Cornish Crabber Shrimper 19

£ 19.950



Boot-fabrikant:	Cornish Crabbers	Lengte:	6,80 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	2,18 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1996
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Portland, Dorset	motor:	Yamaha, 9 PK (6,6 kW), diesel

Verkoper:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanje

Telefoon: +34 971536555
Mobiel: +34 684413354
Website: http://www.clippermarinespain.com
Talen: Duits, Engels, Spaans, Italiaans













Details

Boot-ID	**s317386**
kooien	**2**

Technische gegevens

Diepgang	**0,46 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**20 ltr**

motor

Model	**Yamaha**
Motorvermogen	**9 PK (6,6 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**bilgepomp**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**spoelbak**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

"Salty" is een uitzonderlijk, zeer gewild exemplaar uit 1996, een Mark 2-model van de legendarische Cornish Shrimper 19. Ontworpen door Roger Dongray, combineert deze in Groot-Brittannië gebouwde pocket cruiser op perfecte wijze tijdloze traditionele esthetiek met de praktische voordelen van GVK. Terwijl de Shrimper-klasse terecht beroemd is om haar hoogwaardige bouw,
karakteristiek gaffelrig en prachtige houten rondhouten, staat "Salty" volledig op zichzelf tussen haar concurrenten. Gevalideerd door een uitstekend taxatierapport uit 2024, is elke centimeter van deze boot zo voorbereid dat de volgende eigenaar aan boord kan stappen en meteen kan wegvaren. Inclusief een gloednieuwe Yanmar 1GM10, geïnstalleerd in 2024, is "Salty" onderhouden volgens een compromisloze standaard en uitgerust met premium technologie uit de grote-bootwereld, zelden te zien op een schip van deze grootte, waaronder de state-of-the-art Raymarine Axiom 9 S-kaartplotter. Zij vertegenwoordigt het absolute toppunt van weekend-kustzeilen en karakteristiek dagzeilen. "Salty" is niet zomaar een tweedehands Shrimper; zij is een meesterwerk in hoe een pocket cruiser onderhouden hoort te worden. Nu beschikbaar voor een kritische zeiler die het allerbeste eist op het gebied van detail, prestaties en presentatie.
Nu beschikbaar voor bezichtigingen; bel 01305 818541

MECHANISCH
Aanmeeraccessoires: fender, aanlijnen.
Motortype: Inbouw Yanmar 1GM10 eencilinder marine-dieselmotor.
Nieuw geplaatst in 2024, met 200 draaiuren, laatst onderhouden 15/10/25
Vermogen: 9 pk / 7 kW.
Aandrijving: traditionele aandrijving met schroefas, met touwsnijder
Schroef: vaste 3-bladige schroef.
Teleflex Morse: vlak ingebouwde bedieningspanelen aan de zijkant (geplaatst 2024)
Brandstoftankinhoud: 20 liter brandstoftank.
Stuursysteem: massieve houten helmstok rechtstreeks verbonden met een spiegelroer.**ELEKTRISCH**
Systeemspanning: 12V gelijkstroom primair elektrisch circuit.
Accu's: 2 x 12V Numax xv24 accu's voor motorstart en boordvoeding (geplaatst 2024). Tweede accu voor navigatie-instrumenten enz. en motorstart apart, zodat veiligheid tijdens de tocht voorop staat.
Accuscheiding: zware draaischakelaar voor accuscheiding.
Laadingang: laden via motoralternator.
12V: stopcontact met USB-poort.
Schakelpaneel: gezekerd hulpschakelpaneel voor navigatiehulpmiddelen.
TUIGWERK
Tuigconfiguratie: traditioneel gaffelsloep-tuig.
Masten & rondhouten: massieve houten mast, giek, gaffel en boegspriet.
Spinnakerboom: Whisper-boom (geplaatst 2024)
Neerhouder: touw
Middenzwaard: bout en bus vervangen in 2024, en draadsling voor hijsen en neerlaten in 2026.
Tabernakel: zware roestvast stalen tabernakel voor eenvoudig neerlaten van de mast en voorbereiding op de trailer.
Boegsprietbevestiging: verwijderbare houten boegspriet met roestvast stalen steven- en hoekbeslag.
Staand want: roestvast stalen draadwant en voorstag. (vervangen in 2024)
Lopend want: 3-5 jaar oud.

ZEILEN
Grootzeil: Freeman grootzeil met slab-reefing, uitstekende staat (geplaatst 2024)
Genua: Freeman, uitstekende staat (geplaatst 2024)
Rolsysteem: Sailspar fokrolsysteem met lijnen naar achter geleid.

NAVIGATIE
Stuurkompas: schotmontage of op de kuip gemonteerd magnetisch scheepskompas.
GPS-plotter: Raymarine Axiom Pro 9 S (geplaatst 2024).
Log & diepte: Clipper.
Automatische piloot: Raymarine ST2000 Plus Tillerpilot (geplaatst 2024).
VHF-radio: Standard Horizon GX1400GPS VHF DSC-radio. (geplaatst 2024).
Navigatieverlichting: Auqua Signals, Aqua serie 34 LED-tri- en ankerlicht (geplaatst 2024).

DEK
Kuipontwerp: Mark 2 diepe, ruime, zelflozende kuip met teakhouten kuiprooster.
Kielbediening: vanuit de kuip bediende lierlijn voor het hijsen van het middenzwaardmechanisme.
Dekbeslag: gegoten aluminium of bronzen meerbeugels en voorste geleiders.
Rails & wagens: verstelbare genua/fok-geleiderails met mechanische nokklemmen.
Ankeruitrusting: CQR-anker met ketting en tros.

VEILIGHEID
Bilgepompen: 1 x handbediende bilgepomp met hoge capaciteit, bediend vanuit de kuip.
(Nieuw geplaatst 2024)
Instapvoorziening: roestvast stalen instapladder gemonteerd op de spiegel.
Opwaartse reserve: ingebouwde reservedrijfvermogen binnen het constructieve romplaminaat.

HUIDEN
Grootzeilhoes: Freeman (nieuw geplaatst 2024)
Wintertent over het geheel: (nieuw 2024) nooit gebruikt, nog in verpakking
Helmstokhoes: Freeman (nieuw 2024) nooit gebruikt, nog in verpakking

DIVERSEN
Enkelassige wegtrailer: (origineel bij de boot uit 1996). Onderhouden in 2023, geschilderd en winterklaar gemaakt in 2024, buiten opgeslagen vanaf 2024.
Keuring: laatst gekeurd in (2024)
Laatst uit het water: maart (2026)

ACCOMMODATIE
Totaal slaapplaatsen: 2 eenpersoonsbedden in één hut.
Lengte slaapplaatsen: in de lengterichting langs bakboord en stuurboord ingericht.
Keukenvoorziening: compacte uittrekbare of vaste keukeneenheid met eenpits gaskooktoestel (camping).
Zoetwatervoorziening: kunststof spoelbak gecombineerd met een draagbare, handbediende waterjerrycan.

CONSTRUCTIE
Rompmateriaal: handgelegd massief glasvezelversterkt kunststof (GVK).
Rompvorm: traditionele gesimuleerde klinkbouw/plankeffect rompgieting.
Romp gecoppercoat: coppercoat (nieuw in 2024)
Kieltype: ondiepe stompe kiel compleet met gevormde mini-bilge kielbalken.
Middenzwaard: 16 mm heet verzinkt stalen hijsbaar middenzwaard.
Opbouw: GVK-kajuitdakgieting geïntegreerd met antislip dekoppervlakken.
Scheerlijst: stevige massieve teakhouten scheerlijst die het bovenste rompprofiel volgt.

DOCUMENTATIE
Koopakte: toont 5 jaar onbezwaard eigendom.
Bouwcertificaat:

OPMERKINGEN EIGENAAR
Deze boot is door de ervaren eigenaar met uitzonderlijk hoge zorg voorbereid voor kustzeilen (momenteel verzekerd voor oversteek van het Kanaal).