Cascaruda 1050

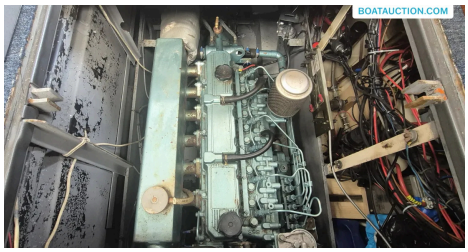
€ 7.000

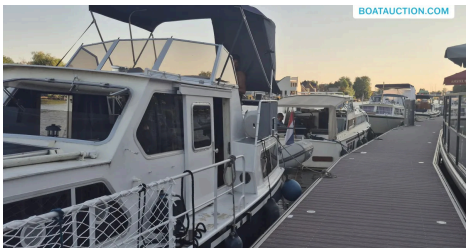


Boot-fabrikant:	Cascaruda	Lengte:	10,50 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,25 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1982
Toestand:	goed	motor:	Mitsubishi S6S, 96 PK (71 kW), diesel
Ligplaats:	Nederland		

Verkoper:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Nederland

Telefoon: +31 35 5449675
Website: https://boatauction.com/nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands








Details

Boot-ID	**s319478**

Technische gegevens

Diepgang	**1,10 m**
Rompmateriaal	**staal**
Watertank	**500 ltr**
Brandstoftank	**250 ltr**

motor

Model	**Mitsubishi S6S**
Motorvermogen	**96 PK (71 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**toerentalmeter**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, bilgepomp elektrisch, davits, omvormer, onderwater diepte aanstreping, boegschroef (Elektrisch), voltmeter, zonne-energie**
Uitrusting dek	**fender, zwemtrap**
Interieur	**diepvries, elektrisch toilet**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**reddingsboei, reddingsring**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Cascaruda 1050 nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot 16 november 2026.
Cascaruda 1050 met ruime indelingWat voor boot is de Cascaruda 1050?De Cascaruda 1050 is een klassieke Nederlandse stalen motorkruiser uit 1982. Zij is gebouwd in Sassenheim en heeft een lengte van 10,50 meter, een breedte van 3,25 meter en een diepgang van 1,10 meter. Dankzij haar knikspantromp en relatief ruime breedte biedt zij een stabiele basis voor ontspannen tochten op binnenwateren, meren, plassen, rivieren, grachten en sloten. De doorvaarthoogte bedraagt 2,40 meter. Binnenin is een stahoogte van 1,98 meter aanwezig, waardoor je je in het grootste deel van de boot rechtop kunt bewegen.
De Cascaruda 1050 is gebruikt voor dagtochten, vakanties en weekenden op het water. De huidige eigenaren bezitten haar vijf jaar en zijn de vierde eigenaren. Zij heeft uitsluitend op Nederlandse binnenwateren gevaren en is volgens de aangeleverde informatie nooit op zee gebruikt. De boot is geschikt voor stellen en gezinnen die waarde hechten aan ruimte, een vaste slaapplaats en een praktische inrichting.
Cascaruda 1050 nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot en met 16 november 2026. Hoe is de indeling aan boord?Binnen beschikt zij over vier vaste slaapplaatsen en twee extra slaapplaatsen. De salon en eetruimte bieden plaats voor samenzijn en maaltijden, terwijl de aanwezige matrassen het verblijf aan boord aangenamer maken. De kombuis is uitgerust met een kooktoestel, koelkast en vriezer. Voor langere weekenden of vakanties is een watertank van 500 liter aanwezig.
De boot heeft een elektrisch toilet. De toiletafvoer komt rechtstreeks uit in het open water. Voor verwarming is hete lucht aanwezig. De binnenzijde is volgens de verkoper gerenoveerd. Daarbij zijn onder meer de bekleding van kussens en matrassen vernieuwd, is het interieur geschilderd en zijn nieuwe gordijnen geplaatst. Ook is een nieuw toilet gemonteerd. De ramen zijn van aluminium.
Buiten beschikt de Cascaruda over een bimini, davits, een kraan, een zwemplatform en een zwemtrap. Stootwillen en lijnen worden meegeleverd. Er is geen bijboot aanwezig en er wordt geen trailer meegeleverd. Tot de extra uitrusting behoren twee teak houten stoelen met kussens, een televisie en een aansluiting voor 12 volt buitengebruik.
Welke motor en techniek zijn aanwezig?De boot wordt aangedreven door één Mitsubishi S6S inboarddieselmotor. Deze zescilindermotor is gebouwd in 2016, heeft een vermogen van 96 pk en circa 1200 draaiuren. De motor start elektrisch en wordt volgens de beschikbare informatie als werkzaam opgegeven. De opgegeven kruissnelheid bedraagt ongeveer 11 kilometer per uur en de maximale snelheid ongeveer 16 kilometer per uur.
Aan boord zijn een brandstoftankmeter, oliedrukmeter, temperatuurmeter en toerenteller aanwezig. De dieseltank heeft een inhoud van 250 liter. Voor manoeuvreren in kleinere ruimtes is een elektrische boegschroef geïnstalleerd. De elektrische installatie bestaat uit een acculader, dynamo, omvormer, voltmeter, walstroom en een zonnepaneel. Er zijn drie accu’s aan boord met een gezamenlijke capaciteit van 580 ampère uur bij 12 volt.
Wat is de staat van de buitenzijde?De buitenzijde vraagt nog aandacht bij de afwerking. Een deel van het staalwerk is geschilderd en een ander deel staat nog in de grondverf. De romp is volledig behandeld met epoxy en volgens de verkoper gereed om verder afgewerkt te worden. Het loopvlak moet nog worden geschilderd. De onderzijde is afgewerkt, evenals de achterzijde en één zijkant. De antifoulingbehandeling is uitgevoerd in 2025. De boot is in 2025 voor onderhoud uit het water geweest.
Aan dek zijn onder meer RVS bolders aanwezig. Voor het ankeren is één anker met ketting beschikbaar. De ankerlier wordt met de hand bediend. Een elektrische bilgepomp en een reddingsboei behoren eveneens tot de uitrusting. De huidige staat geeft een duidelijk beeld van een schip waarop al werkzaamheden zijn uitgevoerd, maar waarbij de buitenafwerking nog niet geheel klaar is.
Voor wie past deze boot?Deze Cascaruda 1050 kan passen bij jou wanneer je een ruime stalen motorkruiser zoekt voor binnenwateren en bereid bent om de resterende schilderwerkzaamheden aan de buitenzijde zelf af te ronden of te laten uitvoeren. Haar brede indeling, stahoogte en vaste slaapplaatsen maken haar geschikt voor ontspannen weekenden en langere verblijven aan boord. De combinatie van een motor uit 2016, een elektrische boegschroef en zonnepanelen biedt een praktische basis voor recreatief gebruik.
Wie online zoekt naar boot kopen, kan met dit model een klassiek Nederlands motorschip met duidelijke gebruikssporen en resterende werkzaamheden overwegen. Voor wie specifiek een tweedehands boot kopen wil, is het belangrijk om tijdens de kijkdag aandacht te besteden aan de afwerking van het staalwerk, het schilderwerk en de technische installaties. Goede boot kopen tips zijn om vooraf de indeling, onderhoudshistorie en staat van de buitenzijde zorgvuldig naast je eigen plannen te leggen.
Wat kun je tijdens de kijkdag bekijken?Tijdens de kijkdag kun je de Cascaruda 1050 aan boord en van buiten bekijken. Je kunt dan de indeling, het interieur, de motorruimte, de aanwezige apparatuur en de nog af te werken delen van de buitenzijde beoordelen. Let daarbij vooral op de staat van de verflaag, het loopvlak, de epoxybehandeling, de ramen, het dek en de elektrische installatie. De kijkdag geeft jou de gelegenheid om haar rustig op te nemen voordat je een bod overweegt via Boatauction.