Broom 40 Monarch

~~£ 87.500~~
£ 79.500



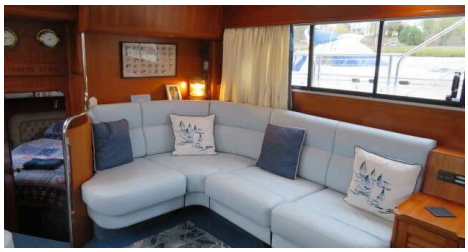
Boot-fabrikant:	Broom	Lengte:	12,19 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,96 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1989
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Rochester Cruising Club, Kent	motor:	2x Sabre 225S, 225 PK (165 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1634571605
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s226356**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Sabre 225S**
Motorvermogen	**225 PK (165 kW)**
Model	**Sabre 225S**
Motorvermogen	**225 PK (165 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**kompas, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, davits, omvormer, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender, zwemplatform**
Interieur	**barbecue, magnetron, oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**cd, tv**
Veiligheid	**reddingsvlot**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Broom 40 Monarch te koop in Kent, nu verlaagd naar £79.500

Ontworpen door John Bennett, combineert deze 1989 Broom 40 Monarch een snelle offshore-cruiser met een eenvoudig te hanteren boot voor binnenwater- en kustvaart. Achter in de boot bevindt zich een ruime eigen hut van de eigenaar met een dubbel bed. Uitgerust met twee Sabre 225S-motoren van 225 pk met schroefas. Deze motorcruiser is een uitstekende motorboot, maar is ook geweldig als woonboot. Deze specifieke motorcruiser is sinds 2021 voor meer dan £35.000 bijgewerkt en opgewaardeerd, waaronder:

Nieuwe bekleding salon, nieuw TecDeck op de zijdekken en spiegel, nieuwe kuipkussens, nieuwe kuiptapijten in teakdessin
Nieuwe dieselverwarming voor de hutten, nieuwe Victron 3KVA omvormer en lader, nieuwe boegschroef – momenteel wordt deze geplaatst, nieuwe accu's
Nieuwe kookplaat met 4 pitten, nieuwe Plana 9KW dieselverwarming voor de hutten. Nieuwe magnetron. Nieuwe kranen.
Nieuwe D-fenders. Nieuwe Snap Davits
Nieuwe blusapparaten en nog veel meer... Laatst uit het water in augustus 2025. De eigenaar verkoopt omdat hij nu op zoek is naar een grotere Broom. Een ligplaats of woonbootligplaats in Port Medway is beschikbaar via afzonderlijke onderhandeling. **Neem voor meer informatie of om een bezichtiging te regelen contact op met ons kantoor in Kent, +44 (0)1634 571605.**

Accommodatie :
De **Broom Monarch** biedt vier slaapplaatsen in twee hutten met twee eigen toiletten.
De achterhut van de eigenaar heeft een ruim dubbel bed met leeslampjes en plafondverlichting, te openen patrijspoorten die zorgen voor goede ventilatie, uitstekende bergruimte met talrijke kastjes en laden, en twee kaptafels met opbergruimte en spiegels. Het heeft een zeer knusse, maar ook lichte en luchtige sfeer.
Er is een eigen toilet in de achterhut aan bakboord met een elektrisch doorspoeltoilet, nieuw 2025, met fecaliëntank, wastafel met mengkraan voor warm en koud water onder druk (kraan nieuw in 2024), en een apart elektrisch scheerpunt. Aan stuurboord, tegenover het toilet, bevindt zich een aparte doucheruimte met een teakroostervloer, verwarmingsuitlaat en douchegordijn.
Via trappen komt men in de ruime salon, met aan bakboord een grote L-vormige bank met recent aangebrachte lichtblauwe bekleding, vooraan een ontbijtbar met twee losse barkrukken, aan stuurboord een dressoir met schuifdeurtjes en een grote salontafel met verstelbare hoogte. De salon heeft grote zijramen die open kunnen en grote voorruiten, waardoor de salon zeer licht en luchtig aanvoelt. Tafellampen zorgen 's avonds voor een zeer gezellige sfeer. Dieselverwarming van 8KW, nieuw 2024, met verwarmingsuitlaten in alle hutten en in de salon, Pioneer cd-/radiospeler, televisie met Glomex-antenne.
Via trappen komt men beneden in de pantry, met een gasoven/grill met een gas kookplaat met 4 pitten (nieuw 2022), magnetron (nieuw 2024), roestvast stalen spoelbak met afdruiprek en werkbladvullingen, mengkraan voor warm en koud water onder druk, 240V/gas Electrolux-koelkast en 240V-stopcontacten. De pantry beschikt over uitstekende kastruimte met extra opbergruimte onder de vloer.
De voorhut heeft twee losse V-bedden met nislockers ernaast en laden eronder, leeslampjes, 240V-stopcontacten, een verwarmingsuitlaat, zijramen die open kunnen en een noodluik naar het voordek.
Het toilet/de douche vooraan heeft een elektrisch doorspoeltoilet, nieuw 2025, met fecaliëntank, een kast met planken, een zijraam dat open kan, een grote wastafel met kranen voor warm en koud water, nieuwe kranen 2024, een elektrisch scheerpunt en een spiegel.
In de kuip bevindt zich een grote stuurstoel voor 2 personen, een grote L-vormige zitbank aan bakboord, een neerklapbare zitplaats aan stuurboord, een inklapbare instrumentenrek van roestvast staal, een volledige achterkap, nieuw in 2022, en te openen ramen in de voorste schotten. De kuip is in de zomer een geweldige ontspanningsruimte. Stuurstoelbekleding en salonbekleding nieuw 2022. Alle externe ventilatieroosters werden ook in 2022 vervangen, samen met nieuw TecDeck op de zijdekken en zwemplatforms.

Inventaris :
Dekuitrusting: Anker met ketting/tros
Elektrische ankerlier
Reling-toegangspoorten
Massief windscherm
Volledige kuipkap

Zwemplatform met Tec Dec-teak
Teakdessin tapijt in de kuip
Instapladder
12 x fender – nieuw 2022
D-fenders – nieuw 2022
4 x meertrossen
Aluminium loopplank met leuningen – nieuw 2025
Snap Davits – nieuw 2025
Navigatie-uitrusting:
Kompas
Diepte-meter
Snelheidsmeter/log
VHF-radio
Kaartplotter – Raymarine – nieuw 2025
Radar
Elektronische kaarten
1 x bilgepomp handmatig
2 x bilgepomp elektrisch
Navigatielichten op dekniveau
Veiligheidsuitrusting:
4 x blusapparaat – nieuw 2024
1 x automatisch blusapparaat in motorruimte – nieuw 2024
1 x rookmelder
1 x hoefijzerreddingsboei
1 x bilgepomp handmatig
2 x bilgepomp elektrisch
1 x EHBO-set
Kiel/romp:

Semi-verplaatsingsromp met hydraulische wielbesturing.

Geschiedenis & constructie:

Deze Broom Monarch, gebouwd in 1989, heeft een witte GVK-romp en opbouw, met TecDec-vloer in teakdessin in de kuip en op het zwemplatform. Hij heeft een semi-verplaatsingsromp. Het vaartuig is sinds 2021 in bezit van de huidige eigenaar, die het bij aankoop heeft laten keuren en alle aanbevelingen heeft uitgevoerd.

De eigenaar heeft aanzienlijke bedragen uitgegeven aan het opwaarderen van deze motorcruiser naar een uitstekende staat, met nieuwe kookplaten, enkele elektronica, tapijten en bekleding overal, en heeft het houtwerk opnieuw gelakt. Ze voelt bijna als nieuw aan. Laatst uit het water in augustus 2025, toen ze werd gepolijst, voorzien van antifouling en de anodes werden vervangen. De motoren werden voor het laatst professioneel onderhouden in februari 2023 en jaarlijks door de eigenaar onderhouden. Wij denken niet dat u een beter exemplaar op de markt zult vinden. De eigenaar is verliefd op het merk Broom en is nu op zoek naar een grotere Broom.
Algemene opmerking over veiligheidsuitrusting:
Veiligheidsuitrusting zoals reddingsvlot, blusapparaten en fakkels, enz. is meestal persoonlijk eigendom van de huidige eigenaar(s) en moet, indien achtergelaten aan boord als onderdeel van de verkoop van een tweedehands vaartuig, mogelijk routinematig worden onderhouden, vervangen of aangepast om aan de specifieke behoeften van een nieuwe eigenaar te voldoen.

Mechanisch :
Mechanische systemen:
Deze Broom Monarch heeft twee Sabre 225S turbo dieselmotoren van 225 pk die goed onderhouden zijn. De motoren zijn voor het laatst in 2023 professioneel onderhouden en worden jaarlijks door de eigenaar onderhouden. Motoruren: bakboord 3194, stuurboord 3206. Met schroefas naar 3-bladige vaste propellers, dubbele trimkleppen. Roestvast stalen brandstoftanks. Zij heeft een kruissnelheid van 15 knopen en een maximumsnelheid van 18 knopen. Nieuwe boegschroef van 4 pk geplaatst in maart 2025.

Elektrische systemen:

Deze motorcruiser heeft 6 x 24V-accu's, waarvan 4 x huishoudelijk, nieuw 2024, en 2 x motoraccu's, allemaal opgeladen door de dynamo's van de motoren en door een Victron 3 KVA accu-lader/omvormer. Er is een 240V-walstroomaansluiting met ringleiding, dompelverwarming en acculader. Deze boot heeft ook een Victron-batterijbeheersysteem.