Colombo Cambridge 44

€ 125.000



Boot-fabrikant:	Colombo	Lengte:	12,70 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,93 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2001
Toestand:	als nieuw	Hutten:	2
Ligplaats:	Frankrijk, Costa Azzurra	motor:	2x Cummins 6 CTA 8.3 M3, 450 PK (331 kW), diesel

Verkoper:
Valbroker
Valentino Frosio
Via quarantadue martiri, 165
28924 Verbania
Italië

Mobiel: +39 347 5006 999
Website: http://www.valbroker.com
Talen: Duits, Engels, Spaans, Frans, Italiaans










Details

Boot-ID	**s203601**
Vlag	**Italië**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**0,78 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**300 ltr**
Brandstoftank	**1.230 ltr**

motor

Model	**Cummins 6 CTA 8.3 M3**
Motorvermogen	**450 PK (331 kW)**
Model	**Cummins 6 CTA 8.3 M3**
Motorvermogen	**450 PK (331 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS (Raymarine 2023), kompas, VHF-radio (2023)**
Technische uitrusting	**accu (4x - 2022), acculader, airconditioning, generator (1 x 8 Kw - dynamica), onderwater diepte aanstreping, boegschroef (Vetus), stopcontacten 220V, warm water systeem**
Uitrusting dek	**gangway (idraulica a scomparsa), tender garage, zwemplatform (teak massello 2022), zwemtrap**
Interieur	**barbecue, koelkast, keramische kookplaat (4 fuochi), oven, elektrisch toilet**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**cockpitkap (originale Colombo)**

Beschrijving

Colombo 44 werd aangedreven door een 2x450 pk Cummins 6-cilinder in-line turbodieselmotor met slechts 450 uur. Nieuw verkocht aan het Comomeer, twee maanden per jaar gebruikt op Sardinië en daarna altijd in de loods. Enige eigenaar tot 2021. Mastercabine voorin met tweepersoonsbed en tweede cabine met stapelbedden en aparte badkamer. Volledige refit uitgevoerd op het Comomeer door Paolo Meroni's Yacht Service tussen 2022 en 2023. 2023: nieuwe hydraulische pomp op de loopbrug en nieuwe besturingseenheid. Oktober 2024: antifouling uitgevoerd op romp en flap en propellersnelheid op assen en schroeven. Uitgevoerd door volledige motor- en generatorservice (dieselfilters, voorfilters, waaier, inverterolie, inverterfilters, inverterolie, motorolie, turbinepakking, zeewaterpomponderhoud). Maart/april 2026: nieuwe rechter aftercooler, nieuwe zwarte watertank, nieuwe buitenkast, airconditioningrenovatie, nieuwe generatoraccu. Juni 2026: opnieuw geschilderde cockpitkast, anti-vegatief en zink, revisie van injectoren en dieselpompen.

Mogelijkheid tot ruil met een kleine boot (motorboottype) zelfs van hogere waarde.

Bezoek onze website: www.valbroker.com - Voor transport werken we samen met Paolo Meroni van Yacht Service srl in Como. - We spreken Engels, Duits, Frans en Spaans. De gegevens worden als correct beschouwd, maar niet gegarandeerd. Verkoopkosten zijn niet inbegrepen.

Elektronische navigatie-instrumenten:
Elektronische motorbediening (MORSE), Meevaar stoel (ribaltabile).

Technische- en dekuitrusting:
Waterdruk systeem, Teak in kuip (massello 2022), Rolbeugel.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:
Interieur houten vloer.

Entertainment:
Stereo.

Keuken & Apparatuur:
Keuken, Koelkast aan dek (2022).

Witgoed:
Kussens, Hekkussens (prendisole fisso), Kuipkussens (2022).

Opmerkingen over accessoires:
Badkamer tops 2023, spatborden en spatbordsokken 2023. Werkt 2022: Revisie van de linker motorwaterpomp en linker motorinjectiepomp, nieuwe originele Cummins turbines, RVS luchtfilters, nieuw massief teakhout in het platform en de cockpit, matrassen, interne gordijnen, romp op nul gebracht, nieuwe kuipkussens en ruitenboog gemaakt door gespecialiseerde vakman Colombo (Bentley-stijl). Vervangen: toiletmotor, rechter klepbedrading, gegalvaniseerde ketting, brandblusser in machinekamer.