Catalina 445

~~€ 229.000~~

€ 219.000



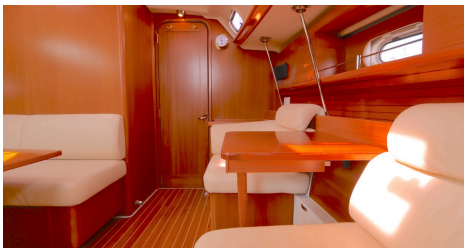
Boot-fabrikant:	Catalina	Lengte:	13,50 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,13 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2009
Ligplaats:	Nederland, Aan Verkoopsteiger In Lelystad	Hutten:	3
		motor:	Yanmar 4JH4, 54 PK (40 kW), diesel

Verkoper:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Nederland

Telefoon: +31 320 711340
Website: https://www.schepenkring.de
Talen: Duits, Engels, Nederlands







Details

Boot-ID	**s313368**
Designer	**G. Douglas**
kooien	**7+3**

Technische gegevens

Diepgang	**1,47 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**688 ltr**
Brandstoftank	**249 ltr**

motor

Model	**Yanmar 4JH4**
Motorvermogen	**54 PK (40 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot (Raymarine SPX 30), echolood (Raymarine ST60), GPS, kompas, log (Raymarine ST60), plotter (Axiom 2 Pro 12S, Hybrid Touch, 2024), radar (Raymarine 45 cm,, 4 Kw), VHF-radio (Icom IC M505, binnenbediening Icom NM-162WE, buitenbediening), windmeetinstrumenten (Raymarine ST60)**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (Startaccu: YellowTop Service: AGM, 250 Ah, 3x, 2025 Boeg: YellowTop, 2026), acculader (ProMarner, Prosafe FS 30), anker (Cobra 16 Kg met loodlijn), positielichten (Alle navigatieverlichting: LED), boegschroef (Sidepower SE185T, boegschroef, afstandsbediening, aanwezig), stromend water systeem (Marco, 2022), voltmeter, warm water systeem (De boiler is in 2025 vervangen door een Isotherm)**
Uitrusting dek	**douche op dek, zeereling, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelkast (60 litre, Isotherm), gas kookplaat (Gascertificaat aanwezig, 03/2027. Automatische aansteker is defect.), magnetron (Etna), oven, verwarming (Webasto EVO 5500)**
Consumenten-electronica	**cd (Jensens, 2009 (buitenbediening defect)), tv (Sony, in voorhut.)**
Veiligheid	**blusapparaat, radarreflector, reddingsboei, reddingsvlot (Seago, gekeurd)**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap (de Vries Sails,, netjes onderhouden)**
Zeilen	**electrische winches, genua (Elvstrom, verticaal doorgelat, 37,7 m2, 2024, Cruising Laminaat), grootzeil rol (Elvstrom, 44,1 m2, 2024, Cruising Laminaat), rolfok (Selden Furlex, Sweden)**
Verdere informatie	**Antifouling: Coppercoat (weinig onderhoud)** **Jaarlijks op de kant, onder wintertent** **In de bakskisten achter zijn door de Vries praktische zakken gemaakt om de diepe bakskisten beter toegankelijk te maken.** **RVS dieseltank, voorzien van inspectieluik.** **EMC motorbediening: Hydronautica EMC elektronische motorbediening vanaf beide stuurstanden. Moederboard vernieuwd en geüpdatet in 2023. Boegschroef en stuurautomaat eveneens vanaf beide stuurstanden bedienbaar.** **Reservebediening: Complete mechanische motorbediening met hendel en kabels aanwezig als noodvoorziening.** **Schroef: Voorzien van een vaanstandschroef. Originele schroef is als reserve aan boord.** **Matras voorhuit: met binnenvering** **De niveau meter van de vuilwater tank defect** **In 2023 is het volledige staande wand vervangen, hierbij zijn ook de genuaval, de grootzeilval en de extra val (code 0) vervangen door 12 mm dyneema vallen. Ook is de kraanlijn is vervangen.** **Loopbanden aanwezig (op maat gemaakt)** **Genua: Originele 130% Dacron genua, slechts enkele keren gebruikt en opgeborgen in de stuurboord bakskist.** **Extra zeilset: De oude set Dacron zeilen kan indien gewenst worden meegeleverd.** **Mast: In verband met mogelijke blikseminslag verbonden met de kiel.** **Radarreflector: SeaMe actieve radarreflector.**

Beschrijving

Deze Catalina 445 uit 2009 (2010 te water) is waarschijnlijk één van de mooiste Catalina's van Nederland. Ze is afkomstig van de eerste eigenaar en altijd met veel zorg onderhouden. Het schip ging jaarlijks op de kant en stond ’s winters onder een wintertent. De vaste ligplaats was op zoet water en het vaargebied betrof het IJsselmeer en in vakanties de kustwateren. Het is de ruime 3-huttenuitvoering met een prachtig teakhouten interieur. De voorhut en stuurboord achterhut hebben een Frans bed en de bakboord achterhut is voorzien van stapelbedden. Verder zijn er twee toiletten, twee douches en een zeer ruime salon. Met haar ondiepe vleugelkiel van slechts 1,47 meter heeft deze 44-voeter bovendien een groot vaargebied. De Yanmar 54 pk, boegschroef en dubbele bediening maken haar ook gemakkelijk te varen en te manoeuvreren.
De afgelopen jaren is er flink geïnvesteerd. Het staand want en diverse vallen zijn in 2023 vervangen. In 2024 kwamen er nieuwe Elvström cruising-laminaat zeilen, een Raymarine Axiom 2 Pro 12S kaartplotter en nieuwe roerlagers. De serviceaccu’s zijn van 2025. Verder is ze onder andere uitgerust met elektrische lieren, radar, stuurautomaat, Webasto verwarming, Code 0 en Coppercoat op het onderwaterschip.
Een bijzonder nette, complete Catalina 445 waar duidelijk goed voor is gezorgd.