Cranchi CSL 28

€ 35.000
NOTK



Boot-fabrikant:	Cranchi	Lengte:	9,09 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,83 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2001
Toestand:	goed	Hutten:	1
Ligplaats:	Spanje, Portocolom	motor:	2x Volvo Penta KAD32P-DP-E, 170 PK (125 kW)

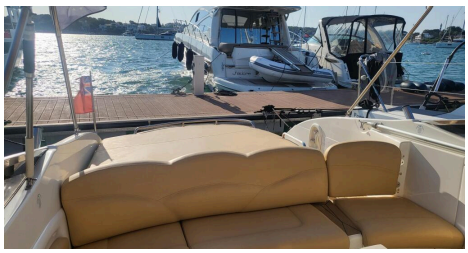
Verkoper:
Power Boats Service S.L.
Stefan Hoppe
Zona Rustica 6a Vuelta , 467 Camino cas vicarri mestre
07670 Portocolom
Spanje

Mobiel: +34 639386318
Website: http://www.power-boats-service.de
Talen: Duits, Engels, Spaans







Details

Boot-ID	**s271471**
Eerste keer te water	**2001**
Revisie-jaar	**2024**
Vlag	**Verenigd Koninkrijk**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**half planerende boot**

motor

Model	**Volvo Penta KAD32P-DP-E**
Motorvermogen	**170 PK (125 kW)**
Model	**Volvo Penta KAD32P-DP-E**
Motorvermogen	**170 PK (125 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**zelfstuursysteem, autopilot, echolood, GPS, kompas, plotter, GPS plotter, toerentalmeter, VHF-radio, visvinder, zeekaarten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, ankerbak, ankerketting, elektrische ankerlier, bilgepomp automatic, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, fecaliëntank, handleidingen, hoofdschakelaar, onderwater diepte aanstreping, positielichten, ruitenwisser, startaccu, stopcontacten 12V, stopcontacten 220V, trim indicator, electrische/hydraulische trim vlakken, tweehandle bediening, urenteller, voltmeter, wetbar**
Uitrusting dek	**douche op achterdek, fender, instrumentenrek, aluminium kozijnen, teak dek (Flexiteak), geïntegreerd zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**elektrische koelkast, kookplaat, kussenbekleding leer (Aussen), kussenbekleding textiel (Innen), spoelbak, elektrisch toilet**
Consumenten-electronica	**radio**
Veiligheid	**blusapparaat, brandblusinstallatie**
Persennings	**bimini top, wintertent**
Divisie - hutten	**achterkajuit, boegcabine**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Zeer goed onderhouden en verzorgde Cranchi CSL28. Nieuwe kussens en bimini evenals Flexiteak in 2024. Geen achterstallig onderhoud, klaar voor het komende seizoen. Voor vragen over de details kunt u ons altijd gerust bereiken!