Cheoy Lee 52

€ 210.000

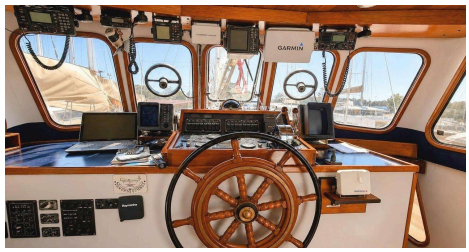


Boot-fabrikant:	Cheoy Lee	Lengte:	15,85 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,88 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1980
Ligplaats:	Griekenland, Preveza	motor:	2x Ford Lehman 2751E, 2 PK (1,5 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griekenland

Telefoon: +30 2682 888015
Talen: Grieks, Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s310047**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Ford Lehman 2751E**
Motorvermogen	**2 PK (1,5 kW)**
Model	**Ford Lehman 2751E**
Motorvermogen	**2 PK (1,5 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, airconditioning, bilgepomp elektrisch, davits, generator, boegschroef**
Uitrusting dek	**teak dek**
Interieur	**spoelbak, wasmachine**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Cheoy Lee 52 Ketch Motorsailer is een zeer gerespecteerd langeafstandszeiljacht, ontworpen door de bekende Nederlandse scheepsontwerper Pieter Beeldsnijder en gebouwd door de prestigieuze werf Cheoy Lee Shipyard in Hongkong volgens Lloyd's Class 100-normen. Door het comfort, de laadcapaciteit en de zekerheid van een verplaatsingsmotorjacht te combineren met de zuinigheid en veelzijdigheid van het zeilen, heeft de Cheoy Lee 52 zich wereldwijd een benijdenswaardige reputatie verworven onder serieuze cruisende eigenaren.
KA HALE KAI is een bijzonder goed uitgeruste en uitgebreid gemoderniseerde uitvoering die heeft geprofiteerd van zorgvuldig eigenaarschap en voortdurende investeringen. Het ruime stuurhuis, de royale accommodatie, de aanzienlijke tankinhoud en de twee Ford Lehman-dieselmotoren maken haar uitermate geschikt voor langdurig cruisen in de Middellandse Zee of comfortabel wonen aan boord.
Recente verbeteringen omvatten nieuw staand want, gereviseerde rolfoksystemen, gereviseerde hydraulische stuurinrichting, gereviseerde ankerlier, Brunton Autoprop draaivleugelpropellers, vervangen bekleding in het grootste deel van het interieur, verbeterde sanitaire installaties en aanzienlijke verbeteringen aan de motor en het laadsysteem. Met uitgebreide navigatieapparatuur, dieselverwarming, generator, zonnelaadsysteem en een uitgebreide voorraad reservedelen en uitrusting voor het cruisen, biedt zij een indrukwekkende mate van zelfvoorziening voor langere perioden op het water.
Gebouwd voor comfort, betrouwbaarheid en oceaanwaardigheid, vormt KA HALE KAI een uitstekende kans om een beproefde blauwwater-cruisejacht te verwerven die klaar is om met haar volgende eigenaren nieuwe bestemmingen te verkennen.
Hoogtepunten:
• Ontworpen door Pieter Beeldsnijder
• Gebouwd volgens de Lloyd's Class 100-normen
• Twee Ford Lehman dieselmotoren van 120 pk
• Boegschroef
• Cummins Onan generator van 9 kW
• Nieuw staand want (2026)
• Gereviseerd Hyde Streamstay rolfoksysteem (2025)
• Gereviseerd hydraulisch stuursysteem (2024)
• Gereviseerde ankerlier (2023)
• Brunton H9 Autoprop draaivleugelpropellers (2022)
• Nieuwe interieurbekleding (2024/2025)
• Uitgebreide zonnelaadsystemen
• Vierzone dieselverwarmingssysteem
• Uitgebreid navigatiepakket
• Caribe RIB met Yamaha buitenboordmotoren
• Bewezen capaciteit voor langeafstandscruises

OPMERKINGEN MAKELAAR
KA HALE KAI is een indrukwekkend exemplaar van de zeer gewaardeerde Cheoy Lee 52 Ketch Motorsailer, een ontwerp dat bekendstaat om zijn robuuste constructie, comfortabele zeegang en uitzonderlijke cruisecapaciteit. Gebouwd volgens de Lloyd's-normen en geprofiteerd hebbend van recente, aanzienlijke investeringen, komt zij over als een betrouwbare en capabele cruisejacht voor eigenaren die op zoek zijn naar comfort, betrouwbaarheid en eenvoud in het bezit.
Haar ruime stuurhuis, royale accommodatie en aanzienlijke tankinhoud maken haar bijzonder geschikt voor cruisen in de Middellandse Zee met familie en vrienden. De privé-eigenaarshut achterin, de comfortabele salon en de beschutte dekruimten zorgen voor uitstekend comfort, zowel onderweg als voor anker, terwijl het beschutte stuurhuis een gastvrije ruimte biedt tijdens langere overtochten.
Recente upgrades, waaronder nieuw staand want, gereviseerde stuur- en ankerliersystemen, nieuwe bekleding, verbeterde sanitaire installaties en Brunton Autoprop-propellers, geven vertrouwen voor de volgende eigenaren en helpen toekomstige kosten te beperken.
In goede staat en met een hoge onderhoudsstandaard, is KA HALE KAI klaar voor het komende seizoen en biedt zij een zeldzame kans om een beproefde cruisejacht met echte capaciteit voor langeafstandsvaart te verwerven.

Accommodatie :
ACCOMMODATIE
De accommodatie biedt uitstekende ruimte voor langdurig cruisen en comfortabel wonen aan boord. Afgewerkt met

traditioneel houtwerk zorgt het interieur voor een warme en gastvrije sfeer, terwijl de grote ramen van het stuurhuis veel natuurlijk licht brengen in de belangrijkste leefruimten.
De recent vernieuwde bekleding verfraait het interieur en creëert een comfortabele omgeving voor het leven aan boord, of het nu gaat om seizoensgebonden cruisen of langere periodes op het water.

INDELING
De accommodatie is ingedeeld met gastenhutten voorin, een ruime hoofdsalon midscheeps, een volledig uitgeruste pantry, een verhoogd stuurhuis en eigenaarsverblijf achterin.
De salon biedt comfortabele zitplaatsen, eetruimte en ruime opbergruimte voor langdurig cruisen, terwijl het stuurhuis uitstekend zicht, beschutte wachtplekken en gemakkelijke toegang tot de zijdekken biedt. De eigenaarshut achterin biedt een hoge mate van privacy en royale opbergruimte, waardoor het schip bijzonder geschikt is voor langdurig cruisen en wonen aan boord.

HUISHOUDELIJKE VOORZIENINGEN
• Onder druk staand warm- en koudwatersysteem
• Calorifier-waterverwarming
• Elektrische toiletten
• Twee afzonderlijke doucheruimten
• Koelkast van 120 liter met 12V-compressorsysteem
• 12V-diepvriessysteem
• Force 10 gasfornuis met drie branders en oven
• LPG-gassysteem met magneetafsluiter
• Hurricane vierzone dieselverwarmingssysteem
• Wasmachine
• iSeries tankbewakingssysteem
• Spoelbak in de pantry
• Magnum BBQ van roestvast staal

Inventaris :
NAVIGATIE
• Sestrel kompas
• Handpeilkompas
• ICOM IC-M604 DSC VHF-radio
• ICOM IC-M59 VHF-radio
• ICOM IC-M802 SSB-radio
• Raymarine ST40 windinstrument
• Raymarine ST40 dieptemeter
• Raymarine automatische piloot
• Northstar AP380 automatische piloot
• Standard Horizon kaartplotter
• Furuno 1832 radar (32 nm)
• Furuno 1731 radar (24 nm)
• Navigatieverlichting
• Ankerlicht
• Marifoonlicht
• Tayama sextant met HO249-tabellen

DEK
• Brede zijdekken
• Roestvast stalen boegreling
• Roestvast stalen hekreling
• Roestvast stalen vangrails
• Roestvast stalen klampen
• Genuaschoten
• Grootschootloper
• Handgrepen
• Boegrollen
• Gehard glazen ramen van het stuurhuis

• Openbare dekluiken
• Openbare patrijspoorten
• Zelflozende kuip
• Roestvast stalen spiegeldavits
• Opklapbare vaartuigladder
• East Greenwich Ideal elektrische ankerlier (gereviseerd 2023)

Ankeruitrusting
• Mantus anker M1 van 125 lb
• 100 m gegalvaniseerde ketting van 10 mm
• Ankerdraaier
• CQR-anker met lijn
• Stockless Navy-anker
• Danforth-anker
• Fisherman-anker

ZEILDOEK
• Biminikap achterdek

BIJBOOT
• Caribe RIB bijboot
• Yamaha buitenboordmotor van 15 pk
• Yamaha buitenboordmotor van 8 pk
• Roestvast stalen davits

DIVERSEN
• Draagbare airconditioningunit
• Reserve vaste-spoed-propellers
• Reserve STA-LOK tuiteinden
• Uitgebreide gereedschapsvoorraad
• Uitgebreid pakket cruisereserveonderdelen, waaronder warmtewisselaars, dynamo's, koelwaterpompen, transmissieplaten, riemen en slangen
• Sailrite Ultrafeed LSZ naaimachine
• Honda oppervlakte-luchtvoorziening duiksysteem
• 12V oppervlakte-luchtvoorziening duiksysteem
• Duikuitrustingpakket
• Twee Mustang cruiserpakken
• Opblaasbaar stand-up paddleboard
• Uitgebreide cruisegidsen en papieren zeekaarten voor de Middellandse Zee

GESCHIEDENIS
KA HALE KAI is een Cheoy Lee 52 Ketch Motorsailer uit 1982, ontworpen door Pieter Beeldsnijder en gebouwd door de vermaarde werf Cheoy Lee Shipyard in Hongkong.
Het schip is momenteel in Canada geregistreerd en heeft onder de huidige eigenaar uitgebreid gecruisd, waaronder aanzienlijke tijd in de oostelijke Middellandse Zee. Haar vaarhistorie omvat tochten van de Pacifische Noordwestkust via het Panamakanaal en over de Atlantische Oceaan, wat zowel de capaciteiten van het ontwerp als het vertrouwen van haar eigenaren in het schip aantoont.
Eerdere eigenaren hebben de oorspronkelijke teakdekken professioneel laten verwijderen, samen met het afpellen van de romp en het aanbrengen van een barrièrecoatingsysteem, wat helpt de structurele integriteit van het schip op lange termijn te beschermen. Gedurende haar levensduur heeft zij geprofiteerd van continu onderhoud en doordachte modernisering, waardoor zij een capabele, comfortabele en zeer praktische cruisejacht blijft, klaar voor haar volgende avontuur.

Disclaimer
Het bedrijf verstrekt de gegevens van dit schip te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie noch de staat van het schip garanderen. Kopers wordt geadviseerd hun agenten of hun experts opdracht te geven de gegevens die zij wensen te laten verifiëren, te onderzoeken. Dit schip wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.
VEILIGHEID

• Zodiac vlot voor zes personen
• ACR RapidFix 406 EPIRB
• Reddingvesten
• Lifesling
• Noodhelmstok
• Drie elektrische bilgepompen met vlotterschakelaars
• Blusapparaten
• Blusdeken motorruimte
• Blusdeken pantry
• Rookmelders
• EHBO-kit
• Houten noodpluggen

Mechanisch :
CONSTRUCTIE • Handgelamineerde GVK-romp
• GVK-opbouw
• Lange kiel geïntegreerd met de romp
• Wit geverfde bovenzijde van de romp
• GVK-dek met geverfde antislipafwerking
• Houten afgedekte verschansing
• Ramen van veiligheidsglas in aluminium kozijnen
• Openbare patrijspoorten
• Roestvast stalen davits
• Opklapbare vaartuigladder
• Boegschroeftunnel
• Wit geverfde aluminium masten en rondhouten

AFMETINGEN
• Lengte over alles (LOA): 15,77 m (51 ft 9 in)
• Lengte waterlijn (LWL): 13,74 m (45 ft 1 in)
• Breedte: 5,00 m (16 ft 5 in)
• Diepgang: 1,70 m (5 ft 7 in)
• Waterverplaatsing: 30.754 kg

MECHANISCH
• Twee Ford Lehman 2751E dieselmotoren
• 120 pk per stuk
• Natuurlijk aangezogen
• Twee Velvet Drive CR2 versnellingsbakken
• Morse motorbediening
• Teleflex hydraulisch stuursysteem
• Boegschroef
• Twee assen van roestvast staal
• Traditionele stopbuksafdichtingen
• Brunton H9 Autoprop draaivleugelpropellers (2022)
• Hydraulische stuurcilinders gereviseerd (2024)
• Stuurpomp gereviseerd (2025)
• Warmtewisselaar stuurboord vervangen (2022)
• Olie-warmtewisselaar bakboord vervangen (2022)
• Cilinderkop stuurboord geschaafd en kleppen vernieuwd (2021)
• Brandstofretourleiding stuurboord vervangen (2024)
• Koppelingsplaten bakboord versnellingsbak vervangen (2024)
• Regelmatig olieanalyseprogramma
Generator
• Cummins Onan generator van 9 kW

PRESTATIES
• Zuinig ontwerp voor langeafstandscruises

• Comfortabele verplaatsingsromp
• Efficiënte motorzeilcapaciteit
• Manoeuvreerbaarheid met twee motoren
• Uitstekende pedigree voor oceaancruises

TANKINHOUD
Brandstof
• Ca. 4.543 liter verdeeld over drie tanks
Zoetwater
• Ca. 2.271 liter verdeeld over twee tanks
Fecaliëntanks
• Ca. 189 liter
• Ca. 76 liter

ELEKTRISCH
• 12V- en 24V-elektrische systemen
• Laden via dynamo van de motor
• Walstroomaansluiting
• 240V naar 120V transformator
• Cummins Onan generator van 9 kW
• 4 x 12V zonnepanelen
• 4 x 24V zonnepanelen
• Solarmate zonnepaneelregelaar (24V)
• MPPT zonnepaneelregelaar (12V)
• ProNautic 12-40P acculader
• 2 x Powermax PM4-74LK acculaders
• Xantrex 12/24 Echo lader
• Sterling Power regelaar (24V)
• Victron 100A scheidingsschakelaar
• 8 x 6V accu’s voor 12V boordnet
• 8 x 6V accu’s voor 24V boordnet
• 2 x 12V 120Ah startaccu’s motor
• Wisselstroom- en gelijkstroomverdeelpanelen

TUIGWERK
• Ketch-tuigage
• Twee dekgestoken aluminium masten
• Grote mast met dubbele spreader
• Bezaansmast met enkele spreader
• Hyde Streamstay One rolfoksysteem (gereviseerd 2025)
• Staand want van roestvast staal (2026)
• Bronzen riggespanners
• Gelegeerde bomen
• Reserve STA-LOK tuiteinden inbegrepen
Lieren
• Primaire schootlieren met twee snelheden
• Op de mast gemonteerde fallenlieren
• Drie elektrische lierhandvatten van Milwaukee

ZEILEN
• Rolfok
• Rolgrootzeil
• Rolbezaan
• Hood MPS asymmetrische spinnaker
• Spinnaker