Bruce Roberts 43

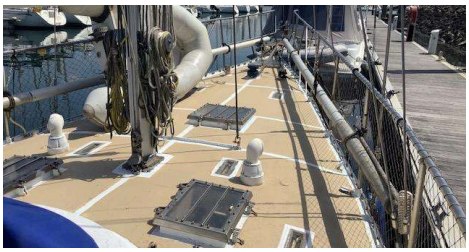
£ 79.500



Boot-fabrikant:	Bruce Roberts	Lengte:	13,41 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,96 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1995
Ligplaats:	Frankrijk, Port la Foret	motor:	Ford, 89 PK (65 kW), diesel

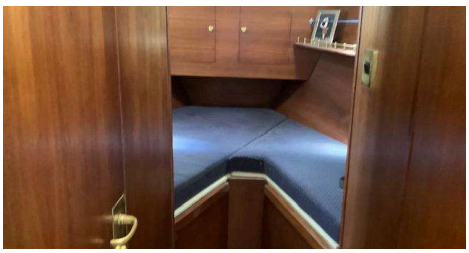
Verkoper:
Network Yacht Brokers Poole
Cobbs Quay Marina, Woodlands Avenue
BH15 4EL POOLE
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1202669554
Talen: Engels, Frans








Details

Boot-ID	**s216495**

Technische gegevens

motor

Model	**Ford**
Motorvermogen	**89 PK (65 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, GPS, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp, generator, omvormer, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**magnetron, oven, spoelbak, wasdroger**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Bruce Roberts ontwierp de **Mauritius 43**, gebouwd op Shetland door Peter Griffiths, oprichtend directeur van Delta Marine, voor eigen gebruik. Zij is van staal gebouwd en in 1995 in gebruik genomen. Peter voer met haar naar Zuid-Amerika, het Caribisch gebied en Florida voordat hij terugkeerde naar Schotland.
Tussen 2001 en 2004 is zij van binnen gestript en opnieuw opgebouwd volgens de wensen van de huidige eigenaar, als comfortabele en functionele live-aboard centre cockpit blue water cruiser. Brits geregistreerd, liggend in Frankrijk. **OPEN VOOR BIEDINGEN.**

Accommodatie :
Accommodatie
Omvat 3 kajuiten, pantry en motor-/werkplaatsruimte.
Voorkajuit:
Dubbele V-berth (met inzetstuk)
En-suite (L1800mm x B2350mm x H1800mm). Met toilet, wastafel en douche (uitgerust met fecaliëntank voor afvalwater). L920mm x B1150mm x H1800mm. Zeil-/kledingkast tegenover de en-suite doucheruimte L920mm x B900mm x H1800mm
Opbergruimte onder de V-berth en lange planken stuurboord en bakboord.
Hoofdkajuit:
U-vormige banken (6 zitplaatsen) met klaptafel en lange bankzitplaats (3 zitplaatsen). Beide banken kunnen met inzetstukken worden omgebouwd tot dubbel bed voor overnachting.
Opbergruimte onder zitbanken, kastjes en planken, en boekenopslag. (L1850mm x B3500mm x H1900mm)
Kaarttafel/navigatiestation met twee kastjes voor opslag. Toegang tot schakelkast voor gelijkstroomcircuits. L900mm x B850mm
2 x poederblusapparaat.
Achterkajuit:
Eigenaarsdubbelkajuit en-suite (L3000mm x B3000mm x H1800mm). Dubbel bed met aanvullende garderobe-/kastruimte L2000mm x B1600mm
En-suite met elektrisch Jabsco-toilet, wastafel, douche en 240V-haardroger.
Opbergruimte onder bed (L1100mm x B1400mm x H1800mm)

Pantry:
Lineaire pantry bestaande uit een ingebouwde koelkast van 50 liter (Isotherm), Thomson tweepitsinductiekookplaat, dubbele spoelbak met mengkraan, 800W magnetron en Wallas 2kW elektrische oven. Ruime opbergruimte op hoge hoogte. L3000mm x B1320 x H1800mm
In de pantry bevinden zich een blusapparaat en een blusdeken. In de motorruimte 1 x poederblusapparaat. Op het dek 1 x poederblusapparaat.

Inventaris :
Specificaties
LOA 13,19 m. (Sinds de oorspronkelijke meting zijn een boegspriet en Hydrovane toegevoegd. Totale lengte nu 14,5 m)
Brutotonnage 19,87 t
Reg.nr.: 728486
Zoetwater 800 ltr
Calorifer 30 ltr
Brandstofcapaciteit 1.400 ltr (2 x 700 ltr tanks)
Rompdoorvoeren:
Onder de waterlijn bevinden zich een inlaat en uitlaat voor elk van de en-suite toiletten. Slang aangesloten op gelaste ijzeren leidingen via zeeventielen. Zeeventielen zijn in 2019 vernieuwd.
Er zijn twee doorvoeren van 2 inch door de romp met zeeventielen in de motorruimte. De inlaat aan bakboordzijde fungeert als hoofduitlaat voor de kuipafvoer en voor de bilgepomp. (Het afvalwater van de pantry en van de achterste douchebak wordt geloosd in de grote bilge onder de motorinstallatie.) De inlaat aan stuurboord is de koelwaterinlaat voor de motor, V-aandrijving en generatorkoeling. Deze fungeert ook als kuipafvoer aan stuurboordzijde.
Halverwege aan bakboord bevinden zich de snelheids-/logmeteraansluiting en dieptemeter.
Boven de waterlijn komen de uitlaten van motor en generator aan bakboordzijde uit de romp.
1 x poederblusapparaat op het dek.

6 anodes zijn aan de kiel bevestigd en 2 aan het roer. Daarnaast is een zincguard galvanische scheider gemonteerd. De anodes zijn in 2019 vervangen en hebben een levensverwachting van 6 tot 8 jaar.

Dekuitrusting:

Het dek is omsloten door een zeereling van 25mm roestvast staal met toegangspoorten aan bak- en stuurboordzijde naast de kuip. Er is veiligheidsnetting aangebracht tussen de boeg en de kuip.

De ankerlier is een verticale Simpson Lawrence-lier met 12mm pal voor ketting en een touwspil. De bediening gebeurt met een handschakelaar die aan bakboordzijde op het dek is bevestigd.

Er zijn 2 Lewmar mastlieren en 6 Lewmar kuiplieren gemonteerd op de kuipomranding, elk met 5 klampen aan bak- en stuurboordzijde.

De kuip is beschermd door een blauwe sprayhood, in 2022 vernieuwd.

Drie teakhouten kisten zijn op het achterdek geplaatst, die dienen als opbergruimte en als extra zitplaats tijdens het ankeren.

Een steunframe op de spiegel draagt de radarzender, radioantennes, luidspreker, dekverlichting en gps-ontvanger.

Een buitenboordsteun is op de spiegel gemonteerd.

Een Hydrovane-zelfsturing is op de spiegel gemonteerd, naast een vaste instapladder met 5 sporten.

Veiligheidsuitrusting:

Op het dek veiligheidslijnen aan bak- en stuurboordzijde van boeg tot kuip, en een veiligheidslijn op het achterdek van achtersteven tot kuip. Veiligheidslijn in de kuip.

Een Ocean Safety reddingsvlot voor 6 personen, volgens offshorenorm, laatst onderhouden juni 2021

Twee hoefijzervormige reddingsringen, één met terughaallijn en beide met licht.

Een markeringsboei met vlag op een paal.

Een man-overboard-takel om een slachtoffer aan boord te hijsen.

Gele noodtas met noodkit en Epirb-baken.

Dekluiken:

Toegang tot de kap is via een schuifluik en dubbele deuren van roestvast staal en 15mm polycarbonaat.

De 5 treden tellende kaptrap is van roestvast staal met rubberen antislipstroken.

De luiken zijn van roestvast staal met 15mm polycarbonaat. Elk dekluik naar de voorkajuit en de achterkajuit meet 500mm in het vierkant. De twee dekluiken naar de hoofdkajuit meten 500mm x 300mm. Twee kleine luiken (300mm x 100mm) zorgen voor ventilatie van de achterkajuit respectievelijk het achterste toilet.

12 ramen van elk 350mm x 200mm, van 18mm polycarbonaat, zijn in de romp gemonteerd en worden vastgehouden door een omlijsting van roestvast staal die doorgebout is,

6 dekprismaramen zijn in het dek aangebracht, 4 in de hoofdkajuit en twee in de achterkajuit.

Toiletinstallatie:

Het voorste toiletcompartiment bestaat uit een handbediend Jabsco-toilet dat ofwel overboord ofwel in een fecaliëntank loost. Afvalwater van zowel wastafel als douchebak loost in de fecaliëntank. De fecaliëntank wordt op zee leeggepompt via een elektrische maceratorpomp overboord.

Het achterste toiletcompartiment bestaat uit een elektrisch Jabsco-toilet dat overboord loost. Afvalwater van zowel wastafel als douchebak loost in de douchebilge. Een aparte pomp brengt het afvalwater naar de hoofdbilge.

Beide toiletcompartimenten hebben afzonderlijke warm/koud-aanvoer naar mengkranen op wastafel en douchekop. Elke douchekop heeft een aan/uit-schakelaar en sproeifunctie. Elk toilet heeft opbergruimte, spiegel en handdoekhaakjes. Het achterste toilet heeft een 240V-haardroger en scheerstopcontact.

Zoetwaterinstallatie:

Zoetwater wordt opgeslagen in twee stalen tanks onder de vloer, gevuld via twee inlaten aan de voet van de kaptrap. De tankcapaciteit wordt geschat op 800 liter. Elke tank kan indien nodig worden afgesloten. Een Parmax-pomp en accumulator voorzien de koudwatertoevoer en de 30 liter calorifer boven de motor van water. Warm en koud water worden naar mengkranen in de toiletcompartimenten en de pantry gepompt. De koudwatertoevoer naar de pantry loopt door een koolfilter onder de kookplaat.

Ankeruitrusting:

Een ladder met 4 sporten is aan de achtersteven bevestigd.

Een losneembare ladder van 5 treden van touw/hout kan bij de toegangspoort aan bak- of stuurboordzijde worden bevestigd.

Een 2,3 m Viking RIB wordt meegevoerd, ofwel op het voordek ofwel achter op het steunframe aan de spiegel.

Takel om hem te water te laten.

De RIB wordt aangedreven door een Yamaha 4 pk viertakt buitenboordmotor, gemonteerd op een steun aan de achterste reling. Laatst onderhouden 2018.

Meeruitrusting is als volgt:

Een 35 lb Danforth-anker met 35 m 12mm ketting.

Een 25 lb Bruce-anker met 10 m 12mm ketting

Een 56 lb vissersanker.

100 m x 25mm tros

2 x 15 m x 18mm meerlijnen
1 x 10 m x 18mm meerlijn
Diverse 10mm lijnen in verschillende lengten
3 x 200mm fatboy-fenders, 6 x fenders van 125mm diameter

Mechanisch :
Mechanisch en elektrisch
Motor:
1957 Fordson Major tractormotor 89 pk 4-cilinder diesel. **(Volledig gerevisied in 2018 met nieuwe krukaslagers, natte cilinderladers, zuigers, olie- en waterpompen)** met Bowman warmtewisselaar en Vetus uitlaatonderdelen.
De keerkoppeling is verbonden met een Wurth V-aandrijving en vandaar met de schroefas. Conventionele asdichting met pakking.
Brandstofinstallatie:
Diesel wordt opgeslagen in twee ingebouwde tanks van 1900mm x 900mm x 900mm met een geschatte capaciteit van 700 ltr per tank, totaal 1400 ltr. Elke tank wordt gevuld via dekpoorten aan bak- en stuurboordzijde. Elke tank kan indien nodig worden afgesloten. Brandstof wordt onder de vloer naar de motorruimte geleid, eerst naar een primaire filter. De brandstofvoorraad geeft een geschat vaarbereik van circa 1700 zeemijl.
Dieselaanvoer naar de generator en de boordverwarming verloopt via een tank van 20 liter, gemonteerd op de werkbank in de motorruimte boven de hoofdbrandstoftank. Deze tank wordt bijgevuld via een pompaanvoer uit de hoofdmotortank. Aparte leidingen voeren via inline filters naar de verwarming en de generator.
Generator:
1995 HFL 3 kVA 240V AC-generator aangedreven door een Yanmar 1GM diesel (volledig gerevisied in 2018).
Motorruimte:
L1900mm x B800mm x H1350mm
Volledige hoogtetoegang tot bakboordzijde van motor en generator vanuit de werkplaats. Toegangsdeuren aan stuurboordzijde van de motor vanuit de doorgang naar de achterkajuit via de pantry.
Uitlaatsysteem:
Het motoruitlaatsysteem loopt via een warmtewisselaar naar een Vetus waterlock en via een uitlaatslang naar de demper, voor lozing boven de waterlijn aan bakboordzijde. (Antisifon gemonteerd)
Het generatoruitlaat loopt direct naar een demper van roestvast staal en loost boven de waterlijn aan bakboordzijde.
Boegschroef:
Een Vetus 95 boegschroef is gemonteerd, bediend via een wipschakelaar op de stuurkolom.
Mast, giek en tuigage:
14,6 m Tab-mast met in-mast rolreef
Dubbele spreader met 5 midscheeps 8mm staande wanten op gelaste staanders
2 voorstagen met Rotostay rolreefdrums
2 x 8mm achterstagen, waarvan het stuurboordstag geïsoleerd is voor radio-ontvangst
Tab-giek met neerhaler
2 x 8 m spinnakerboom
Loopend want omvat:
1 grootschoothaal, 1 genua-voorstagval, 1 binnenvoorstagval, 1 reservehaal, allemaal door de mast geleid
2 reservevallen vanaf de bovenste spreaders
1 toppenant.
Voor in-mast grootzeil één uithaler en één reeflijn
Voor genua en binnenfok elk één reeflijn
Grootschoot 12mm, genua- en fokschoten 10mm
Zeilen en zeildoek:
Originele zeilen omvatten:
Grootzeil, genua, reservegenua, kleine fok, cruising-spinnaker, Strom-stormfok, binnenfok uit 2009
Stuurinrichting:
Rolls Royce hydraulische stuurinrichting met bypassklep voor Autohelm-functie.
Hydrovane zelfsturende windvaan met noodsturing.
Noodsturing via een helmstok van roestvast staal, door de kajuit verbonden met het stuurkwadrant, en/of een helmstok verbonden met het Hydrovane-roer.
Roerinrichting:
Het roer is een verlenging van de lange kiel, ondersteund aan de kielvoet en door de romp verbonden met het stuurkwadrant.
De schroef is een driebladige vaste bronzen schroef met touwsnijder.
Elektrische installatie:

Het 12V-systeem bestaat uit 4 x 6V semi-tractie huisaccu's met een capaciteit van 12V 440Ah, samen met een startaccu 1 x 12V 70Ah en een generatoraccu 1 x 12V 50Ah.
De accu's worden vanaf de motor geladen door een Balmar 600-serie 100A dynamo met ARSI-spanningsregelaar en vanaf een op het net aangesloten Hawk-acculader. De huis- en startaccu's zijn waar nodig via scheidingsschakelaars verbonden.
Het 240V-systeem is via een aansluiting in de kuip verbonden met het 240V-verdeelbord. Schakelaars voeden de acculader, calorifer, TL-verlichting in de motorruimte en circuits naar geschakelde stopcontacten in de voor-, hoofd- en achterkajuiten.
De HFL 3kVA-generator is via een omschakelaar aangesloten op de 240V-voeding.

Motorruimte:

L1900mm x B1400mm x H1800mm
Gemakkelijke toegang tot motor, generator, calorifer, accu's, omvormer, lader en de bijbehorende schakelapparatuur.
Werkbank 1900mm x 850mm met opbergruimte eronder.
1 x poederblusapparaat.

Ventilatie en verwarming:

Ventilatie van de kajuiten gebeurt via doorlopende dekventilatoren: 4 in de hoofdkajuit en 2 in de achterkajuit.
Verwarming van de hoofdkajuit wordt verzorgd door een Wallas Viking lucht-warmteverwarming met twee uitlaten.
Verwarming van de voor- en achterkajuiten gebeurt indien nodig met elektrische ventilatorkachels.
Een op Danfoss gebaseerde isotherm-koelkast is voorzien van zowel zij- als bovenopening. De inhoud wordt geschat op 30 liter en de afmetingen bedragen 600mm x 500mm x 400mm

Navigatie:

Raymarine C-serie navigatiedisplay, gemonteerd op het pedestal bij de stuurconsole, met radar, diepte, kaartopties, en ook ST70-displays voor wind/snelheid/diepte en Autohelm-besturing.
ST70-displays bij de kaarttafel, met back-upsysteem van Phillips dat de gps-positie toont.
De navigatieverlichting is als volgt uitgevoerd en is LED:
Bakboord/stuurboord gemonteerd op de boeg, achterlicht gemonteerd op de achterste reling, stoomlicht op de mast, ankerlicht en driekleurenlicht bovenaan de mast.
Daarnaast zijn er courtesy-schijnwerpers op het dek, vanaf de spreaders, en op het achterdekframe.
Communicatie via Icom 3000 VHF-radio met handbediende uitbreiding naar de kuip, met luidspreker inclusief misthoorn.
Irridium satelliettelefoon met GPS-mogelijkheid, MF-antenne-installatie aanwezig.

Het bedrijf verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de nauwkeurigheid van deze informatie niet garanderen en evenmin de staat van het vaartuig waarborgen. Een koper dient zijn makelaars of keurmeesters te instrueren om de gegevens die hij van belang acht te laten controleren. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.