Contest 38S

€ 59.500



Boot-fabrikant:	Contest Yachts / Conyplex	Lengte:	11,36 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,66 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1990
Ligplaats:	Nederland, in verkoophaven Bij Schepenkring Randmeren	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta D2-55E, 55 PK (40 kW), diesel

Verkoper:
Schepenkring Randmeren
Strandweg 1
8256 RZ Biddinghuizen
Nederland

Telefoon: +31 320 322199
Telefoon: +31 6 42116119
Mobiel: +31 6 42116119
Website: https://www.schepenkring.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands













Details

Boot-ID	**s307040**
Designer	**Contest Yachts**
kooien	**4+2**

Technische gegevens

Diepgang	**1,95 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**350 ltr**
Brandstoftank	**240 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D2-55E**
Motorvermogen	**55 PK (40 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot (Raymarine, Raymarine ST 7002 Smart pilot / Raymarine Seatalk autopilot system), echolood (Raymarine ST 60, Raymarine ST 60+ Tridata diepte + snelheid), GPS (Raymarine, Raymarine Raystar 125v gps receiver mc-marine gps antenne), kompas (Moet bijgevuld worden), log (Raymarine ST 60, Raymarine ST 60+ Tridata diepte + snelheid), plotter (Raymarine, Raymarine E-series E80), radar (Furuno), SSB (ICOM, ICOM IC-718N, Antenne tuner, pactor modem PTC IIIUSB (2012)), VHF-radio (Standard Horizon, Standard Horizon GX2000 Matrix GPS /AIS (2012)), windmeetinstrumenten (Autohelm, Autohelm WIND + Autohelm COMPASS)**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (1x motor 2025 2x accessoire 2025), acculader (mastervolt IVO Smart), anker (Rocna 20 kg 2012), omvormer (750 Watt, Victron 12 V – 750 W 2008), positielichten, stromend water systeem, voltmeter, warm water systeem, zonne-energie (2X victron energy vsp80m-12 v 80 watt en (2012) 1X 95 watt (2013))**
Uitrusting dek	**fender, teak dek, zeereling (in 2012 vervangen), zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, gas kookplaat (Techimpex), oven, verwarming (Planar hetelucht verwarming 44D12 4K, diesel (2017))**
Consumenten-electronica	**cd**
Persennings	**bimini top (Frame aanwezig (geen doek)), sprayhood / buiskap (Frame aanwezig (geen doek))**
Zeilen	**gennaker (+ slurf), genua (Doyle, 2014), grootzeil rol (uv strook, oud), stormfok (Furlex)**
Divisie - hutten	**stuurpositie buiten**
Verdere informatie	**Verbruiksmonitor: Victron energy batterij monitor BMV-6025**

Beschrijving

Bent u op zoek naar een jacht dat compromisloze bouwkwaliteit, veiligheid en uitstekende zeileigenschappen combineert? Deze **Contest 38S uit 1990**, ontworpen door de legendarische Dick Zaal en gebouwd door de gerenommeerde Conyplex werf in Medemblik, is nu beschikbaar voor een nieuwe eigenaar.
De Contest 38S staat bekend als een rasechte 'blue water cruiser'. Dankzij de diepe en beschutte midscheepse cockpit (center cockpit) en de solide polyester constructie biedt dit schip maximaal comfort en veiligheid, zelfs onder de meest uitdagende omstandigheden op zee.
Deze Contest 38S is het perfecte jacht voor zeilers die dromen van verre reizen, maar ook comfortabel de weekenden op de binnenwateren of de Noordzee willen doorbrengen. Ze is altijd met liefde onderhouden en dat is aan alles te zien. Een solide, waardevaste investering in puur zeilplezier.
Motorisatie & Elektra: Up-to-date en BetrouwbaarWaar veel schepen uit dit bouwjaar nog hun originele motor hebben, is de "Blabber" in 2007 voorzien van een krachtige en uiterst betrouwbare **55 pk Volvo Penta D2-55E** dieselmotor (indirect gekoeld, vaste schroefas).
Ook de elektra is uitstekend voorbereid op langdurig autonoom reizen:
Accu's: Volledig vernieuwd in **2025** (1x start, 2x accessoire).
Zonne-energie: 3 Victron Energy zonnepanelen (samen ruim 255W) houden uw accucapaciteit moeiteloos op peil.
Omvormer & Lader: Mastervolt IVO Smart acculader en een Victron omvormer (12V naar 220V).
Monitoring via de betrouwbare **Victron BMV-6025 batterijmonitor**.
Klaar voor lange reizen & off-grid ankeren!
Navigatie & Uitrusting: Klaar voor Groot WaterDe "Blabber" is een droom voor de veeleisende navigator. De uitrusting is zeer compleet en professioneel:
Navigatie: Raymarine E80 Kaartplotter, Raymarine ST60+ Tridata (Log/Diepte), Autohelm Wind & Compass.
Autopilot: Raymarine ST 7002 Smart Pilot met Seatalk systeem.
Veiligheid & Communicatie: True Heading AIS CTRX Carbon+ (2012), Standard Horizon Marifoon met AIS-ontvangst (2012) en een **ICOM IC-718 SSB-ontvanger** met pactor modem voor wereldwijde communicatie.
Ankeren: Zwaar **Rocna 20 kg anker (2012)** aan ketting met een Seawolf elektrische ankerlier.
Windpilot: een mechanische windvaanstuurinrichting die je zeilboot op de wind stuurt. Het grootste voordeel is dat het systeem volledig zonder stroom werkt, waardoor je accu's ontlast worden. Hoe harder het waait, des te meer stuurkracht de vaan levert. Het houdt de koers vast zonder zelf te hoeven sturen. Ideaal voor langere tochten.
Tuigage & Extra'sHet schip is sloepgetuigd met een solide Selden mast en rvs staaldraadverstaging (in 2012 vervangen). De zeilgarderobe bestaat uit:
Rolgrootzeil
Doyle Genua (2014) op Furlex rolsysteem
Werkfok & Stormfok
Gennaker inclusief slurf (voor licht weer)
5x Selftailing lieren
Extra inbegrepen: Een **Nissan 9,8 pk buitenboordmotor (2014)** voor uw bijboot, stootwillen, lijnen en een kuiptafel. De frames voor een buiskap en bimini zijn reeds aanwezig.
Extra aandachts punt: Het teakdek vertoont duidelijke slijtage (onder andere dun geworden teak en plaatselijk loslatende delen) en moet worden gerestaureerd. Dit is een bekend aandachtspunt van de boot en is verwerkt in de vraagprijs.
Kom de "Blabber" bezichtigen!Dit waardevaste kwaliteitsjacht ligt glanzend op u te wachten. Bent u klaar om uw zeildromen waar te maken?