Coronet 22 DC

~~€ 59.000~~

€ 53.000



Boot-fabrikant:	Coronet / Boatved Boats	Lengte:	7,01 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,44 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1978
Ligplaats:	Duitsland, Laboe / Kieler Förde	Hutten:	1
		motor:	Volvo Penta V8-350, 350 PK (257 kW), benzine

Verkoper:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Duitsland

Telefoon: +49 4343 42270
Website: https://www.diamond-yachts.de
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s273057**
kooien	**2**

Technische gegevens

Diepgang	**0,45 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**planerende boot**
Verwarming	**dieselverwarming**
Brandstoftank	**220 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta V8-350**
Motorvermogen	**350 PK (257 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, bilgepomp elektrisch, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelkast**
Consumenten-electronica	**radio**
Veiligheid	**misthoorn**
Persennings	**cockpitkap, havenkap, sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Coole, sportieve daycruiser met elegante lijnen van de Deense werf Coronet Bådene. Het tijdloze ontwerp maakt de Coronet 22 DC tot een GVK-klassieker, die ook vandaag nog liefhebbers van stijlvolle motorjachten doet omkijken. De Coronet-modellen zien er niet alleen goed uit, maar dankzij hun deep V-rompen hebben ze ook uitstekende vaareigenschappen, vooral in ruwe omstandigheden.

Deze Coronet 22 DC heeft tot 2018 op het Bodenmeer gelegen en werd alleen op zoetwater gevaren. Daarna kwam ze naar de Oostzee, waar haar tweede eigenaar een uitgebreide, kostbare complete refit liet uitvoeren. Romp en dek werden gelakt, een nieuwe VOLVO PENTA-motor ingebouwd, de volledige elektrische installatie vernieuwd, een FLEXITEEK-dekbekleding aangebracht en techniek zoals boegschroef (Jet Thruster), dieselverwarming, trimautomaat, acculader en accu's geïnstalleerd. De cockpit kreeg wijnrode kussens, de kajuit een nieuwe binnenbekleding en er werd navigatie-elektronica geïnstalleerd, zoals plotter, autopilot en instrumenten. De bijzonder krachtige motorisatie van 350 pk garandeert gigantisch vaarplezier met topsnelheden boven 40 knopen. Nu zoekt de Coronet 22 DC een nieuwe liefhebber. Het jacht ligt hier voor ons kantoor in de Baltic Bay-Marina/Laboe en kan op afspraak op elk moment worden bezichtigd.

Dek:
- FLEXITEEK-dekbekleding op voorschip en in de cockpit (nieuw 2019)
- Elektrische ankerlier LEWMAR V700 (nieuw 2019)
- Ankeruitrusting: roestvast stalen Bruce-anker 7,5 kg met 3 m kettingvoorloop van roestvast staal 6 mm en 30 m ankerlijn (alles nieuw 2018)
- Roestvast stalen meerklampen
- Klapbare springklampen midscheeps
- Cockpitkussens nieuw 2018
- Cockpitafel
- Indirecte LED-cockpitverlichting
- Bestuurders- en passagiersstoel kunnen naar achteren worden geklapt
- Vast windscherm
- Sprayhood (nieuw 2018)
- Sprayhood-aanhangsel (cockpithoes) nieuw 2018
- Waterskihaak aan de hekspiegel
- Aangehangen zwemplatform in teak en poedergecoat roestvast staal
- Zwemtrap

Technische uitrusting:
- VOLVO PENTA V8-350 8-cilinder inbouwmotor 350 pk/261 kW (cilinderinhoud: 5,3 l) (nieuw 2018)
- VOLVO PENTA Z-aandrijving met Duoprop (nieuw 2018)
- EVC-systeem met elektronische schakelhendel
- Bedrijfsuren (stand april 2025): 132 u
- Trim tabs met trimautomaat
- Boegschroef Jet Thruster JT-30 (nieuw 2019) met aparte accu 12 V/100 Ah
- 12 V boordnet (nieuw 2018) met PHILIPPI bedieningspaneel (nieuw 2023)
- 230 V walaansluiting met laadkabel
- Acculader 12 V/15 A
- Startaccu 12 V/100 Ah
- Servicebatterij 12 V/100 Ah
- Dieselverwarming EBERSPÄCHER (nieuw 2018) met een uitlaat in de kajuit en een uitlaat in de cockpit
- Elektrische bilgepomp (nieuw 2018)
- Bilgepomp voor cockpitput (nieuw 2018)
- Elektrische ruitenwissers (nieuw 2018)
- LED-navigatie-elektronica

Interieur:
- Twee enkele kooien (kunnen tot dubbele kooi worden omgebouwd)
- Koelkast
- FLEXITEEK-dekbekleding op kajuitvloeren (nieuw 2019)

- 230 V en 12 V/USB-stopcontacten
- Nieuwe plafondbekleding 2019
- Indirecte, dimbare LED-verlichting (nieuw 2018)
- Dekluik

Navigatie/elektronica:
- 9" GPS/plotter SIMRAD NSS Eco3 (nieuw 2018)
- Sensor voor log en echolood (nieuw 2018)
- SIMRAD autopilot met draadloze afstandsbediening WR10 (nieuw 2018)
- Kompas
- Marine entertainmentsysteem FUSION MS-RA70N met twee ALPINE-luidsprekers in de cockpit
- Elektrische misthoorn

Accessoires:
- Tandemaanhanger, max. totaalgewicht: 3 t
- Havenhoes over de cockpit
- Fenders
- Lijnen