Cranchi Endurance 41

€ 148.000

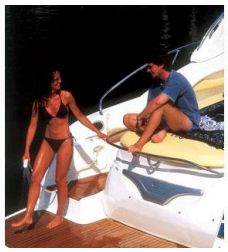
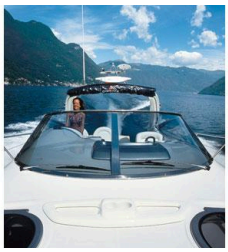


Boot-fabrikant:	Cranchi	Lengte:	12 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,50 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2009
Ligplaats:	Spanje, Puerto Banús	Hutten:	1
		motor:	2x Volvo Penta, 370 PK (272 kW), diesel

Verkoper:
Marina Marbella - Marbella Yachts
Dennis Sundberg
Edificio Levante, Local 10
29660 Marbella
Spanje

Telefoon: +34 952 814159
Talen: Engels, Spaans, Zweeds






Details

Boot-ID	**s257531**
Vlag	**Spanje**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**151 ltr**
Brandstoftank	**779 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**370 PK (272 kW)**
Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**370 PK (272 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, airconditioning, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, generator, boegschroef, warm water systeem**
Uitrusting dek	**douche op dek, teak dek, zwemtrap**
Interieur	**barbecue, cockpitafel, diepvries, koelkast, kussenbekleding, magnetron, elektrisch toilet, verwarming**
Consumenten-electronica	**cd, dvd, luidspreker in de cockpit, radio, tv**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.***

Beschrijving verstrekt door fabrikant

Een echt sportieve klasse boten, die allemaal een gedurfde lijn en grote aantrekkingskracht delen. Een scherp ontwerp, sterk in de wetenschap dat het een klassieke stijl is die naar de toekomst kijkt. Het prestatieniveau is het maximum in deze categorie, dankzij de keuze van vurige motoren die een levendig vermogen kunnen leveren. Verfijning en elegantie zijn de twee doorlopende thema's, toegepast op alle gekozen oplossingen: van de sportieve stoelen, met hun omhullende structuur (die zowel zijdelings als in de lengterichting goede steun biedt, passend bij de eigenschappen van de boot), tot de relaxstoel met voetensteunen die het spannende "snelle" rijden mogelijk maken, ontworpen voor die smaak van volledige vrijheid.

Zelflozend
Scharnierende rolbeugels van kunsthars
Kast met wastafel, kraan en kookrooster
Ruimte voor tweede koelkast van 50 liter (optioneel)
2 automatische blusapparaten in de motorruimte
1 handmatig blusapparaat in de cockpit
Zijkast onder het achterste zonnedek voor gasflessen
Stuurplaats voor 2 personen (1 met elektrische verstelling vooruit en achteruit, 1 draaibaar)
Stoel voor co-piloot
U-vormige bank
Achterste zonnedek
Berging voor tender met servo-ondersteunde opening onder het achterste zonnedek
Pieken voor opbergruimte voor materialen
Bekerhouders
Voorwerphouder
Tafel
Teakhouten trap voor toegang tot het zijdek
Teakbelegd zwemplatform
Cockpitvloer deels met teak belegd
Inklapbare zwemtrap met leuning
Cockpitdouche met mengkraan
Verlichting in cockpit en op zijdek
Cockpitdeur
Kapbehuizing op rolbeugel
Bootshaak
Handleiding van de eigenaar
Afstandsbediening voor radio/cd-paneel
Dashboard van aluminium in twee kleuren met bruyèrehouten afwerking
Enkele elektronische Volvo Penta gashendel
Hydraulische besturing
Stuurwiel van hout en/of leer
Roerhoekindicator
Hydraulische trimvlakken met indicator
Complete motorinstrumentatie: olievoordruk- en watertemperatuurmeters, voltmeters, klok, toerenteller, trimindicatoren

Logmeter, totale en deelkilometerteller, echolood
Brandstofniveaumeter
Magnetisch Ritchie-kompas
Bediening van toeter
Bediening van navigatie- en achterlichten
Bediening ankerlier
Bediening bilgepomp
12 volt-aansluiting voor mobiele telefoon
Kaarttafel en voorwerphouder

Inrichting in gelamelleerd fineer van mannelijk eikenhout en wengé
Corian®-werkblad
Gebruikte stoffen: katoen, Alcantara® en leer

2 x 120 Ah-accu's
Voorzieningen op voedingspaneel met magnetothermische beveiligingen
32 A / 230 V havenstroomaansluiting met aansluitkabel
Automatische acculader van 30 A
Beveiliging met 230 V-veiligheidsschakelaar en afzonderlijke beveiligingen op alle voorzieningen
Galvanische scheidingseenheid
Kathodische bescherming voor zeeventielen
Stopcontacten
Deflector op voedingspaneel havenlijn/generator
Magnetothermische beveiliging ankerlier
Accu-ontkoppelaar

1 brandstoftank van roestvast staal met een totale capaciteit van ca. 780 liter, met inspectieluik en peilstok
Koperen brandstofleidingen met flexibele aansluiting (R.I.NA./CE goedgekeurd)
Extra brandstoffilters
Snelle brandstofafsluitkleppen
Bilge-afvoer met: 1 x 120 liter per minuut automatische elektrische pomp met handmatige bediening voor de motorruimte
1 x 120 liter per minuut automatische elektrische pomp voor de kajuit ? 1 handpomp
2 blusapparaten in de motorruimte
1 handmatig blusapparaat in de cockpit
Brandwerende deken

Geanodiseerde boegrol
Bergruimte voor
Teak op voordek
700 watt elektrische ankerlier met trekklok
Bruce-anker van 10 kg
30 m ketting van 8 mm
Kettingwasser met wateraanvoer
2 voorklampen, 2 centraal en 4 naar achteren, van roestvast staal AISI 316
Opklapbare boegreling van rvs AISI 316 met veiligheidsdraden/kabel en klemmen, met fenderhouders en 6 fender
Rvs achterreling en handgrepen van de rolbeugel
2 luiken op het voordek
5 rvs patrijspoorten
Voorruit van glas met stalen frame
Ruitenwisser voor de bestuurder
Wrijfstrip van rvs AISI 316
Navigatieverlichting
Vlaggenstok
Toeter
Doppen voor brandstof en water van rvs AISI 316

Ontluchting brandstoftank met vlam- en spatwerend gaas
Ontluchting watertank
Lozingsdoorvoeren aan stuurboord van rvs AISI 316
U-vormige haken aan boeg en achterschip
Antislipoppervlakken op dek en zijdekken

Salon en keuken
Inklapbare toegangsdeur naar de kajuit
Houten trap naar binnen met plaatsverlichting
Lederen bank die uitklapt tot bedden
Opklapbare kersenhouten tafel met kussen
Vloer met houten planken
Stereo radio/cd met luidsprekers buiten en binnen
Plafondverlichting en spotjes
Keukenwerkblad
Gasfornuis met twee branders
Wastafel van rvs met mengkraan
Waterpeilmeter
Magnetron
Koelkast van 85 liter
Ruimte voor tv (optioneel)
Barunit

Overzicht van de belangrijkste standaarduitrusting
Elektrische ankerlier
Kettingwasser met wateraanvoer
Kast met wastafel, kraan en kookrooster
Cockpitdouche
Bootshaak
Hydraulische besturing
Hydraulische trimvlakken met indicator
Logmeter, totale en deelkilometerteller, echolood
Magnetisch kompas
Magnetron
Stereo radio/cd met i-Pod-aansluiting en luidsprekers buiten en binnen
Koelkast van 85 liter
2 automatische blusapparaten in de motorruimte, 1 blusapparaat in de kajuit en 1 in de cockpit
Brandblusdeken
32 A / 230 V havenstroomaansluiting met aansluitkabel
Automatische acculader van 30 A
Elektrische boiler van 25 liter met veiligheidsventiel
Drukregelaar
Akoestisch alarm voor water in de bilge

Motoropties
Dieselmotoropties: Volvo Penta 2xD6 EVC/DP-H (2x370 pk)
Volvo Penta 2xD6 EVC/DP-H (2x300 pk)

Disclaimer
De onderneming presenteert de informatie over dit vaartuig te goeder trouw.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

2009 Cranchi Endurance 41. Met 2 x 370 pk Volvo Penta dieselmotoren en slechts 488 draaiuren biedt het veilig en gemakkelijk varen, met een gedurfde lijn en de grote charme van een klassieke stijl die naar de toekomst kijkt. Het prestatieniveau behoort tot het hoogste in deze categorie.
Verfijning en elegantie geven dit model een nieuwe dimensie, van de sportieve stoelen met hun omsluitende structuur tot de verstelbare ligstoel met voetensteunen voor de spannende ‘snelle’ vaart, ontworpen voor die smaak van totale vrijheid, en het ruime achterdek met wetbar/grill en koelkast.
Ligplaats beschikbaar.
Spaans/
2009 Cranchi Endurance 41. Met de 2 Volvo Penta dieselmotoren van 370 pk en slechts 488 uur biedt het een veilige en gemakkelijke vaart, met een gedurfde lijn en een grote charme van een klassieke stijl die naar de toekomst kijkt. Het prestatieniveau is het hoogste in deze categorie.
Verfijning en elegantie geven dit model een nieuwe dimensie, van de sportieve stoelen met hun omsluitende structuur tot de verstelbare fauteuil met voetensteunen voor de spannende ‘snelle’ vaart, ontworpen voor die smaak van totale vrijheid, en het ruime achterdek met wetbar/grill en koelkast.
Ligplaats beschikbaar.