CNB Bordeaux 60

~~€ 485.000~~

€ 380.000



Boot-fabrikant:	CNB	Lengte:	18,60 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	5,18 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2012
Ligplaats:	Monaco	Hutten:	4
		motor:	Volvo Penta, 180 PK (132 kW)

Verkoper:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Frankrijk

Telefoon: +33 4 67 66 39 93
Website: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Talen: Engels, Frans













Details

Boot-ID	**s279489**
Vlag	**Monaco**
kooien	**6 (waarvan bemanningskooien: 2)**

Technische gegevens

Diepgang	**2,95 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**1.000 ltr**
Brandstoftank	**1.000 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**180 PK (132 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System (RAYMARINE), autopilot (RAYMARINE), boordcomputer (APPLE), echolood (RAYMARINE), GPS (RAYMARINE), plotter (RAYMARINE), radar (RAYMARINE), VHF-radio (RAYMARINE), zeekaarten (NAVIONICS)**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader (MASTERVOLT), airconditioning (WEBASTO), anker (40 kg), bilgepomp, davits, generator (ONAN 11 kW), ontziltingssysteem (SEARECOVERY 280 l/h), boegschroef (MAX POWER), stopcontacten 12V, stopcontacten 220V, stromend water systeem, warm water systeem (60 l)**
Uitrusting dek	**gangway, teak cockpit, teak dek, tender garage, zwemplatform**
Interieur	**2. koelkast, diepvries, koelkast, kookplaat, magnetron (SHARP), oven, vaatwasser (MIELE), wasmachine (MIELE)**
Consumenten-electronica	**satelliettelefoon (IRIDIUM), tv (TOSHIBA)**
Veiligheid	**EPIRB (2), MOB-systeem (2), reddingsvesten (8), reddingsvlot (radeau, 2 x 6 pers.)**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**electrische winches (HARKEN), grootzeil latten, rolfok (FACNOR), spinnaker, spinnakerboom**
Divisie - hutten	**aparte bemanningskabine (1), eigenaarshut (1), gastenhut (2), salon, toiletcabine**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

KAIROS is een Bordeaux 60 zeiljacht, gebouwd in 2012 door de werf CNB (Construction Navale Bordeaux) in Frankrijk. De scheepsarchitectuur is van Briand Yacht Design en het interieur van Couëdel Hugon Design (International Superyacht Awards 2003 en 2007). Met een lengte over alles van 18,60 m, een waterlijnlengte van 16,28 m, een breedte van 5,18 m, een diepgang van 2,95 m en een lege verplaatsing van 26,70 t, is het jacht van composietbouw (glasvezel, carbon en GVK met balsakern), voert het de Monegaskische vlag en ligt het in Monaco.

Ontworpen voor varen met een verkleinde bemanning, beschikt KAIROS over een dekindeling die de manoeuvres vanuit de cockpit vergemakkelijkt. De tuigage bestaat uit een zwart gelakte aluminium mast, een carbon Park Avenue-giek en een carbon spinnakerboom, met een zeilenset van Incidence en North Sails (full batten grootzeil van 94 m², fok van 82 m², trinquette van 44 m² en spinnaker van 256 m²), goed voor 176 m² aan de wind en 350 m² voor de wind. Elektrische Harken-winches, twee Facnor-rolfokkenrollers, een Lewmar-ankerlier (nieuw in 2022) en een Max Power boegschroef (nieuw in 2024) maken de manoeuvres eenvoudiger. Een achterplatform, een bergruimte voor de tender, davits en een carbon gangway maken de deksuitrusting compleet.

Het interieur biedt plaats aan maximaal 6 gasten in drie dubbele hutten, met de eigenaarshut voorin en twee gastenhutten achterin. Een bemanningshut met twin bedden voor twee bemanningsleden, bereikbaar vanaf het dek en vanuit de voorste badkamer, bevindt zich voorin. De salon heeft een eethoek en een navigatiehoek en opent naar een goed uitgeruste keuken (galley), met inductiekookplaat, oven, magnetron, Miele vaatwasser, Miele wasmachine, koelkasten, diepvries en ijsmachine. Een omkeerbare Webasto airconditioning zorgt het hele jaar door voor comfort, en het entertainment wordt verzorgd door een Toshiba-tv en een Bose-audiosysteem.

KAIROS wordt aangedreven door een Volvo Penta motor van 180 HP, met een kruissnelheid van 8 knopen bij 1.650 tpm en een vaarbereik van 1.250 NM bij 7 knopen. De tanks hebben een capaciteit van 1.000 liter brandstof en 1.000 liter zoetwater, en een Searecovery watermaker (280 l/u) en een Onan generator van 11 kW 50 Hz dragen bij aan de zelfstandigheid. De navigatie berust op een volledige Raymarine-elektronica, aangevuld met een Iridium-telefoon. Alle doorvoeren en alle accu’s zijn nieuw en alle zeilen zijn nagekeken.