Cranchi Mediterranée 43 HT

~~€ 179.900~~
€ 169.900



Boot-fabrikant:	Cranchi	Lengte:	13,80 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,15 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2008
Ligplaats:	Spanje, Barcelona	Hutten:	2
		motor:	2x Volvo Penta IPS 600, 435 PK (320 kW), diesel

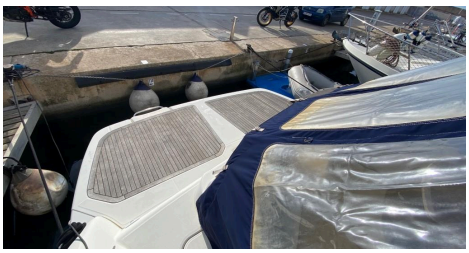
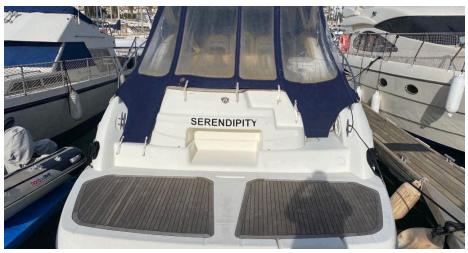
Verkoper:
Marina Estrella - El Masnou
Salvador Cardellach
Puerto Deportivo, local 34-35
08320 Barcelona
Spanje

Mobiel: +34 667474565
Talen: Duits, Engels, Spaans, Frans, Italiaans







Details

Boot-ID	**s207953**
Vlag	**Spanje**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**300 ltr**
Brandstoftank	**1.100 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta IPS 600**
Motorvermogen	**435 PK (320 kW)**
Model	**Volvo Penta IPS 600**
Motorvermogen	**435 PK (320 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, airconditioning, bilgepomp elektrisch, generator, omvormer, boegschroef, warm water systeem**
Uitrusting dek	**douche op dek, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelkast, kussenbekleding, magnetron, elektrisch toilet, verwarming**
Consumenten-electronica	**cd, dvd, luidspreker in de cockpit, radio, tv**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Beschrijving verstrekt door fabrikant** **De hardtop, een gril, een “accessoire” dat de hedendaagse klant ziet als synoniem voor een trend, en waaraan zelfs CRANCHI niet heeft kunnen weerstaan. De H.T.-lijn is verleidelijk omdat ze verschillen creëert, nieuwe emoties oproept en de “hardtop-types” (zij die graag zeilen, wat het weer ook is) een nog slanker en eleganter schip biedt. De introductie van de H.T.-constructie brengt, naast onmiskenbare praktische voordelen, het ontwerp van de boot helemaal niet zwaar over – integendeel, het is perfect geproportioneerd. Het bovenste deel van het dak is beweegbaar, met een schuifsysteem en een elektrisch openingssysteem, terwijl de kajuit wordt gekoeld door een airconditioningsysteem. Wie voor een hardtopboot kiest, weet altijd wat hij wil: de vrijheid waarbij enkel de lucht de ruimte boven het hoofd begrenst, het gevoel één te zijn met de natuur, het onbeschrijflijke genot van de bries die over het gezicht strijkt...** **Zelflozende cockpit** **Centrale antennesteun** **U-vormige dinette** **Bergruimte** **Glashouder** **Houder voor voorwerpen** **Tafel** **Wetbar met spoelbak op standvoet, kraan en koelkast (optioneel) en ijsmaker (optioneel)** **Zwemplatform en luiken in de cockpitvloer met teakdek** **Inklapbare zwemladder met handgreep** **Douche met mengkraan** **Bergruimte onder zonnekussen** **Drukreduceerventiel** **Verlichting** **2 inspectieluiken voor de motoren (1 met servo-ondersteuning)** **Bootshaak** **Toegangsdeur naar de cockpit** **Fenderhouder achter** **Volvo Penta IPS joystick** **Automatische piloot** **GPS/plotter** **Centrale stuurplaats met 3 zitplaatsen** **Elektrische stuurstoel** **Bedieningspaneel radio** **Volvo Penta elektronische enkelvoudige gashendels** **Complete motorinstrumentatie: olledruk- en watertemperatuurmeters, voltmeters en bedrijfsurenteller** **Motorwaarschuwingslampjes en akoestisch alarm** **Bedieningspaneel voor trimbeheer** **Drive-by-wire** **Houten en lederen stuurwiel, in hoogte verstelbaar** **Ritchie magnetisch kompas** **Roerstandindicator** **Brandstofniveaumeter** **Tridata Echo-log-temp. (echolood + totale en trip-logteller + temp.)** **VHF/DSC**

Schakelaars voor toeter en ruitenwisser
Schakelaar navigatieverlichting
Bediening ankerlier
Bediening hydraulische trimvlakken met indicator
Bediening bilgepompen

Meubilair van gelamelleerd fineer van eik en wengé
Keuken- en toiletbladen van Corian®
Stoffen: katoen, leder, Alcantara®
Teakdek in de salon

4,5 kVA generator
N. 1 accu 100 Ah linker motor
N. 1 accu 100 Ah rechter motor
N. 1 accu 160 Ah voor voorzieningen
Wissel- en gelijkstroomgebruik met magnetothermische beveiliging
32 A walstroomaansluiting met walstroomkabel
30 A automatische acculader
230 V differentieelschakelaar en enkelvoudige beveiliging op alle gebruikers
Galvanische scheider
Stopcontacten
Elektrisch schakelpaneel voor walstroom/boordgenerator
Accuschakelaar met elektrische afstandsbediening
Handmatige accuschakelaar om accu's parallel te schakelen voor voorzieningen/motoren
Akoestisch en visueel alarm voor bilgepomp
Digitale regeling van wissel- en gelijkstroom

Bilgeontwatering verzorgd door: 1 automatische elektrische pomp met hoog debiet en handschakelaar voor het hutcompartiment
1 handbilgepomp voor het hutcompartiment en 1 voor het motorcompartiment
Bilge-microzuigsysteem
N. 2 automatische blusapparaten in het motorcompartiment
N. 1 handmatig blusapparaat in de cockpit

Toegang tot motorcompartiment en brandstoftank via 2 luiken
Mogelijkheid tot speciale inspectie door verwijdering van de cockpitvloer
Daytona®-vloer
Volledige akoestische isolatie van het motorcompartiment
Motoren gemonteerd op trillingsdempers en stalen dwarssteunen
Zijventilatieroosters voor ventilatie van het compartiment
Geïntegreerd onderwater uitlaatsysteem (Volvo Penta IPS-systeem)
Verlichting motorcompartiment met externe schakelaar
Draagbare noodlamp
Volledige kathodische elektrolysebescherming voor motoren, brandstoftank, zeeaansluitingen, roeren enz.
Veiligheidskleppen op alle zeewaterinlaten

Teak op het voordek
1.000 W elektrische ankerlier met afstandsbediening en lier voor het binnenhalen van lijnen en warpklok
15 kg Bruce-anker
50 m ketting mm 10
Zonnekussen op de boeg
2 boeg-, 2 spring- en 4 achterkleten van AISI 316 roestvrij staal
Elektrische ruitenwisser
Roestvrijstalen boegreling met voorsluiting en roestvrijstalen stoeppalen
Fenderhouder op de boeg
6 fenders
4 meertrossen en opbergruimte op de boeg

Roestvrijstalen veiligheidslijnen en railing op het dek
Roestvrijstalen beschermband
Toeter
Roestvrijstalen brandstofvuldop
Ontluchting brandstoftank met vlamdover en spatnet
Roestvrijstalen watervuldop
Ontluchting watertank
Roestvrijstalen loosdoppen bakboord en stuurboord
Navigatieverlichting
Boeg- en achterhaken
Hydraulische trimvlakken
Gegoten antislipdek
Zeemleer, spons, emmer

Hardtop-uitrusting
Constructie van GVK en gehard veiligheidsglas
Opendraaiend plexiglas dak (elektrisch)
Zijruiten van gehard veiligheidsglas, stopsol donkerblauw
Voorruit van gehard veiligheidsglas, stopsol donkerblauw

Salon en pantry
Toegangsdeur kajuit
Trap naar de kajuit met teakdek en verlichting
Lederen dinettebank
Houten tafel (verstelbaar)
Pantryhoek met: pyroceram kookplaat, roestvrijstalen spoelbak met mengkraan, Corian® aanrechtblad
Magnetron
140 l koelkast en koelkast met 24/230 V omvormer
Set servies, bestek en glazen (6 pers.)
Afvalbak
Kasten en kastjes voor servies (voor 6 personen)
Bedrading en antennevoorbereiding voor tv
Radio/cd-speler met versterker, subwoofer, luidsprekers in salon en cockpit, bedieningspaneel op het dashboard en infraroodafstandsbediening
230 V stopcontacten
Elektrisch paneel met magnetothermische beveiligingen
N. 2 opendraaibare patrijspoorten met muggengaas
N. 1 luik met rolgordijn

Samenvatting belangrijkste standaarduitrusting
Elektrische ankerlier 1000 W, anker 15 kg, ketting 50 mm
Fenderhouder op de boeg met 6 fenders
4 meertrossen
Volvo Penta IPS joystick
Automatische piloot
GPS/kaartplotter
VHF/DSC
Pantrykoelkast 140 l, magnetron, servies, bestek, glazen (6 pers.)
Radio/cd-speler
2 automatische blusapparaten en 4 handleidingen
Generator 4,5 kVA
Elektrische stuurstoel
Tridata Echo / Log / Temp.
Vacuümtoilet met doorspoeling

Disclaimer
Het bedrijf verstrekt de informatie over dit vaartuig te goeder trouw

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Maak kennis met de verbluffende Cranchi Mediterranee 43 HT uit 2008, een opmerkelijke cruiser die elegantie combineert met prestaties. Met een totale lengte van 13,8 meter beschikt dit vaartuig over een strakke glasvezelromp in Deep Vee-vorm, die zorgt voor een soepele en stabiele vaart op het water. Aangedreven door twee Volvo Penta IPS 600-motoren, die elk een indrukwekkende 435 pk leveren, is deze boot uitgerust met geavanceerde roerpropeller-technologie (POD Drive) en duoProp-systemen voor een betere wendbaarheid. Met slechts 550 gebruiksuren belooft het betrouwbaarheid en efficiëntie voor uw vaaravonturen. Het interieur beschikt over twee goed ingerichte hutten en twee toiletten, wat ruimte biedt voor ontspanning en comfort. Een elektrische ankerlier maakt het ankeren gemakkelijker, terwijl de royale zitcapaciteit van 12 personen het ideaal maakt voor het ontvangen van gasten. Beleef de charme van de Middellandse Zee met deze uitzonderlijke cruiser, ontworpen voor wie kwaliteit en prestaties op het water waardeert.

CRANCHI 43 HT MEDITERRANE 2 HUTTEN 2 TOILETTEN, MOTOREN VOLVO PENTA D6 IPS 600 435PK 550 UREN, GOEDE STAAT.