Catalina 36 Mark II

£ 52.000



Boot-fabrikant:	Catalina	Lengte:	11,51 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,63 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2000
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Ardrossan	Hutten:	2
		motor:	Universal MD35B, 35 PK (26 kW), diesel

Verkoper:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1294 607074
Website: https://www.sunbirdyachtsales.com
Talen: Engels, Spaans, Frans, Italiaans, Portugees










Details

Boot-ID	**s307992**
Designer	**Frank Butler**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,35 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**95 ltr**

motor

Model	**Universal MD35B**
Motorvermogen	**35 PK (26 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**magnetron, spoelbak**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Samenvatting De Catalina 36 Mk II is een zeer gewaardeerde sloep met toptuigage, bekend om zijn comfortabele kajuitindeling en betrouwbare handling aan de kust. Ontworpen door Frank Butler, biedt de Mk II een ruim interieur, uitstekende hoofdruimte en veelzijdige zeilplannen, zowel voor beginners als voor ervaren zeilers.
“Atalanta” is goed uitgerust en momenteel voor het seizoen in dienst gesteld. Zij beschikt over verwarming, Raymarine Instruments, een dinghy en een buitenboordmotor.
Constructie De Catalina 36 Mark II (gebouwd van 1994 tot 2005) is een iconische kustcruiser ontworpen door Frank Butler en Gerry Douglas. Hij staat bekend om zijn solide, conservatieve glasvezelconstructie, toptuigage en ergonomische, ruime indeling.
Constructie van romp, dek en kiel
Romp: Met de hand gelamineerd massief glasvezellaminaat met structurele glasvezelliners, langsverbanden en schotten die direct aan de romp zijn verbonden voor torsiestijfheid.
Dek: Sandwichconstructie van glasvezel voor gewichtsbesparing en thermische/akoestische isolatie, zwaar versterkt met aluminium onderlegplaten bij alle dekbeslag en wanthouderbevestigingen.
Kiel: Uitvoering met vleugelkiel
Mechanische installatie **Motor**
Merk/model: Universal MD35B
Vermogen: ca. 35 pk
Configuratie: 3-cilinder, zoetwatergekoelde dieselmotor.
Aandrijving: As naar een 3-bladige klapschroef
Installatie & toegang: Motor gemonteerd op geïntegreerde bedden binnen de structurele liner
Toegang via verwijderbare kajuittrap en zijpanelen.
Geïsoleerd motorcompartiment voor vermindering van geluid en warmte.
Elektrisch systeem
Systeemspanning: 12V DC boordsysteem.
Accuconfiguratie: Aparte startaccu voor de motor. Twee accu’s voor huishoudelijk gebruik (boordaccu’s).
Accuscheidingsschakelaars.
Laadbronnen: Dynamo van de motor of walstroomaansluiting met acculader
Omvormer
Watersysteem
Drukwatersysteem met zoetwater door het hele schip.
Elektrische drukpomp.
Boiler (warmwatertank), doorgaans verwarmd via: warmtewisselaar van de motor en walstroomdompelaar.
Tanks
Brandstoftank: Inhoud: ca. 95 liter, van kunststof.
Zoetwatertanks: Totale inhoud: 273 liter verdeeld over drie kunststof tanks.
Fecaliëntank 75 liter, van kunststof
Mast, staand want en zeilen De Catalina 36 Mk II heeft een kielgezette aluminium mast en toptuigage. Doorgaans wordt 1/19 roestvast stalen staand want gebruikt, met enkele spreiders recht opgesteld, plus voor- en achterwanten. Het lopend want is van Dacron, met lijnen naar achteren geleid.
Details mast en tuigage
Mastprofiel: Standaardmast van ca. 44ft 9" hoog, van Selden, met in-mast rolsysteem.
Leeftijd van het staand want is onbekend.
Lopend want: bestaat uit Dacron, met de primaire vallen en bedieningslijnen over het algemeen naar achteren naar het kajuitdak geleid voor gemakkelijke bediening.

Zeilen
Grootzeil: Rolgrootzeil van Quantum uit 2013 en origineel zeil
Fok: Voorzien van een rolgenua van Quantum uit 2013 en origineel zeil
Uitgerust met Lewmar zelfstrijkende lieren; meestal Lewmar 48 voor de primaire schootlieren en Lewmar 30 voor de vallen.
Neerhouder: Voorzien van een stijve, verstelbare giekneerhouder

Accommodatie De Catalina 36 Mk II heeft een opvallend ruime, gezinsvriendelijke indeling voor een zeilboot van 36 voet en biedt comfortabel slaapplaats voor maximaal 7 personen verdeeld over twee privéhutten en omzetbare salonruimtes.
Hutindeling & slaapplaatsen

Voorhut: Heeft een grote dubbele V-berth (meer dan 6 voet lang). Omvat hangkasten, royale laden onder het bed en privétoegang tot het toilet.
Achterkajuit: Dwars over de breedte van het schip (athwartships) gepositioneerd, deze verrassend grote hut in masterstijl heeft een uitzonderlijk brede dubbele slaapplaats en goede hoofdruimte.
Salonomzetting: De hoofdleefruimte heeft een U-vormige bank die omzet in een dubbel bed, plus een aparte tafel en zitplaatsen aan stuurboord die omzetten in een extra eenpersoonsbed.

Interieurvoorzieningen

Pantry: Aan bakboord gelegen, de L-vormige pantry is uitgerust met een cardanisch opgehangen gasfornuis en oven, een magnetron, diepe dubbele spoelbakken en uitgebreide koel- en vriesmogelijkheden.
Toilet: Toegankelijk vanuit de salon of de voorhut, het natte toilet omvat een elektrisch of handbediend marinetoilet, een gevormde douchezitting, een wastafel en ruimte voor toiletartikelen.
Salon: De hoofdleefruimte biedt tot 6 voet 5 inch hoofdruimte, royaal teakhouten kastwerk, veel daglicht door openslaande luiken en ingebouwde navigatie- en kaarttafels
Eberspächer verwarming
Blauwe suède bekleding
Teakhouten afwerking
Inventaris **Elektronica en navigatie**
Ritchie kompas.
1x Raymarine ST 60 Tri-data voor snelheid en diepte.
1x Raymarine ST60 wind snelheid en richting.
Raymarine Hybrid Touch kaartplotter.
Raymarine Pathfinder radar.
Raymarine ST6000 autopiloot.
Navico VHF en Seatrek
Handheld GPS.
Allssat EPIRB.

Afmeren en ankeren

Maxwell elektrische ankerlier.
CQR 30 lbs hoofdanker met 36 m ketting en 30 m kabel.
CQR kedge-anker met 15 m ketting en 15 m kabel.
9 meertouwen.
6 fenders.
1 bootshaak.

Veiligheid

Reddingsvlot
Misthoorn.
Navigatielichten boeg en achter, ankerlicht en dekverlichting.
Reddingsboei.
4x blusapparaat.
Blusdeken.
Bilgepompen, handmatig en elektrisch automatisch.

Algemeen

Instaplader.
Dinghy nieuw 2020.
Yamaha Malta 2,5 pk buitenboordmotor.
Sprayhood.
Bimini.
TV.
CD en radio.
Klok en barometer.