Colina L29

€ 24.500



Boot-fabrikant:	Colina	Lengte:	8,90 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	2,82 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1985
Ligplaats:	Duitsland, Kappeln	Hutten:	2
		motor:	Bukh Diesel, 10 PK (7,4 kW), diesel

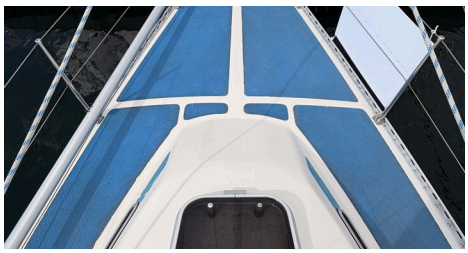
Verkoper:
Barth Yachts
Christoph Und Nicolas Barth
Fördepromenade 4B
24944 Flensburg
Duitsland

Telefoon: +49 461 4 30 20 99 0
Mobiel: +49 1525 3831262
Website: https://www.barthyachts.de
Talen: Duits, Engels







Details

Boot-ID	**s314504**
kooien	**5**

Technische gegevens

Diepgang	**1,60 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**dieselverwarming**

motor

Model	**Bukh Diesel**
Motorvermogen	**10 PK (7,4 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, onderwater diepte aanstreping, stromend water systeem**
Uitrusting dek	**fender, teak cockpit, teak dek, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelbox, spoelbak**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**cockpitkap, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**grootzeil latten, rolgenua, spinnaker, spinnakerboom**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Colina L29 uit 1985, exclusief bij Barth Yachts te koop!

De Colina 29 combineert klassieke Deense jachtbouw met vlot zeilen en een gezellig, functioneel interieur. Zij werd in 1985 gebouwd bij de Colinawerf in Juelsminde en in 1986 voor het eerst te water gelaten. Als bouwnummer 132 van in totaal slechts 150 exemplaren behoort zij tot de zeldzame Deense GVK-klassiekers. Ontworpen door Lars Olsen, die onder meer de succesvolle L23 tekende, wier lijnen en concept als voorbeeld dienden voor de tekening van de L29. De jacht werd professioneel onderhouden en verzorgd bij het Yachtzentrum Kappeln en bracht de winters steeds in de hal door.

Met haar doordachte indeling biedt de Colina 29 5 slaapplaatsen, een royale salon, een afzonderlijke voorscheepshut, een pantry en een geïntegreerde natte cel. De klassieke houten afwerking met warme houttinten, de ruime zitplaatsen en de talrijke kasten en planken zorgen voor een gezellige sfeer aan boord. De jacht werd uitsluitend in de Oostzee gezeild en voornamelijk gebruikt voor ontspannen familietochten.

Highlights:
Nieuw onderwaterschip met osmosebescherming, opnieuw opgebouwd roerblad en saildrive-GVK-cover (firma Wrede), garantie tot 2028, gelcoat romp & dek opgeknapt (2021), nieuwe zeeventielen en doorvoeren (2021), nieuw roerlager (2021), nieuwe dieseltank (2021), staand want volledig vernieuwd (2021), loopend want volledig vernieuwd (2021/2022), nieuwe rolreefinstallatie Selden Furlex 104S (2021), dieselverwarming Eberspächer Airtronic D2 (2021), kussens (orthopedisch) koudschuim (2022), marifooninstallatie met DSC en AIS (2023/2024), GPS plotter Raymarine Axiom 7, Tridata (log, dieptemeter, watertemperatuur) 2024 en betrouwbare motor Bukh DV10L, regelmatig professioneel onderhouden (firma Kiesow, Kappeln).

Een groot voordeel is bovendien dat de jaarlijkse winterwerkzaamheden aan de antifouling vervallen, omdat het onderwaterschip is behandeld met zelfpolijstende Seajet 003.

De Colina 29 ligt in Kappeln op winterberging. Deze kan eveneens worden overgenomen en kan daar na overleg worden bezichtigd. Zij is eigendom van de 3e eigenaar, werd steeds zorgvuldig onderhouden en is direct beschikbaar en onmiddellijk over te nemen.

1. Een eerste overzicht:
Fabrikant: Colinawerf
Model: L29 Colina
Bouwnummer: 132
Bouwjaar: 1985
Eerste te water laten: 1986
Ligplaats: Kappeln

2. Uiterlijke details van de jacht
Romp en algemene info:
- Wit gelcoat met een lichtblauwe waterlijn en een lichtblauwe sierstreep
- Romp opgeknapt (2021)
- Zeeventielen en doorvoeren (2021)

Kiel:
Robuuste korte kiel (vaste kiel), die met een diepgang van ca. 1,60 meter en een ballastgewicht van circa 1.470 kg zorgt voor een hoge vormstabiliteit. Deze constructie garandeert een stijf, veilig zeilgedrag en geeft het schip goede eigenschappen aan de wind.

Dek:
- Aluminium voetreling aan beide zijden van het dek
- Antislipbekleding
- 4 klampen (2 per zijde)
- Dek opgeknapt (2021)

Cockpit:
De royale cockpit valt op door teakbekleding en biedt de hele bemanning veel ruimte en bewegingsvrijheid. Daarnaast zorgt zij voor een prettig, slipvrij gevoel bij het zeilen en ontspannen in de haven.

- Teakdek op de cockpitbanken
- Teakrooster op de cockpitvloer
- Cockpitafel

Roerinstallatie & besturing
- Helmstok besturing
- Roerblad opnieuw opgebouwd (2021)
- Roerlager (2021)

Mast, loopend want & toebehoren:
- Aluminium mast, 1 saling (op dek gezet)
- Staand want (2021)
- Loopend want (2021/2022)

Zeilbediening:
- Rolreefinstallatie Selden Furlex 104S, lijn naar de cockpit geleid (2021)
- 4 x Anderssen lieren, 16 Two Speed (2x fall, 2x genua)
- Lazy-jack systeem met bomkap
- Afneembare traveller
- Spinnakerboom

Zeilen:
- Grootzeil, dacron, 2017, goede staat
- Genua I, dacron, 2017, goede staat
- Spinnaker, goede staat

Dekzeilen & dekuitrusting:
- Sprayhood (2017)
- Kuipkap (2007)
- Bomkleed (2017)

Anker & roestvrijstalen beslag:
- 15 kg anker
- 10 m ankerketting met 40 m ankerlijn

3. Indeling & interieur van de jacht
De Colina 29 biedt een klassieke en functionele indeling met 5 slaapplaatsen, een royale salon, een afzonderlijke voorscheepshut en een goed uitgeruste pantry. De salon beschikt over twee lange zitbanken, een uittrekbare kaarttafel en een centrale salontafel en kan indien nodig als extra slaapplaats worden gebruikt. De pantry is compact en functioneel ingedeeld en biedt alles wat nodig is voor de verzorging aan boord.

Salon
Klassieke, gezellige salon met twee royale langszitbanken en centrale salontafel. Talrijke kasten, planken en open vakken langs de zijkanten bieden praktische opbergruimte. De grote raampartijen zorgen voor veel daglicht. De hoogwaardige houten afwerking met zichtbare nerf en de teakvloer onderstrepen het klassieke karakter van de Colina 29.

- Teakimitatie vloerplanken met kotostrepen
- Grote, klapbare salontafel
- Uittrekbare kaarttafel

Pantry:
Compacte en functionele pantry met royaal werkblad. Voldoende opbergruimte voor servies en praktische laden en planken. De pantry is overzichtelijk in de salon geïntegreerd.

- 3 royale laden en grote vakken
- Koelbox (2024)
- Spirituskoker Origo (2024)

Voorscheepshut:
Gezellige voorscheepshut met royale dubbele kooi en zijplanken. De rondlopende ramen zorgen voor voldoende daglicht. Een praktische kledingkast completeert de functionele indeling.

- Royale dubbele kooi
- Ruime kledingkast

Achterkajuit:
- Platte maar lange, gezellige achterkajuit

Natte cel:
Compacte en functionele natte cel met Jabsco toilet en geïntegreerde wastafel. Een kast boven de wastafel biedt extra opbergruimte.

- Jabsco Pump WC (2024)
- Stromend water systeem met voetpomp
- Groot vak

Kussens & textiel:
- Alle kussens (orthopedisch) koudschuim, firma Goodglück, lichtgrijs (2022)

4. Techniek & geïnstalleerde systemen
Motor & aandrijving:
- Bukh DV10L, saildrive (gereviseerd 2021, jaarlijkse service)
- Gori vouwpropeller 2-blad (2024)
- Dieseltank 25L, ingebouwd in het achterschip (2021)

Elektronica:
- Verbruikersaccu (2025)
- FE-aardlekschakelaar (2025)
- 2 stopcontacten (2025)

Navigatie & instrumenten:
- GPS plotter Raymarine Axiom 7 (2024)
- Tridata (log, dieptemeter, watertemperatuur) (2024)
- Marifoon Standard Horizon GX1800GPS/E VHF DSC (2023)
- Raymarine autopilot ST2000+ (2023)
- AIS transponder (actief), AMEC Camino 108S (2024)

Gas- & waterinstallatie:
- Watertank, ingebouwd in het voorschip
- Water- en afvoerslangen (2021)

Comfortsystemen:
- Dieselverwarming Eberspächer Airtronic D2, uitlaten in salon en voorschip (2021)

5. Toebehoren van de jacht
Veiligheidsuitrusting:
- Blusapparaat

Haven- & winterbenodigdheden:
- Lijnen/meerlijnen
- Fenders

6. Alle investeringen & vernieuwingen in één oogopslag:
De jacht werd professioneel onderhouden en verzorgd bij het Yachtzentrum Kappeln en bracht de winters steeds in de hal door. Daarnaast zijn er in de loop der jaren talrijke investeringen gedaan, die de nieuwe eigenaar vele jaren zorgeloos zeilen opleveren.

2025
- Tridatageber Airmar Triducer DST 810 (lood, log, watertemperatuur), weergave via plotter, NIEUW 2025
- Verbruikersaccu 12V 120Ah, NIEUW 2025
- FE-aardlekschakelaar, NIEUW 2025
- 2 stopcontacten, NIEUW 2025
- Kooktoestel, NIEUW 2025

2024
- AIS-transponder actief (AMEC Camino 108S), NIEUW 2024
- Gori vouwpropeller 2-blad, NIEUW 2024
- Boordtoilet, NIEUW 2024
- Koelbox van Plug-in Festivals, NIEUW 2024
- Zeilrevisie bij Clow-Sails in Hamburg incl. nieuwe UV-bescherming op rolgenua, NIEUW 2024

2023
- Topnant, NIEUW 2023
- Zeewaterpomp, NIEUW 2023
- VHF-marifoon Horizon GX1800GPS/E VHF DSC, NIEUW 2023
- Startaccu, NIEUW 2023
- Raymarine autopilot ST2000+, NIEUW 2023

2022
- Nieuwe kussenbekleding (stof Kirkby Design) koudschuim (43 kg/m³)/viscose (50 kg/m³) met stof Kirby Design „Storm Cloud“ (93% polyester, 7% katoen), NIEUW 2022

2021
- Osmosesanering romp & roerblad, kernreparatie roerblad/skeg, kielrevisie, polish & protect vrijboord/spiegel (7 jaar garantie tot 2028), CERTIFICAAT AANWEZIG, Peter Wrede, NIEUW 2021
- Polish & protect opbouw & cockpit, Peter Wrede, NIEUW 2021
- Roerblad opnieuw opgebouwd en roerlager vernieuwd, NIEUW 2021
- Alle zeeventielen & doorvoeren vernieuwd, NIEUW 2021
- Nieuwe warmeluchtverwarming (Eberspächer), NIEUW 2021
- Motorrevisie en nieuwe dieseltank incl. indicator, NIEUW 2021
- Furlex 104S rolinstallatie, NIEUW 2021
- Relingdraden vernieuwd, NIEUW 2021
- Groot- en genuafall, NIEUW 2021
- Water- en afvoerslangen, NIEUW 2021
- Staand want, NIEUW (2021)
- Loopend want, NIEUW (2021/2022)

2017
- Grootzeil, nieuwe genua met UV-bescherming, NIEUW 2017
- Lazy-jack systeem met bomkap, NIEUW 2017
- Sprayhood, NIEUW 2017

Conclusie
De Colina 29 is een charmante Deense GVK-klassieker met zeer goede zeileigenschappen en een gezellig, functioneel interieur. Als bouwnummer 132 van slechts 150 gebouwde exemplaren biedt zij bovendien een zekere exclusiviteit. De verzorgde staat, het professionele onderhoud en het uitsluitend gebruik in de Oostzee maken haar tot een aantrekkelijke gelegenheid voor wie een solide en eenvoudige fahrtenjacht met klassiek karakter zoekt.

Vergissingen en/of wijzigingen in prijs, uitrustingslijst, specificatie en tussentijdse verkoop zijn voorbehouden.

Alle over de jacht gedane mededelingen en informatie, met name met betrekking tot de btw, de uitrusting van de jacht en de maatopgaven, zijn afkomstig van derden en dienen zonder garantie te worden opgevat; aansprakelijkheid voor volledigheid en juistheid van de gegevens is derhalve uitgesloten.

Heeft u belangstelling gekregen of heeft u interesse in een bezichtiging van de jacht?
Neem gerust contact met ons op via de vermelde contactgegevens, of vul eenvoudig het contactformulier op onze website www.barthyachts.de in.

Wij kijken uit naar uw bericht!

Uw Christoph en Nicolas Barth

Tel.: +49 (0) 461 43020990