Construction Amateur Plan Sam Manuard Design

€ 119.000



Boot-fabrikant:	Construction Navale Franck Roy	Lengte:	11,60 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,50 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2018
Ligplaats:	Frankrijk	Hutten:	2
		motor:	SOLE MINI 29, 30 PK (22 kW), diesel

Verkoper:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Frankrijk

Telefoon: +33 4 42 11 00 55
Website: https://www.port-navyservice.com
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s311905**
Eerste keer te water	**2018**
Vlag	**Frankrijk**
kooien	**62**

Technische gegevens

Diepgang	**2,50 m**
Watertank	**400 ltr**
Brandstoftank	**70 ltr**

motor

Model	**SOLE MINI 29**
Motorvermogen	**30 PK (22 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot (X2/ NKE avec GYRO PILOT 2 + SIMRAD TP 22), boordcomputer (IPAD AIR), echolood (NKE), GPS, kompas, log (NKE), VHF-radio, windmeetinstrumenten (NKE)**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (x1 / MOTEUR 2023), acculader (VICTRON 2026 / 25 Ah), anker (rocna 18 KG + 50M de chaine + 50M cablôt), bilgepomp (X2 ELECTRIQUE + X1 MANUELLE), davits (sous arceau), onderwater diepte aanstreping (05/2026), warm water systeem (20L / MOTEUR ou 220V), zonne-energie (X4 / 110 W chaque / + 2 régulateurs VICTRON)**
Uitrusting dek	**douche op dek (eau froide), gangway (CP CARBONE), zonkussen (X2), zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelkast (90L DOMETIC · électrique), oven (DOMETIC)**
Consumenten-electronica	**radio (ALPINE)**
Veiligheid	**reddingsvlot (4 PAX Révisée 2026)**
Persennings	**bimini top (RIGIDE en airex), sprayhood / buiskap (RIGIDE EN AIREX), zonnekap (X3 / plage avant / cokpit /carre)**
Zeilen	**fok, genua (ONE SAIL sur Emmagasineur 2019), grootzeil (sur enrouleur, lattée · ONE SAIL à Corne 2019), spinnaker**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **SOLE MINI 29 30 pk · zeewaterkoeling, 3 cilinders · 1380 u · 2018, steunpoot, vallijnomloop, winchhendel, UV-strook, overige zeilen, 12V-circuit, 220V-circuit, hengelhouders, bijboot, bijbootmotor**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

PLAN SAM MANUARD DESIGN - EEN 11,60 M LANGE-AFSTANDSJACHT ONTWORPEN DOOR EEN VAN DE BESTE ARCHITECTEN VAN ZIJN GENERATIE

Te water gelaten in 2018 is dit amateurgebouwde zeilschip ontstaan uit een ontwerp van Sam Manuard Design, een architect die bekendstaat om zijn snelle en zeewaardige rompen. Het concept is duidelijk: een reisboot die moeiteloos grote afstanden aflegt, met twee hutten, zes slaapplaatsen en een dek dat is ontworpen voor het leven op zee zowel als voor het ankeren. Een persoonlijk, afgewerkt en compleet schip, aangeboden voor 119.000 € incl. btw.

Romp en tuigage

11,60 m lengte, 3,50 m breedte en 2,50 m diepgang, een waterverplaatsing van 5.200 kg: de cijfers wijzen op een licht en goed bezeild schip, trouw aan de signatuur van Manuard. De tuigage bestaat uit een grootzeil latten op rolsysteem en een genua op rolsysteem, beide van ONE SAIL uit 2019, aangevuld met een stormfok, een stagfok, een boegspriet en spinnakeruitrusting. De giek is uitgerust met lazy jacks en een lazy bag en is in 2026 gereviseerd.

Motorisatie en leven aan boord

Een SOLE MINI 29 van 30 pk, driecilinder met koeling met zeewater, met schroefas, heeft 1.380 draaiuren. Hij haalt 7 knopen kruissnelheid bij ongeveer 2 l/u, met een topsnelheid van 14 knopen, op 70 liter diesel. De watercapaciteit is opmerkelijk met 400 liter, een echte troef voor de grote reis. Binnen zijn er twee hutten, zes slaapplaatsen en plaats voor acht personen, een pantry met oven, een DOMETIC kookplaat, een koelkast van 90 l en een warmwaterboiler van 20 l op motor of 220 V. De cockpit is beschermd door een bimini top en een vaste kap van Airex over de kajuittrap.

Inventaris

- Grootzeil latten op ONE SAIL rolsysteem met gaffel, 2019
- Genua ONE SAIL op rolsysteem, 2019
- Stormfok
- Stagfok, boegspriet, spinnakeruitrusting, overige zeilen
- Giek met lazy jacks en lazy bag, gereviseerd 2026
- Motor SOLE MINI 29 30 pk, 3 cilinders, koeling met zeewater, 2018, 1.380 u
- Twee automatische stuurpiloten: NKE met GYRO PILOT 2 + SIMRAD TP 22
- Navigatiecentrale, kompas, GPS, VHF-radio
- Echolood, log-snelheidsmeter en NKE windmeetinstrumenten
- Boordcomputer: iPad Air
- Reddingsvlot voor 4 personen, gereviseerd 2026
- Bilgepompen: 2 elektrisch + 1 handmatig
- Motoraccu 2023, boordaccu's
- Lader VICTRON 2026, 25 Ah
- 4 zonnepanelen van 110 W + 2 laadregelaars VICTRON
- Circuits 12 V en 220 V, walstroomaansluiting
- Anker Rocna 18 kg + 50 m ketting + 50 m lijn
- Elektrische ankerlier LOFRANS 2024
- Davits onder boog
- Antifouling 05/2026
- Vaste bimini top en vaste kap van Airex over de kajuittrap
- 3 zonneschermen: voordek, cockpit, salon
- Zwemtrap, zwemplatform, douche op dek met koud water
- Kuiptafel, 2 buitenkussens, cockpitkussen
- Gangway in carbon multiplex
- Radio / hi-fi ALPINE
- Steunen, drisomleiding, winchhendel, UV-strook, hengselhouder
- Bijboot en bijbootmotor

Een kans om te grijpen

Een beroemd architectenontwerp, een volledige inventaris die recent is onderhouden, en een autonomie op maat van de grote oceaanreis: deze 11,60 m is bestemd voor de zeiler die wil vertrekken zonder terug te moeten naar de werf. Bezichtiging en proefvaart op verzoek.

Te bezichtigen op afspraak bij Port Navy Service. Contact: Philippe Froment of Christophe Buhot - Tel: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service is de grootste droogdokhaven van Europa met 30 hectare stallingsruimte, 120 ton hijscapaciteit en 35 jaar ervaring ten dienste van u