Broom 42 CL

£ 149.950



Boot-fabrikant:	Broom	Lengte:	12,95 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,24 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2003
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Portland, Dorset	Hutten:	2
		motor:	2x Yanmar, 440 PK (324 kW), diesel

Verkoper:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanje

Telefoon: +34 971536555
Mobiel: +34 684413354
Website: http://www.clippermarinespain.com
Talen: Duits, Engels, Spaans, Italiaans











Details

Boot-ID	**s317953**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,98 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**650 ltr**

motor

Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**440 PK (324 kW)**
Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**440 PK (324 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS, plotter, radar, visvinder**
Technische uitrusting	**airconditioning, davits, generator, omvormer, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**afzuigkap, barbecue, magnetron, spoelbak**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**reddingsvlot**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De Broom 42 CL uit 2003 combineert uitstekende mogelijkheden voor offshore-cruising met luxueus comfort in de achterhut. Gebouwd door de befaamde Britse werf, is deze zeer gewilde motorjacht met achterhut aangedreven door twee Yanmar-motoren van elk 440 pk, wat zorgt voor uitstekende prestaties.
De klassieke Command Bridge-indeling biedt uitstekend zicht en een sociale stuurpositie, terwijl de brede, veilige zijdekken onder alle omstandigheden veilig verplaatsen over het schip mogelijk maken. Binnen zorgt het prachtig vervaardigde houtwerk voor een ruime, lichte salon, een complete keuken en een royale, privé meesterhut achteraan met eigen en-suite badkamer. Uitstekend gebouwd volgens Category A-normen, is deze Broom 42 CL de ultieme langeafstandscruiser.
Bezichtigingen mogelijk, bel 01305 818541

MECHANISCH

Motoren
Voorzien van twee Yanmar 6LY2A-STP binnenboord-dieselmotoren van elk 440 pk
Met schroefassen en twee 5-bladige schroeven (antifouled juni 2023)~
Tanks, brandstof 300 gal - 1380 liter, water 100 gal - 450 liter

ELEKTRISCH
Boegschroef
Elektrisch anker en ankerlier
Webasto dieselgestookte warmeluchtverwarming
240V-walstroomaansluiting en kabel
Omvormer

UITRUSTING
Dekuitrusting
Elektrische ankerlier met voetbediening
Elektrisch inklapbare instrumentenrek
Elektrische Simpson davits
Avon rib met Marina 15 pk buitenboordmotor
Verlengde roestvast stalen achterreling
Roestvast stalen handgrepen rondom het hele dek
Navigatieapparatuur
Simrad GPS-kaartplotter
Simrad 4G-radar
Simrad Robertson AP22 automatische piloot
Simrad RS87 DSC VHF-radio
Eagle fish I.D 128 visdetector
Cyclops 2 passieve radarreflector
Veiligheidsuitrusting
Reddingsvlot voor zes personen (onderhoud vereist)
Reddingsring in cockpit
Blusapparaat in motorruimte
Dekuitrusting
Trossen en fender
Cockpit volledig overkapt
Antifouling romp, schroeven en assen juli 2023

ACCOMMODATIE
Voorste hut
Bestaat uit een V-bed met luik in het midden. Extra zijkastjes aan zowel bakboord als stuurboord
zijden. Kaptafel met hangkast aan bakboord, twee extra vloerluiken voor extra ruimte, 240V-stopcontact.
Airconditioningregeling
voor de cabinetemperatuur.
Voorste toiletruimte

Omvat handmatig toilet met fecaliëntank en Y-klep naar zee. Afgewerkt in blauw met douche en royale kastruimte achter spiegels. Toegankelijk vanuit de voorste hut of dinette.

Dinette

Biedt comfortabel plaats aan 6 volwassenen en klapt uit tot een dubbel bed met kastruimte erachter, een lichte en luchtige ruimte.

Keuken

3-pits kookplaat van roestvast staal, aparte oven en grill, roestvast stalen spoelbakken met Avonite werkbladen en afdekkingen.

Whirlpool magnetron, kast boven de kookplaat, koelkast, generatorschakelpaneel, schakelaar voor dompelverwarming, waterpeil
meter en elektrische afzuigventilator.

Hoofdsalon

Bestaat uit een U-vormige zitbank aan stuurboord, bakboordzijde met kasten, voorste dubbele zitbank met tv-kast en booster, 240V-stopcontacten en 12V-stopcontacten. Inclusief een grote middenkast en achterste drankenkast, schuifdeur aan de zijkant.

Er is veel verlichting in dit gebied, klok en barometer, 12V-stopcontact voor mobiele telefoon, Oceanair-rolgordijnen op de interne voorste schermen,
toegang tot de motoren via drie vloerluiken, inclusief de generator. Er is ook toegang
via de trap naar beneden naar de achterhut.

Achterhut

De hal heeft een hangkast en planken. Dit is een grote hut met de volle breedte en volle hoogte, opbergruimte onder de bedden, kaptafel aan bakboord en kasten over de volledige breedte van de hut. Airconditioningregeling voor de cabinetemperatuur.

Achterste toiletruimte

Toegankelijk vanuit de achterhut, afgewerkt in blauw aan stuurboord, stil doorspoelend elektrisch toilet naar fecaliëntank of Y-klep naar zee
met royale opbergruimte achter spiegels.

Achterste douche

Toegankelijk vanuit de achterhut aan bakboord, aparte cabine met een volledige spiegel op de douchedeur, Mira-douche.

Cockpit

Drie afzonderlijke stoelen aan het roer aan stuurboord, met volledige motorbediening en navigatiehulpmiddelen. Een grote U-vormige
zitgroep achteraan aan stuurboord rond een verwijderbare opklapbare teakhouten tafel met een zitplaats voor twee naast elkaar. Toegang via
de cockpitrand naar de zijdekken en voordekken.

BOUW

Gebouwd door CJ Broom and Sons Limited in 2003.

GVK-romp en opbouw