Camper & Nicholsons 303

~~€ 11.500~~

€ 10.000



Boot-fabrikant:	Camper & Nicholsons	Lengte:	9,14 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,05 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1979
Ligplaats:	Ierland, Dun Laoghaire	motor:	Yanmar 2QM, 15 PK (11 kW), diesel

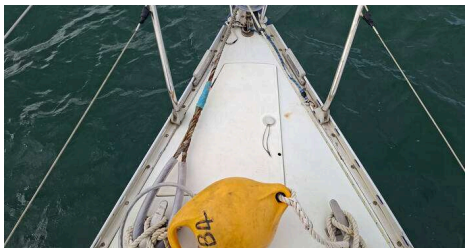
Verkoper:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Ierland

Mobiel: +353 862543866
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s316871**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar 2QM**
Motorvermogen	**15 PK (11 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS, kompas, log, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**spoelbak**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen:
Klassieke Nicholson 303, de toervariant van de door Ron Holland ontworpen Silver Jubilee. Vinkiel met loodinzet en semi-gebalanceerd spiegelroer. Dit schip vaart als een bijboot. Gemakkelijk te bemannen door 2 à 3 personen, waardoor het ideaal is voor dagzeilen en clubwedstrijden. Vervangende Watson-zeilen 2025 en gereviseerde Yanmar 2QM15-dieselmotor in 2026, met schroefas naar een tweebladige bronzen vouwpropeller van Radice. Rolgenua met Furlex en grootzeil met lattenrif en nieuwe lazy stack-hoes. Kwaliteitsbouw van Camper & Nicholson met Kemp-rondhout en Barton-beslag. “Blue Moon” won haar klasse in de Scottish Series in 1984 (35 in de klasse) en is in al die jaren elke winter aan wal opgeslagen. Ideale, gemakkelijk te hanteren dag- en weekendjacht met een bijbootgevoel dat veel plezier zal geven. Voor clubwedstrijden VPRS 2026 Non Spinnaker TCC 0.864. Nu aan wal in Dun Laoghaire voor de winter.

Accommodatie:
OP HET DEK
Gevormd antislip dekoppervlak.
Geanodiseerde reling van aluminiumlegering met geïntegreerde leibeugels.
Ankerklamp en 2 x meerklamp voorop.
2 x meerklamp achterop.
Roestvast stalen stevenrol met bevestigingen voor fokhoek en voorstag, en ankerketting- en meerkettinggeleider met veiligheidspen.
Roestvast stalen vierpotige boegreling en roestvast stalen hekreling met 2 x reddingsboeiehouder en VHF-antenne.
Taps toelopende aluminium stanchions met twee draden en een hekje aan bakboordzijde.
Roestvast stalen A-vormige kettingplaten van het staple-type.
Canpa voorluik met tannoy-ventilatie, salonschuifluik met borgbout en sluithaak.
Zware perspex schotbalken.
Roestvast stalen leuningen op de kajuitdak.
2 x waterbox-kapventilatoren boven de salon met schelpventilatie boven het toilet.
Grote kuipberging in de kuip met ondiepe berging aan stuurboordzijde.
Motortoegangspaneel in de kuipvloer.
Kompas ingebouwd in het brugdek.
X-vormige grootschootloper op het brugdek.
T-vormige aluminium genuarails op het dek met verstelbare rolgeleiders.
2 x Lewmar 40 tweesnelheids-primaire lieren.
2 x Lewmar 18 tweesnelheids-secundaire lieren.
2 x Lewmar 18 vallieren op de kajuitdak.
6 x klemmen.

ONDER DEK
Al het interieurtimmerwerk is met teak gefineerd en gepolijst, en de kajuitvloer is van mahonie en wit gevoegd multiplex.
De zijkanten van de kajuitdak zijn GVK-bekleed, met vinyl beklede panelen op de kajuitdak en het plafond van het hoofddek.
Blootliggende schotranden zijn afgewerkt met teak.
De gevormde GVK-voorkajuit biedt twee slaapplaatsen, twee bergruimten en een ingebouwde watertank.
Scheepszijde bekleed met tapijt en opbergvakken. Plafondluik van Canpa met tannoy-ventilatie.
Schotlichten met twist-prisma.
TOILET
Volledig GVK-gevormd, met Blake Lavac-toilet. Opvouwbare deuren die gesloten worden als het niet in gebruik is. Tegenover een porseleinen wastafel met pompwatervoorziening. Kastjes boven en onder de wastafel en een spiegel. Deuren sluiten het toilet- en voorkajuitgedeelte af.
Het toilet- en wastafelgedeelte hebben een handgreep.
SALON
Hoofdschot van teakgefineerd laminaat.
Zitbanken met om het schip gevormde rugkussens die omlaag kunnen om toegang te geven tot de opbergruimte erachter.
De zitbank aan stuurboord loopt naar voren onder de toiletkast, en de loodsbank aan bakboord loopt naar voren achter het toilet.
Bekleding van zachte blauwe bloemenstof.
Er is een flessenberg aan stuurboord, een kleine boekenkast en een hangkast aan stuurboordzijde boven de slaapplaats.

Teak tafel met twee neerklapbare zijden en een centraal stuk met verwijderbare randlijst.
Teak handgrepen zijn bevestigd aan de twee carlings.
Binnenverlichting, zowel op accu als op walstroom.
De Dorade-ventilatoren zorgen voor ventilatie.
Walstroomaansluiting met 3-pins stopcontacten en USB-oplaadpoort.
Teak navigatietafel aan stuurboord met kaartenopslag onder het scharnierende blad.
Navigatie-instrumenten: Garmin X 2, VHF en kaartverlichting. Schakelpaneel ernaast.
De achterhut biedt de zitplaats bij de kaartentafel, met accu's eronder en accuschakelaars.
Achter de kajuittrap bevinden zich verwijderbare houten panelen voor toegang tot de motor en het zeeventiel.
In de achterhut is een lichtpaneel vanuit de kuip, en de lang- en dwarsschotten hebben toegangspanelen voor de zijkant van de motor, het brandstoffilter, de uitlaatwaterlock en de Volvo-asafdichting.
Alle slaapplaatsen (behalve de achterhut) hebben lijzeilen.

KEUKEN
Ruimte voor een cardanisch opgehangen fornuis, nu verwijderd. Een nieuwe spiritusbrander met twee pitten is niet geïnstalleerd.
Gootsteen van roestvast staal met waterpompvoorziening.
Koelbox van 3 cu ft in kistvorm.
Kastjes onder de gootsteen en extra kastjes buitenboords met schuivende getinte perspex deuren.
Speciale planken voor bestek, borden en glazen.

Inventaris:
25 lb CQR-anker
60' ketting van 8 mm
Ankerlijn
Ankerkast voorop.
8 x fender
Meerlijnen
Bootshaak
2 x hoefijzerboei 2025
Noodnavigatielichten
Mondmisthoorn
Nieuwe Clipper diepte- en log in de kuip
Plastimo-kompas met licht op het brugdek.
Kuipkussens
3 x blusapparaat
Blusdeken
Rookmelder
Mahonie helmstok met hoes en afneembare handgreepverlenging.
Messing barometer
Touwladder
Lazy jacks
Vlaggenstok
Motorreserveonderdelen
Schoonmaakmiddelen
C&N-borden en -kommen
C&N-asbak!
Plastic wijnglazen met steel
Glas - onbreekbaar
Icom M323G VHF met DSC.
NASA Clipper diepte-instrument en transducer geïnstalleerd 2026
NASA Clipper log geïnstalleerd 2026.
Garmin 120 plotter
Garmin 180 plotter
Clipper GPS-repeater in de kuip
Matsutec Marine automatische AIS-identificatie.
Raymarine ST1000+ helmstokpiloot.
Winterluik en schotbalken met PVC-hoes.

Aan wal in Dun Laoghaire (zoals elke winter), bezichtiging op afspraak via de makelaar.

Mechanisch:
Gereviseerde Yanmar 2QM15-diesel geïnstalleerd in 2026.
Nieuwe flexibele motorbedvoeten.
Nieuwe uitlaatwaterlock.
Parker quick-fit verwijderbare brandstoffilterset geïnstalleerd 2026.
Nieuwe kunststof brandstoftank
2 x 12 V-accu's met nieuwe monitor 2026
2 x scheidingsschakelaars
Walstroom geïnstalleerd 2026 met kabel.
Slimme accuscheider met digitale uitlezing geïnstalleerd 2026.
Motorruimte heeft drie lichtstrips.
Kemp aluminium mast met spreaders.
Staand want vervangen in 2018
Lewmar 6 reflierlier op de mast.
Kemp "Packaway" grootzeilhoes op de giek 2025
De giek heeft drie interne jammers voor het reven. Barton giekondersteuning die een topping lift overbodig maakt.
Vervangende reflijnen 2026
Vervangende grootschoot 2025
Vervangende genuaschoten 2025
Reserve genuafal.
Klampen op de mast.
Stoomlicht op de mastvoet en driekleurenlicht op de masttop.
Mast gesteund door toppen, lage want, babystay en achterstag met handschroefafsteller.
Watson grootzeil 2026 met latten en twee reven.
Watson genua 2026
Stormfok van Hood
Oudere zeilen en spinnaker - niet aan boord.