Camper & Nicholsons 35

£ 75.950



Boot-fabrikant:	Camper & Nicholsons	Lengte:	10,67 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,05 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1966
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Beaulieu	motor:	Yanmar 2GM20F, 18 PK (13 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1590671381
Talen: Engels, Frans












Details

Boot-ID	**s73218**

Technische gegevens

motor

Model	**Yanmar 2GM20F**
Motorvermogen	**18 PK (13 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**bilgepomp handmatig**
Interieur	**barbecue, oven**
Consumenten-electronica	**cd**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Een klassiek eenmalig ontwerp van Peter Nicholson.

Indeling :
De indeling biedt plaats aan 6 personen, met 2 hoofdslaapplaatsen en 2 pilootbedden in de centrale salon, een navigatieslaapplaats achter en een in het voorschip. De zijkanten van de pilootbedden kunnen omlaag worden geklapt voor eenvoudige toegang. Het voorschip dient tevens als opslag voor touwen en spinnaker. Direct voor de mast is aan bakboord een hangruimte en aan stuurboord het toilet en de wastafel.

Inventaris :
Het schip is uitgerust met een Force 10 kooktoestel met twee branders, oven en grill, een Force 10 cabineverwarming, een Jabsco marifoon-toilet en twee handmatige bilgepompen (een in de kajuit en een in de cockpit). Een originele verchroomde messing Whale handpomp leegt het gootsteenbakje in de pantry. De Sony radio/cd-speler kan ook muziek afspelen van een iPhone of iPad. Naast de comfortabele kaarttafel bevindt zich een eenvoudig te bedienen schakelpaneel met twee 12V-aansluitingen voor het opladen van een handheld VHF, kaartplotter of telefoon, en een accumonitor. Winter- en zomercockpitkappen. Sea Tiger ankerlier, ketting/touw en twee ankers.

Mechanisch :
De watergekoelde Yanmar 2GM20 wordt sinds de installatie in 2001 regelmatig onderhouden. Een tweebladige bronzen schroef van 16" x 8" wordt rechtstreeks aangedreven door de motor en versnellingsbak, die vóór de kajuittrap is gemonteerd, via een Aquadrive flexibele koppeling en een onderhoudsvrije PSS-aslagering. Hierdoor is de motor rondom goed bereikbaar voor onderhoud. Het Halyard uitlaatsysteem kan warm water via de romp onder de waterlijn afvoeren, waardoor de motor extreem stil draait.