# Coronet Elvstrøm 38

**€ 46.935**

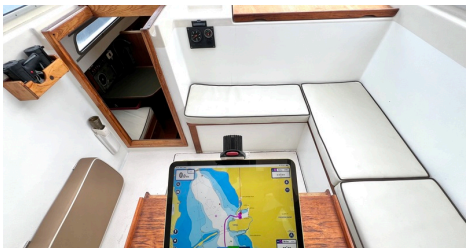



| | | | |
|---|---|---|---|
| Boot-fabrikant: | Coronet / Boatved Boats | Lengte: | 11,42 m |
| Boot-type: | motorboot | Breedte: | 3,50 m |
| Categorie: | tweedehands boot | Bouwjaar: | 1983 |
| Toestand: | goed | motor: | Volvo Penta, 75 PK (55 kW), diesel |
| Ligplaats: | Denemarken | | |

Verkoper:
**Yachtbasen**
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Denemarken

Mobiel: +45 22316264
Website: https://www.yachtbasen.com/uk/
Talen: Deens, Duits, Engels, Portugees







## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s315726** |

## Technische gegevens

### motor

| | |
|---|---|
| Model | **Volvo Penta** |
| Motorvermogen | **75 PK (55 kW)** |

## Uitrusting

| | |
|---|---|
| Navigatie | **VHF-radio** |
| Technische uitrusting | **bilgepomp, davits** |
| Consumenten-electronica | **tv** |

## Beschrijving

*Deze tekst is automatisch vertaald.*

**Royalina – Volledig gerenoveerde Coronet Elvstrøm 38 MS in unieke staat.**
Deze Coronet Elvstrøm 38 is niet zomaar een zeilboot, maar een stuk Deense scheepsbouwgeschiedenis. Ontworpen door Paul Elvstrøm en gebouwd door Botved Boats, en vandaag omgetoverd tot een van de meest grondig gerestaureerde en best uitgeruste Elvstrøm 38 MS op de markt. De boot is eigendom van en grondig gerenoveerd door een opgeleide professionele schipper met een achtergrond bij A.P. Møller, de Deense marine en een eigen rederij. Een heel leven op zee, met de nadruk op perfectie en veiligheid, is terug te zien in elk detail aan boord.

**Renovatielijst:**

Vervanging van balsahout en nieuwe glasvezeldekken voor en achter

Nieuwe bekleding, kussens en plafonds

Vervanging en afdichting van ramen met Sikaflex

Dek en deckhuis geschilderd

Nieuwe cockpittent en hoes voor de zeilen

Nieuwe hoes voor het grootzeil

Nieuw platform in de boeg

Nieuwe plexiglasplaat in de cockpit

Nieuwe bekleding van de draad in de zeereling

Nieuwe zeereling van roestvrij staal achteraan

Mast en giek geschilderd

Nieuwe powerpack met 550 Ah 12V

Omvormer van 6500 watt met zuivere sinus

Nieuwe verlichting

Door GMS gestuurde elektriciteitsbewaking

Bluetooth-bewaking van het accusysteem

Nieuwe walstroominstallatie

Smart-tv en internetverbinding

Nieuwe VHF-kabel in de mast

Nieuwe stekkers voor de mast

Vier vorstbeschermde radiatoren met GSM-besturing

Nieuwe noodzender (Garmin)

Nieuwe bilgepomp

Nieuwe gasalarmen

Nieuwe CO2-alarmen

Motor gereinigd, geschilderd, stuwbuspakking vervangen door Blackjack

Inspectie en reiniging van de motor

Montage van davit

Aankoop van kleine RIB (Rigid Inflatable Boat) en gebruik van de bestaande motor

Nieuwe motorsteunen (4 stuks)

Nieuwe doorvoeringen van kunststof en nieuwe slangen

Nieuwe verlichting in de machinekamer

Nieuwe geluidsisolatie in de machinekamer

Nieuwe oliekachel: Eberspächer

Zeilen nagekeken, gereinigd en geïmpregneerd

De renovatie van deze Coronet Elvstrøm 38 is zowel structureel, technisch als cosmetisch. Het volledige voordek en achterdek zijn opengesneden, al het oude balsahout is verwijderd en het dek is opnieuw opgebouwd in waterbestendig multiplex, overlamineerd met glasvezel en afgewerkt met antislipbehandeling, gelcoat en topcoat. Het resultaat is een sterk en modern dek, ver boven de oorspronkelijke standaard. Binnenin oogt de boot licht, bijgewerkt en comfortabel, met nieuwe plafonds, kussens, bekleding en vervangen en afgedichte ramen.

Elektrisch is de boot opgewaardeerd naar een topmodern niveau met een geavanceerd elektronisch bewakingssysteem – “alarmsysteem naar wal” – dat alarm slaat bij verlies van walstroom en temperatuurwijzigingen, en dat de verwarming rechtstreeks vanaf de mobiele telefoon kan regelen. Daarnaast zijn er een nieuwe powerpack van 550 Ah, een krachtige zuivere sinusomvormer van 6500 W, een nieuwe walstroominstallatie, GSM- en Bluetooth-bewaking, en smart-tv en internet. Het systeem kan bovendien worden uitgebreid met een alarm voor water in het ruim, waardoor de boot ideaal is voor langdurig stallen of plaatsing op afstand.

Motor en mechaniek zijn even grondig aangepakt. De krachtige Volvo Penta 75 pk motor is gereinigd, geschilderd en onderhouden, en voorzien van nieuwe motorsteunen, nieuwe stuwbuspakking (Blackjack), nieuwe slangen, nieuwe verlichting in de machinekamer en nieuwe geluidsisolatie. Een nieuwe Eberspächer oliekachel zorgt voor comfort onder alle omstandigheden, en de boot wordt geleverd met een kleine RIB als tender.

De veiligheid is top, met nieuwe gas- en CO2-alarmen, een nieuwe Garmin noodzender, vorstbeschermde radiatoren met GSM-besturing en een nieuwe bilgepomp. De zeilen zijn nagekeken, gereinigd en geïmpregneerd.

U krijgt hiermee een Coronet Elvstrøm 38 MS die zich presenteert als een zelden zo grondig gerenoveerde, professioneel opgewaardeerde zeilboot, die Deense klassieke bouw combineert met moderne techniek en zekerheid. Een boot gebouwd en gerenoveerd door een man die zijn hele leven op zee heeft doorgebracht, en het resultaat is kwaliteit, veiligheid en een standaard die u in deze klasse zeer zelden tegenkomt.

**Neem contact op met Yachtbasen voor het maken van een afspraak voor een bezichtiging.**