Contessa 32

£ 28.000



Boot-fabrikant:	Contessa Yachts / Jeremy Rogers	Lengte:	9,75 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	2,74 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1972
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Northney Marina	motor:	Beta Marine, 25 PK (18 kW), diesel

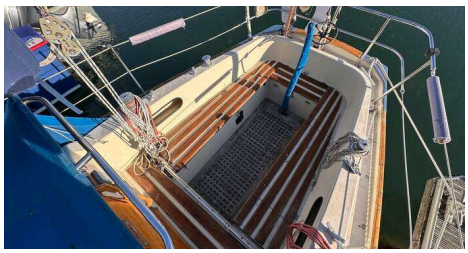
Verkoper:
Network Yacht Brokers Chichester
Unit D3, Chichester Marina
PO20 7EJ CHICHESTER
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1243550042
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s316588**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Beta Marine**
Motorvermogen	**25 PK (18 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**spoelbak**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
"Cherokee Rose" is een zorgvuldig onderhouden Contessa 32 uit 1972, met het legendarische ontwerpwerk van David Sadler en Jeremy Rogers. Elegante lijnen gecombineerd met betrouwbaar zeilgedrag maken deze boten nog steeds een topkeuze voor zeilers die op zoek zijn naar een zeer capabele en prettige cruiseboot. Sinds 2018 in het bezit van de huidige eigenaar, is zij met grote zorg onderhouden en beschikt zij over een uitgebreide uitrusting, waaronder een Raymarine kaartplotter, een Evolution helmstokpiloot, AIS, VHF-radio, dieselverwarming en een volledige zeilenset die in 2020 is vernieuwd, naast vele andere verbeteringen. Volgens de eigenaren is de Contessa 32 een blijvende klassieker die uitzonderlijke prestaties aan de wind en uitstekende zeewaardigheid biedt. Zoals het bekende gezegde luidt, brengt een CO32 u altijd betrouwbaar terug naar de haven. Neem contact met ons op via 01243 550042 om een privébezichtiging te regelen.

Accommodatie :
Voorruim
V-berth/dubbele slaapplaats in de boeg
Bergruimte onder de kooien
Toiletruimte
EHBO-kit gelegen tussen het voorruim en de salon
Marifoon-toilet (nieuw 2022) met hangkast/natte kast aan de overkant
Blusapparaat
Hoofdsalon
Dinette aan bakboord, omzetbaar tot dubbele slaapplaats, met bergruimte achter en onder
Enkele bank aan stuurboord met bergruimte achter en onder
Enkele achterhut
Tafel met verlengblad
Uitstekende zeeslaapplaatsen voor oversteken
Zierkussens
Verduisterend rolgordijn voor de middelste luik
2x blusapparaten
Kombuis
Compacte lineaire kombuis
Gootsteen, fornuis, bergkasten en werkblad
Diverse keukengerei, pannen en broodrooster
Bestek, servies en diverse glazen en mokken
Extra opvouwbare afwasbak en afdruiprek
Navigatiestation
Vaste kaarttafel tegenover de kombuis
Achterhut die achter onder de kuip doorloopt

Inventaris :
Elektronica
B&G plotter
B&G Triton 2 snelheids-, diepte- en windmultifunctionele displays (nieuw 2026)
Draadloze windmeter (nieuw 2026)
Standard Horizon VHF met AIS in/GPS/DSC en bedieningspost in de kuip
Cobra Marine handheld VHF
Mariner wind/snelheid
Mariner windrichting
Clipper diepte
Raymarine snelheid
Simrad GPS-repeater
Raymarine Evolution helmstokpiloot
Raymarine automatische piloot
AIS in op Raymarine plotter
Masthead Tri Nav licht
Masthoofd ankerlicht

Stoom-/dekverlichting
Navigatieverlichting
2x zonnepanelen

Algemene uitrusting

LED-lampen in salon en toilet
Sanders kuipkap met spatscherm (nieuw plexiglas 2024)
Sanders grootzeilhoes (2020)
Staandertpunten vervangen
Gasfornuis
Walstroom
Fender en lijnen
Scheepsschaduw
Danbouy met licht en hoefijzer
Reserve hoefijzer

Mechanisch :

Beta 25 dieselmotor met schroefas - 25 pk TT, ca. 600 uur, volgens de Beta-handleidingen onderhouden en regelmatig gebruikt
Onderwaterschip voorzien van epoxybehandeling uitgevoerd door Jeremy Rogers.
Eberspacher dieselkachel voor de kajuit.