Bruno Abbate Primatist G 41

€ 148.000



Boot-fabrikant:	Bruno Abbate	Lengte:	12,40 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,06 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2007
Toestand:	als nieuw	Hutten:	2
Ligplaats:	Italië, Mar Tirreno	motor:	2x Volvo Penta D6, 350 PK (257 kW), diesel

Verkoper:
Marina Yacht Sales
Angelo Bacci
Viale Trieste, 142
57016 Rosignano Solvay (LI)
Italië

Telefoon: +39 0586 792 642
Mobiel: +39 339 5672 579
Website: http://www.marinayachtsales.it
Talen: Engels, Italiaans













Details

Boot-ID	**s317614**
Vlag	**Italië**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**300 ltr**
Brandstoftank	**860 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D6**
Motorvermogen	**350 PK (257 kW)**
Model	**Volvo Penta D6**
Motorvermogen	**350 PK (257 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot (Raymarine), boordcomputer, echolood (Raymarine), GPS (Raymarine), kompas, log, plotter, roerstandindicator, toerentalmeter, VHF-radio, visvinder**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (5x - tot 650 Ah), acculader, airconditioning, anker, elektrische ankerlier, bilgepomp automatic, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, gelijkrichter, generator (1 x 5 Kw - MASE IS 5.0), omvormer, onderwaterbelichting, positielichten, boegschroef, stopcontacten 220V, trim indicator, hydraulische trim vlakken, electrische/hydraulische trim vlakken, urenteller, voltmeter, warm water systeem, zoeklicht**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy, douche op dek, fender, gangway (a scomparsa), teak dek, tender garage, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelkast, keramische kookplaat (2 fuochi), magnetron, oven, spoelbak, elektrisch toilet, verwarming**
Consumenten-electronica	**tv, tv antenne / DVB-T**
Veiligheid	**blusapparaat, brandblusinstallatie, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, cockpitkap, hardtop, sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Italiaanse elegantie, prestaties en comfort: de 2007 Abbate Bruno Primatist G 41 is een boot die perfect de stijl van het Italiaanse vaartuig samenvat: sportieve en elegante lijnen, uitstekende navigatiekwaliteiten en ruimtes ontworpen om de zee in totaal comfort te beleven. De motor, toevertrouwd aan twee Volvo Penta D6's van 350 pk, garandeert uitstekende prestaties en aangename en veilige navigatie. De grote buitenruimtes zijn ideaal voor een dag op zee, terwijl het interieur het nodige comfort biedt, zelfs voor weekenden en cruises. Een veelzijdige boot, geschikt voor zowel dagtochten als langere verblijf aan boord. De G 41 blijft een interessant voorstel voor wie op zoek is naar een echte prestigeboot, sportief maar comfortabel, met aanzienlijke afmetingen en een toegankelijker investering dan moderne modellen van dezelfde categorie. Een echte Italiaanse 40-voeter: sportief in navigatie, comfortabel aan boord en klaar voor geweldige dagen op zee.

STERKE PUNTEN
Primatist G 41 – prestigieus model van Italiaanse bootvaart.
2 x Volvo Penta D6 350 pk – krachtige en betrouwbare motor.
Goed zeilen – balans tussen prestaties, stabiliteit en comfort.
Voldoende leefbaarheid aan boord – ideaal voor familie, vrienden en cruises.
Grote buitenruimtes – perfect om de zee en de zomer te ervaren.
Sportief en elegant ontwerp – lijnen die vandaag de dag nog steeds zeer relevant zijn.
Uitstekende verhouding tussen grootte, comfort en investering.

UITSTEKENDE ALGEMENE CONDITIE. VOOR INFO +39 3478393700 VITTORIO ALFIERI

INTERIEUR:
2 HUTTEN
2 BADKAMERS
1 Dubbele kajuit van de eigenaar in de boeg met badkamer, compleet met wastafel, douche en elektrisch marinetoilet
1 achterste dubbele kajuit met derde eenpersoonsbed
1 badkamer compleet met wastafel, douche en elektrisch marinetoilet
1 eethoek met tafel, banken en tv
1 keuken compleet met gootsteen, koelkast, magnetron en inductiekookplaat

INSTRUMENTATIE:
Stanghoek
Kompas
Elektronische motorbesturing
Boordcomputer
Snelle kettingteller
Kilometerteller
DSC vhf Raymarine
Raymarine Viszoeker
GPS Raymarine
Raymarine Pilot Car
Plotter met GPS-antenne
Autoclaaf
Batterijen
Charger
Boegstuwraketter - boegstuwravoor
Trimflap
Hydraulische kleppen
Verlichting met vergunning
Onderwaterverlichting
Wandelpad
220V shore-stopcontact
Waterinname aan de oever
Elektrische lier
Ketel
Condaria omkeerbaar klimaat
Omvormers

12V interne sockets
220V interne sockets
Verhitting
Sprekers
Digitale terrestrische
TV-systeem
Radio AM/FM
Stereo
TV
Oven
Externe koelkast
Binnenkoelkast
Magnetron
Elektrische plaat

BEWAPENING:
Toch
Teakhouten zijpaden
Buitendouche
Intrekbare hydraulische loopbrug
Tendergarage
Baken van onderzoek.
Hardtop
Teak Cockpit
TV LCD
Zwemladder
Cockpittafel
Bimini
Bladerdak
Volledige kussens
Achterkussens
Strijkkussens
Cockpitkussens
Consolehoes

ONDERHOUD EN UPDATE
- 2021
Motorkamer en transmissie Ontlading van motoren en generator. Vervanging van waterhoezen en oliecirculatieleidingen. Reiniging van warmtewisselaars en vervanging van manddeksels. Vervanging van turbines. Onderhoud van starters. Vervanging van uitlaathoorns. Vervanging van trimzuigers en hydraulische zuigers van de stuurhuis. Vervanging van bilgepompen. Reiniging van brandstoftanks. Installatie van extra LED-verlichting. Reiniging en schildering van machinekamer met witte gelcoat. Vervanging van de schroefas van de rechter achterstevenaandrijving door de nieuwe oversized versie. Dashboard Installatie van nieuwe Raymarine-instrumentatie: autopiloot, VHF en GPS/kaartplotter met dieptemeter. Installatie van snelle digitale kettingteller. Cockpit en dek Vervanging van teak op dek en op het badplan. Vervanging van de kussens door gesloten cellen voor de stoelen en zonnedekken aan boeg en achtersteven. Vervanging van het roerwiel. Vervanging van de voorruit en zijramen in plexiglas. Bouw van een nieuwe zonnekap van Sunbrella-stof.
- 2024
Interieur en slaapruimte Vervanging van de matrassen in de voor- en achtercabine en het eenpersoonsbed met nieuwe traagschuimmatrassen. Nieuwe bekleding van de bank in Alcantara. Cockpit Nieuwe Sunbrella-stoffen hoezen voor de stoelen en zonnedekken in boeg en achtersteven. Installatie van een koeler om de cockpit te beschaduwen en meer privacy te garanderen. Systemen en machinekamer Tankreiniging. Revisie van de acculader. Vervanging van het airconditioningpaneel. Revisie van de hydraulische loopplank.
- 2026 Machinekamer, brandstofvoorziening en transmissie Installatie van een dagelijkse tank van 25 liter en renovatie van het brandstofsysteem. Schoonmaak van de dieseltanks. Installatie van een automatische brandblusser in de machinekamer. Volledige vervanging van de linker achterstevenaandrijving. Volledige demontage en revisie van de rechter achterstevenaandrijving, met vervanging van het stuurgewricht. Het werk aan de achterstevenaandrijvingen wordt vastgelegd in een officiële Volvo Penta-factuur ter waarde van € 26.000.

Elektronische navigatie-instrumenten:
Elektronische motorbediening, Toerenteller, Kettingteller (Quick), Urenteller, DSC marifoon (Raymarine), Kaarten, gidsen, Bedieningspaneel, Meevaar stoel, Meetinstrumenten.

Technische- en dekuitrusting:
Motor Alarm, Alternator, Waterdruk systeem, Teak op gangboorden, Walstroomkabel, Speciale kleur, Anker bevestiging, Trimkleppen, Wasbak in de kuip, Sfeerverlichting, Accumonitor, Bijboot buitenboordmotor, Stootwillen, Teakdek, Open cockpit, Achtercockpit, Teak in kuip, Walaansluiting 230V, Walaansluiting voor water, City-/Water-connection, Schuifdak in salon.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:
Warm water, Warme lucht, Inverter airconditioning (Condaria), Brandstoftankindicator, Watertankmeter, Oliedrukmeter, Temperatuurmeter, Interieur houten vloer, 12V Stopcontacten, Voltmeter.

Entertainment:
Luidsprekers, Radio AM/FM, Stereo.

Keuken & Apparatuur:
Keuken, Koelkast aan dek.

Witgoed:
Kussens, Hekkussens, Boegkussens, Kuipkussens, Matrassen, Stuurstand afdekking, Gordijnen, Muggenhorren.