsing: 14 ton

Capaciteiten

Hutten: 2
Badkamers: 1
Slaapplaatsen: 4
Overnachtingscapaciteit: 6–7 personen
Maximaal aantal personen aan boord: 12
Zoetwatertank: 200 liter
Brandstoftank: 500 liter

Motoren, prestaties en verbruik

Motoren: 2 × Volvo Penta KAD43P DP-E (diesel)
Vermogen: 227 pk per motor
Draaiuren: 850 u bb / 850 u sb
Overbrenging: Volvo Penta DuoProp DP-E Z-Drive
Trimkleppen: Ja, hydraulisch

Er is een video van de motoren beschikbaar, vanaf koude start.

Werkelijke en beproefde prestaties:

Aanbevolen kruissnelheid: 20–22 knopen
Economisch varen: ~20 knopen bij ongeveer 2.600 tpm
Brandstofverbruik bij kruising: 50–55 liter/uur (beide motoren samen)
Maximumsnelheid: tot 35 knopen bij goede zeeomstandigheden

De Volvo Penta KAD43-motoren munten uit in grote robuustheid en betrouwbaarheid, met een beproefde mechanische architectuur en lagere elektronische complexiteit, wat op de lange termijn leidt tot duurzame en betrouwbare mechaniek.

Onderhoud en recente verbeteringen

Antifouling en anodes uitgevoerd in 2025
Nieuw zwemplatform van synthetisch epoxy-teak (2025)
SIMRAD 9” plotter met nieuwe transducer (2025)
Vervanging van vier schroeven
Eerdere kraanbeurt en antifouling
Vervanging van de startmotor
Vervanging van uitlaatbochten, koppelingsonderdelen, afdichtingen en trimonderdelen
Volledige vervanging van één Volvo Penta DP-E sterndrive
Motoren regelmatig gecontroleerd, onderhouden en bijgewerkt
Facturen beschikbaar voor inzage tijdens de bezichtiging.

Indeling interieur

Twee comfortabele dubbele hutten
Volledige badkamer met:
Elektrisch toilet met maceratorpomp
Fecaliëntank voor zwartwater
Selectieklepsysteem, waarmee volgens de regelgeving direct overboord of in de fecaliëntank kan worden geloosd
Ruime, afgescheiden douchehoek
Converteerbare salon tot extra slaapplaats
Interieurbekleding volledig vernieuwd
HFL-airconditioning met uitlaten in salon en hutten
Let op: De boot heeft geen generator. De voorbereiding is aanwezig, daardoor werkt de airconditioning momenteel alleen op walstroom. Installatie van een generator is mogelijk.

Keuken en koeling
Keuken uitgerust met inductiekookplaat, ook geschikt voor gebruik buiten
Gasfornuis geïnstalleerd
Twee Isotherm-koelkasten, elk met een klein diepvriesvak
Twee extra diepvriezers

Exterieur en comfort

Ruime cockpit, ontworpen voor genot aan boord
Afneembare cockpitafel, om te bouwen tot een grote zonneplek
Zonneplek op het voordek met originele kussens
Originele exterieurbekleding
Originele zonnebedkussens
Cockpitkussens
Cockpitdouche
Zwemplatform met zwemtrap
Twee davits voor bijboot of uitrusting
220V-stopcontacten in cockpit en hutten
Nieuwe USB-poorten in alle hutten en buitenruimten

Volledige LED-verlichting, binnen en buiten
Microgeperforeerde zomerbimini en volledige wintertent, beide nieuw

Elektronica en navigatie

SIMRAD 9” plotter met nieuwe transducer (2025)
Automatische piloot
GPS
Plotter
Raymarine-radar, momenteel niet compatibel met Simrad, aangesloten en operationeel
Dieptemeter
Log / snelheidsmeter
Kompas
VHF
Radio
CD-speler
Luidspreker in de cockpit
TV met antenne
Radarreflector

Interieur- en technische uitrusting

HFL-airconditioning – 4.000 BTU
Boegschroef
Bilgepomp elektrisch
Elektrisch toilet met maceratorpomp
Warm water
Twee koelkasten
Twee diepvriezers

Veiligheid

12 reddingsvesten
EHBO-set (Zone 2)
Handvuurpijlen en pyrotechniek
2 handmatige blusapparaten
ITB geldig