Cranchi Atlantique 50

€ 330.000



Boot-fabrikant:	Cranchi	Lengte:	15,03 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,33 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2010
Ligplaats:	Cyprus, Larnaca	motor:	Volvo Penta D11, 670 PK (493 kW), diesel

Verkoper:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 23 8045 2112
Mobiel: +44 77 6883 46664
Website: https://www.findaboat.co.uk
Talen: Engels










Details

Boot-ID	**s322160**
Designer	**Cranchi**

Technische gegevens

Diepgang	**1,30 m**

motor

Model	**Volvo Penta D11**
Motorvermogen	**670 PK (493 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, airconditioning, generator, ontziltingssysteem, boegschroef, hekschroef**
Interieur	**barbecue, spoelbak**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Hoofdbeschrijving**EU-btw betaald | Lage motoruren | Privé gebruikt en goed onderhouden exemplaar**

M/Y SARTOLINA is een Cranchi Atlantique 50 uit 2010, het vlaggenschip van het flybridgeprogramma van de Italiaanse bouwer, in een zeldzame en gewilde uitvoering. Zij heeft de krachtigste motoroptie die voor dit model wordt aangeboden, twee Volvo Penta D11 dieselmotoren van 670 pk met slechts 830 uur, wat zorgt voor sterke vaareigenschappen en een comfortabele krachtreserve.
Onderhoud en service zijn regelmatig uitgevoerd (laatstelijk voorjaar 2026) en SARTOLINA beschikt bovendien over een zeer recent geïnstalleerde generator (slechts 40 uur). Met drie hutten, zes slaapplaatsen, twee toiletten en een ruime flybridge is de Atlantique 50 een capabele en comfortabele gezinskruiser. Zij is gemakkelijk te manoeuvreren dankzij boeg- en heckschroef, en een hydraulische loopplank maakt afmeren met het achterschip naar de kade en aan- en afstappen moeiteloos.
SARTOLINA wordt aangeboden met betaalde EU-btw, een belangrijk voordeel voor elke koper die van plan is haar binnen Europese wateren te varen of er haar thuishaven te maken. Zij is vanaf december 2026 beschikbaar voor bezichtiging in Cyprus.

Twee Volvo Penta D11 motoren van 670 pk met slechts 830 uur
Fischer Panda 12kW-generator, ongeveer één jaar oud met slechts 40 uur
Boegschroef en heckschroef voor zelfverzekerd manoeuvreren in krappe omstandigheden
Hydraulische loopplank
Verwarming en airconditioning (koelmachinesysteem)
Ontziltingssysteem, ongeveer 200 liter per uur
Drie hutten, zes slaapplaatsen, twee toiletten
Brandstofcapaciteit 1.560 liter, zoetwatertank 560 liter, fecaliëntank 150 liter
Flybridge met bimini en eigen minikoelkast
Koelkast van volledig formaat in de pantry
Reddingsvlot (6 personen, met HRU) vervaardigd in 2022, volgende keuring januari 2028
EU-btw betaald

Nicolle Associates biedt met genoegen SARTOLINA aan, een Cranchi Atlantique 50 uit 2010 die privé is gebruikt en nooit verhuurd. Zij ligt in Cyprus met betaalde EU-btw, en bezichtigingen kunnen op afspraak worden geregeld.
De aantrekkingskracht van dit specifieke schip ligt in hoeveel er is gedaan om haar eenvoudig in bezit te houden. De topmotoren, recente generator en volledige set schroeven betekenen dat de volgende eigenaar vanaf dag één met vertrouwen kan varen, ankeren en afmeren, zonder directe extra uitgaven. De hydraulische loopplank en de afzonderlijke accubanken zorgen voor extra gemak, met name voor eigenaren die overstappen van een kleiner jacht of het sturen delen met familie en vrienden.
De Atlantique 50 blijft een populair model in de Middellandse Zee, en exemplaren met deze motoroptie en een vergelijkbare uitrusting zijn niet vaak beschikbaar. Betaalde EU-btw maakt haar tot een eenvoudig aanbod voor kopers die haar binnen de EU willen varen of er hun thuishaven van willen maken.
Voor meer informatie of om een bezichtiging te regelen, neem contact op met Nicolle Associates.

Motoren en werktuigbouw
2 x Volvo Penta D11, elk 670 pk
Motoruren: 830
Met rechte schroefas
Fischer Panda 12kW-generator, ca. 1 jaar oud, 40 uur
Verwarmings- en airconditioningsysteem
Ontziltingssysteem, ca. 200 liter/uur
Boegschroef
Heckschroef
Hydraulische loopplank

Elektrisch
Walstroomaansluiting
Accubank startmotor

Accubank boordnet (voedt ook de boegschroef)
Aparte accubank voor heckschroef
Victron-acculader voor alle accubanken (3 afzonderlijke uitgangen)

Navigatie en elektronica
Kaartplotter
Automatische piloot
GPS
Radar
VHF

Dek en cockpit
Anker en ankerlier
Achterlier
Meerbitten
Flybridge-bimini
Flybridgebar met grill, spoelbak en koelkast
Kussens voor cockpit- en flybridgebank
Zonnekussens op het voordek

Accommodatie
Voorste hoofdhut met dubbel bed en en-suite badkamer, inclusief afzonderlijke douchecabine
Gastenhut met dubbel bed
Gastenhut met twee éénpersoonsbedden
Gastenbadkamer met douche
Salon op het bovendek met schuifdeuren naar de cockpit
Goed uitgeruste pantry

Veiligheidsuitrusting
Reddingsvlot, 6 personen met HRU, vervaardigd in 2022, volgende keuring 01/2028
Reddingsvesten
2 x reddingsboeien
EPIRB
Vuurpijlen

Disclaimer
Nicolle Associates verstrekt de gegevens van dit schip te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen noch de staat van het schip waarborgen. Een koper dient zijn makelaars of experts te instrueren om de details die hij gevalideerd wil hebben te laten onderzoeken. Dit schip wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.
Dit schip is met btw betaald.
Zoals altijd doen foto's geen recht aan het schip, dus een bezichtiging wordt sterk aanbevolen.
Dit schip ligt in Larnaca, Cyprus
© 2026 Nicolle Associates