Catana 42

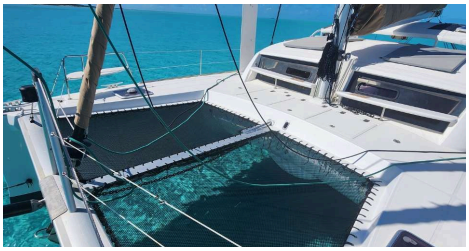
~~€ 379.000~~
€ 339.000

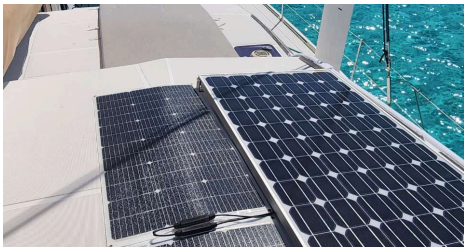


Boot-fabrikant:	Catana	Lengte:	12,58 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	6,90 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2015
Ligplaats:	Guadeloupe, Bas du Fort, le Gosier	Hutten:	4
		motor:	2x Volvo Penta D2-40, 29 PK (21 kW), diesel

Verkoper:
Netboat
Marina du Marin, Boulevard Allegre
97290 LE MARIN (MARTINIQUE)
Martinique

Telefoon: +596 696225893
Talen: Engels, Frans











Details

Boot-ID	**s305243**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**2,70 m**
Rompmateriaal	**kevlar/carbon**
Watertank	**670 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D2-40**
Motorvermogen	**29 PK (21 kW)**
Model	**Volvo Penta D2-40**
Motorvermogen	**29 PK (21 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot (2025), echolood, GPS (Garmin), kompas, log, plotter, VHF-radio (ASN GPS)**
Technische uitrusting	**accu (4), acculader, elektrische ankerlier, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, fecaliëntank, omvormer, onderwater diepte aanstreping, ontziltingssysteem, positielichten, warm water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy (AB aluminium 10.5), douche op dek - warm/koud, zonkussen, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelkast, kookplaat, kussenbekleding, magnetron, oven, elektrisch toilet, wasmachine**
Consumenten-electronica	**luidspreker in de cockpit, tv antenne**
Veiligheid	**blusapparaat, MOB-systeem, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, zonnekap**
Zeilen	**electrische winches, gennaker, genua, grootzeil latten, lazy bag, lazy jacks**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Deze Catana 42 uit 2015 is een hoogpresterende cruisecatamaran, ontworpen om een zeldzaam evenwicht te bieden tussen snelheid, veiligheid en comfort bij grote oceaanreizen. Ontworpen door Christophe Barreau en gebouwd door de werf Catana met een proces van carbon-, Kevlar- en GRP-infusie, beschikt hij over een lichte, stijve constructie die perfect geschikt is voor veeleisende oceaanzeilroutes.
Met neerklapbare zwaarden combineert hij een geringe diepgang, ideaal voor ankerplaatsen in ondiep water, met uitstekende prestaties bij het aan de wind zeilen en een veilig zeegedrag in alle omstandigheden. Zijn presterende romp en royale zeilplan maken hem tot een snelle en zeewaardige catamaran, geschikt voor lange overtochten en snelle kustvaart.
De binnenindeling biedt 4 dubbele hutten en 2 doucheruimtes, met een bijzonder lichte salon met panoramische uitzichten dankzij een uitstekend zicht van 360°. De indeling aan boord is ontworpen voor het leven op lange zeereizen, met een functionele, volledig uitgeruste keuken, veel bergruimte en een geoptimaliseerde natuurlijke ventilatie, versterkt door meerdere ventilatoren.
Deze Catana 42 is volledig zelfvoorzienend en uitgerust voor de grote reis: ontziltingssysteem, een ruime zonne-energieopwekking, recente lithium-accu’s, een complete elektronica van Raymarine en Garmin, en een recente hydraulische automatische piloot. Het geheel vormt een modern, betrouwbaar energie- en navigatiesysteem dat geschikt is voor oceaanzeilen.
Het tuigage en de zeilen zijn goed onderhouden, met een volledig gelatte grootzeil, een recent rolgenua en efficiënte bedieningsmiddelen die zeilen met een kleine bemanning mogelijk maken. De twee Volvo Penta D2-40-motoren worden regelmatig onderhouden en bieden een betrouwbare en beproefde voortstuwing.
Een verzorgd schip, regelmatig bijgewerkt en klaar om te varen: deze Catana 42 biedt een zeldzame kans op de markt van hoogpresterende grote cruisecatamarans, direct inzetbaar voor een wereldreisproject of een langeafstandscruise onder de beste omstandigheden.