Cornish Crabber 24

~~£ 29.995~~

£ 27.250



Boot-fabrikant:	Cornish Crabbers	Lengte:	7,32 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	2,44 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2002
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Swale Marina, Conyer, Kent	motor:	Yanmar 2GM20, 18 PK (13 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1634571605
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s313164**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar 2GM20**
Motorvermogen	**18 PK (13 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp**
Uitrusting dek	**fender, jetski**
Interieur	**barbecue, spoelbak**
Consumenten-electronica	**cd**
Persennings	**sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Cornish Crabber 24 MK 4 – 2002 gaffelgetuigde jacht – nu £27250 Deze fraai gepresenteerde 2002 Cornish Crabber 24 MK 4 biedt een prachtige kans om een zeer gewaardeerde en karakteristieke gaffelgetuigde cruisejacht te verwerven. Ze combineert traditionele lijnen met praktische moderne cruisevoorzieningen en is even geschikt voor kustavonturen, weekendzeilen en langere perioden aan boord. Ze verkeert in zeer goede staat en beschikt over koperen onderwaterbescherming (coppercoat) en nieuw staand want, aangebracht in 2016. De jacht is voor het laatst in 2015 gekeurd en met zorg onderhouden.
Ze wordt aangedreven door een betrouwbare Yanmar 2GM20 18hp dieselmotor met een Darglow vouwpropeller, wat zorgt voor efficiënt en betrouwbaar hulpvermogen. De navigatieapparatuur omvat een uitgebreide reeks instrumenten, waaronder AIS. Onder dek biedt ze comfortabele slaapplaatsen voor maximaal vijf personen in één hut, met een dubbel bed en drie eenpersoonsbedden, en een afzonderlijke toiletruimte. Met ongeveer 1,78 m (5ft 10in) vrije hoogte binnen biedt ze een verrassend ruim interieur voor een jacht van dit formaat.
Een mooi voorbeeld van dit gewilde klassieke Britse ontwerp, dat traditionele zeilaantrekkingskracht combineert met uitstekende cruisepraktijk. Een vroege bezichtiging wordt sterk aanbevolen.

Neem voor meer informatie of om een bezichtiging in te plannen contact op met ons kantoor in Kent op +44 (0)1634 571605.

Accommodatie :
De Cornish Crabber 24 biedt een verrassend ruim en comfortabel interieur voor een jacht van haar formaat, met ongeveer 1,78 m (5ft 10in) vrije hoogte binnen. De accommodatie biedt slaapplaatsen voor maximaal vijf personen, met één dubbel bed en drie eenpersoonsbedden, wat haar bijzonder geschikt maakt voor gezinscruises en weekenden aan boord. Het interieur is afgewerkt met aantrekkelijke bordeauxrode bekleding, wat zorgt voor een warme en traditionele sfeer. Een afzonderlijke toiletruimte is voorzien van een marifiel toilet, wat handig is bij het cruisen of het verblijven aan boord.
De praktische pantry is uitgerust met een Plastimo gas kookplaat met twee branders en grill, een pantrywastafel en twee koelboxen die handige koelopslag voor proviand bieden. Zoet water wordt geleverd uit de 100-liter handmatig te pompen zoetwatertank.
De accommodatie beschikt ook over een radio/cd-speler, in 2024 vervangen, voor ontspanning aan boord.
Al met al biedt de Cornish Crabber 24 een goed doordacht en comfortabel cruiseinterieur, dat traditioneel karakter combineert met de praktische voorzieningen die nodig zijn voor een prettige tijd op het water.

Inventaris :
Dekuitrusting: 1 x Anker, CQR 16KG met 50m ketting
1 x Ankerlier Lofrans – elektrisch
1 x Kedge-anker
Grootzeilhoes
Sprayhood
Kuiptent
Kuipkussens
Instapladder
6 x Fender
6 x Meerlijnen
Navigatieapparatuur:
Kompas – Plastimo
Diepte – Raymarine
Windsnelheid – Tacktick
VHF-radio – ICOM M423G
VHF-antenne
VHF handheld
GPS
Kaartplotter – Raymarine RC435
AIS-ontvanger (Digital Yacht)
Automatische piloot – ST2000
Navigatieverlichting – op dekniveau
Mastkoplantaarns – LED

Barometer
Veiligheidsuitrusting: 1 x Blusapparaat
Blusdeken
2 x Veiligheidslijnbevestigingspunten in de kuip
2 x Jackstays
1 x Hoefijzerreddingsboei met licht
Drijfanker
1 x Bilgepomp – elektrisch
1 x Bilgepomp – handmatig
Kiel:

Traditionele lange kiel met helmstok besturing

Eigendomsdocumenten: Bij het opstellen van deze gegevens hebben we de volgende documentatie ingezien:
Koopovereenkomst op naam van de eigenaar.
Eerdere koopovereenkomsten
Factuur waaruit blijkt dat bij aankoop btw is betaald.
Bewijs van ligplaats op 31 december 2020.
Bouwcertificaat
Verklaring van overeenstemming met de Richtlijn Recreatievaartuigen
Eigenaarshandleiding
Facturen voor uitgevoerde werkzaamheden aan het vaartuig.
British Small Ships Registry-certificaat

Geschiedenis en constructie:

Gebouwd in 2002 naar een ontwerp van Roger Dongray. Lichtblauwe GVK-romp. Teak voetreling. Witte GVK-opbouw met geschilderde antislipdekken. Lange kiel met extern gegoten ijzeren ballast. Hangend roer. Helmstok besturing. Achterliggende zelflozende kuip. Dit jacht is voor het laatst in mei 2026 uit het water gehaald, waarbij de coppercoat opnieuw werd geactiveerd, de romp werd gepolijst en de anodes werden vervangen. Ze is de afgelopen 11 jaar eigendom geweest van de huidige eigenaar en voor het laatst in 2015 gekeurd. Alle keuringsaanbevelingen zijn uitgevoerd.
Opvarenverzekering:
Als een van de grootste makelaars van het Verenigd Koninkrijk met meer dan 700 boten te koop, kunnen wij u in contact brengen met verzekeraars die alle soorten bootverzekeringen aanbieden, waaronder verzekeringen voor jachten, zeilboten, motorkruisers, smalle boten, binnenvaartvaartuigen, woonschepen, huizenboten, speedboten, RIB’s, waterskiboten, jetski’s, persoonlijke watercraft en dinghy’s.
Klik op de volgende link om een verzekeringsofferte aan te vragen voor deze boot of uw huidige boot: (website in contactgegevens)/

Mechanisch :
Masten en zeilen:

Dit gaffelgetuigde jacht heeft een houten dekgestoken mast en giek. Roestvast staal staand want, dat in 2016 is vervangen. Terylene lopend want (vervangen wanneer nodig). Grootzeil met slab-reefing en lazyjacks, en rolfok met lopende bakstagen. De meeste lijnen zijn naar achteren naar de kuip geleid.
2 x Schootwinches (Harken 8)
2 x Val-winches (Harken 8)
2 x Overige winches (Harken 8)
Zeilen:
1 x Grootzeil Dacron, in zeer goede staat, gereinigd en geconserveerd in 2025
1 x Fok Dacron, in zeer goede staat, gereinigd en geconserveerd in 2025

1 x Stagfok, Dacron, in zeer goede staat, gereinigd en geconserveerd in 2025
Mechanische systemen:

Achter de kajuittrap bevindt zich een Yanmar 2GM20 18hp dieselmotor. De draaiuren zijn onbekend. De motor heeft een elektrische start en directe zeewaterkoeling. Met schroefas naar een driebladige Darglow vouwpropeller met touwsnijder. Bediening met één hendel. Er is een roestvast stalen brandstoftank van 50 liter. De motor vaart met 5 knopen en heeft een

maximale snelheid onder motor van 6 knopen. De motor is regelmatig door de eigenaar onderhouden. Voor het laatst onderhouden in juni 2026. De binnenboordse asleger is voor het laatst gecontroleerd in mei 2025.

Elektrische systemen:

Er zijn 2 x 12-volt accu’s, ongeveer 4 jaar oud, die worden geladen via de dynamo van de motor en een 240V acculader. Er is een accubeheersysteem. Walstroomaansluiting met 240V-ringleiding met stopcontacten in de salon.