CN Franck ROY Solenn 23

€ 70.000



Boot-fabrikant:	CN Franck ROY	Lengte:	6,98 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	2,51 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2004
Toestand:	goed	Hutten:	1
Ligplaats:	Frankrijk, Les Sables d'Olonne	motor:	Yanmar 1GM10, 9 PK (6,6 kW), diesel

Verkoper:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Frankrijk

Website: https://www.xboat.uk
Talen: Engels, Spaans, Frans










Details

Boot-ID	**s277276**
Designer	**Alain mortain yannis mavrikios**
Vlag	**Frankrijk**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**0,76 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**25 ltr**

motor

Model	**Yanmar 1GM10**
Motorvermogen	**9 PK (6,6 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, kompas, VHF-radio**
Uitrusting dek	**teak cockpit, teak dek**
Consumenten-electronica	**cd**
Persennings	**wintertent**

Verdere informatie

Deze tekst is automatisch vertaald.

Solenn 23 te koop

Te koop: de Solenn 23, een prachtige zeilboot voor dagtochten met een neoklassiek ontwerp, gebouwd in 2004 en recent opgeknapt voor ongeveer €30.000. Deze opknapbeurt omvat een teak dek, gelakte hiloires, een kap, een boegspriet, staand en lopend want, een antenne, een genua, een grootzeil en een motor.

Technische specificaties

De boot is uitgerust met een ophaalbare zwaardkiel, ondersteund door een elektrohydraulische cilinder, met een variabele diepgang tussen 0,76 m en 1,60 m. Dubbel roer, ontworpen om op het strand gezet te worden.

Mast en tuigage

De Solenn 23 DAY PAINTED M250-mast is gelakt in profiel RAL 1015, met een stel zalingen. Hij is uitgerust met een FURLEX 50S voorstag en een SELDEN rolinrichting.

Elektronica en uitrusting

De boot heeft een WS320 draadloze windvaan-anemometer op zonne-energie, aangesloten op een B&G bluetooth navigatiecentrale. Een Triton 2 Color multifunctioneel display wordt gevoed door het accupakket aan boord. Daarnaast is de boot voorzien van een PIONEER autoradio cd.

Comfort en transport

De Solenn 23 heeft een groot achterruim waarin een draagbare koelbox past, en een chemisch toilet onder de voorste hut. Met een gewicht van 1330 kg is de boot eenvoudig op een trailer te vervoeren.

Kuip en bediening

Wat het comfort betreft, beschikt de Solenn 23 over een ruime centrale kuip met twee Harken lieren en een centrale terugloop van de lopende lijnen.

Zichtbaarheid en documentatie

Zichtbaar onder overkapping bij de werf. Bezichtiging en facturen op aanvraag.

Geschiedenis van de werf Franck Roy

De scheepswerf Franck Roy werd in 1998 opgericht door Franck Roy, een passionele liefhebber van boten en oldtimerauto's. Franck Roy werd aanvankelijk opgeleid als scheepstimmerman en werkte meer dan tien jaar bij Sysba Marine en Latitude 46, voordat hij zijn eigen werf oprichtte. De werf werd al snel bekend om haar neoklassieke zeilboten, die traditionele esthetiek combineren met moderne technologieën. In 2019 werd de werf overgenomen door Romuald Tuffery, een jonge ondernemer uit de Vendée, die de processen wilde moderniseren en tegelijkertijd het vakmanschap en de DNA van de werf wilde behouden. Ondanks uitdagingen, waaronder de COVID-19-pandemie, blijft de werf boten van hoge kwaliteit bouwen, die worden gewaardeerd om hun ontwerp en prestaties.

Waarom is deze Solenn 23 interessant om te kopen?

De Solenn 23 is een uitzonderlijke zeilboot, ideaal voor zeilliefhebbers dankzij het neoklassieke ontwerp en de moderne uitrusting. Het ontwerp van de architecten Alain Mortain en Yannis Mavrikios, evenals de bouw door de werf Roy Franck Construction Navale, maken hem een veilige keuze voor liefhebbers van kust- en binnenwateren. De ruime kuip en de hoogwaardige uitrusting bieden optimaal comfort aan boord.

Beschrijving

XBOAT ref :6123.
Solenn 23 for sale
I am selling my **Solenn 23**, a superb **sailboat day-boat** with a neo-classical design, built in **2004** with a recent refit for approximately €30,000. This refit includes a **teak deck, varnished hiloires**, a **roof**, a **bout dehors, standing and running rigging**, an **antenna**, a **genoa**, a **mainsail**, and an **engine**.

Technical Specifications
It is equipped with a **retractable keel assisted by an electric hydraulic ram** offering a **variable draft** between 0.76 m and 1.60 m. **Bi-rudder**, designed to be beached.

Mast and Rigging
The **Solenn 23 DAY PAINTED M250 mast** is painted profile RAL 1015, with a stage of spreaders. It is equipped with a **FURLEX 50S forestay** and a **SELDEN furler**.

Electronics and Equipment
It has a **WS320 wireless wind vane anemometer** powered by solar energy on a **B&G bluetooth navigation center**. A **Triton 2 Color multifunction display** is powered by the onboard battery pack. It is also equipped with a **PIONEER auto radio CD**.

Comfort and Transport
The **Solenn 23** has a **large rear compartment** that can accommodate a portable cooler and a **chemical toilet under the forward cabin**. With a weight of 1330 kg, it is easily transportable on a trailer.

Cockpit and Maneuvers
On the comfort side, the **Solenn 23** is equipped with a **spacious central cockpit** with two **Harken winches**, with centralized return of running maneuvers.

Visibility and Documentation
Visible under cover at the shipyard. Visit and invoices upon request.

History of Franck Roy Shipyard
The Franck Roy shipyard was founded in 1998 by Franck Roy, a passionate about boats and vintage cars. Initially trained as a shipwright, Franck Roy worked for more than ten years at Sysba Marine and Latitude 46 before creating his own shipyard. The shipyard quickly became known for its neo-classical sailboats, combining traditional aesthetics and modern technologies. In 2019, the shipyard was taken over by Romuald Tuffery, a young Vendée entrepreneur, who wished to modernize the processes while preserving the know-how and DNA of the shipyard. Despite challenges, including the COVID-19 pandemic, the shipyard continues to produce high-quality boats, appreciated for their design and performance.

Why this Solenn 23 is interesting to buy?
The **Solenn 23** is an exceptional sailboat, ideal for sailing enthusiasts thanks to its neo-classical design and modern equipment. Its design by architects **Alain Mortain** and **Yannis Mavrikios**, as well as its construction by the shipyard **Roy Franck Construction Navale**, make it a safe choice for coastal or inland water navigation enthusiasts. Its spacious cockpit and high-quality equipment offer optimal comfort for life on board.
More details and pictures on xboat.uk