Comfortina 38

€ 74.900



Boot-fabrikant:	Comfortina	Lengte:	11,65 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,50 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1995
Ligplaats:	Duitsland, Neustadt in Holstein	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta MD2040B, 40 PK (29 kW), diesel

Verkoper:
Mare Soleil Yachthandel GmbH
Susanne Vondran
An der Wiek 7-15
23730 Neustadt in Holstein
Duitsland

Telefoon: +49 4561 513590
Mobiel: +49 172 88 99 0 77
Website: http://www.MareSoleil.com
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s321009**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**2,10 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**180 ltr**
Brandstoftank	**100 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta MD2040B**
Motorvermogen	**40 PK (29 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, log, plotter**
Technische uitrusting	**boeg ankerlier, fecaliëntank**
Uitrusting dek	**teak dek**
Interieur	**gas kookplaat, oven**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**gennaker, grootzeil, rolgenua**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Te koop: een hoogwaardige Comfortina 38, bouwjaar 1995, afkomstig van de gerenommeerde Scandinavische scheepswerf Comfortina. De jacht overtuigt met zeer goede zeileigenschappen, een degelijke bouw en een uitgebreide uitrusting. Sinds 2011 in het bezit van de huidige eigenaren, werd het schip regelmatig onderhouden en met talrijke investeringen opgewaardeerd. De zeilset bestaat uit een Elvström EPEX grootzeil, 40,6 m² (2016), een Elvström EPEX rolgenua, 29,7 m² (2016), een Elvström gennaker, 88,1 m². Verder beschikt het schip over een elektrische genuaschootlier (2019), een elektrische LEWMAR boegankerlier (2019), een Raymarine automatische piloot, een Lowrance HDS 10 plotter (2011), een AIS-transponder, NEXUS wind-, log- en echoloodinstrumenten, zonnepaneel en omvormer, een dieselstandverwarming, pantry met gaskookplaat, oven en koelkast, marinetoilet (20211), binnen- en buitendouche, teak dek en teak kuip, sprayhood en kuiftent uit 2015. In 2024 werd de motor geïnspecteerd, in 2021 werd de log vervangen en werden olie en filters ververst, in 2019 werd de elektrische genuaschootlier nagerust, de elektrische ankerlier ingebouwd en het teak dek professioneel opgeknapt. In 2011 werden de kussens vernieuwd en de latrooster. Een bijboot met elektrische Torqeedo-motor maakt het aanbod compleet. Het schip ligt momenteel in een verwarmde winterstalling in Neustadt in Holstein en kan na afspraak worden bezichtigd. De motor krijgt in de winter een motorinspectie. De kiel werd in 2009 door een werf aangepast tot 2,10m