Broom 33

~~£ 69.950~~

£ 60.000



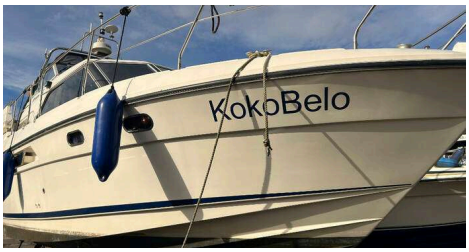
Boot-fabrikant:	Broom	Lengte:	9,75 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,66 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1989
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Gillingham Marina, Kent	motor:	2x Volvo Penta TAMD 41 A, 400 PK (294 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Verenigd Koninkrijk

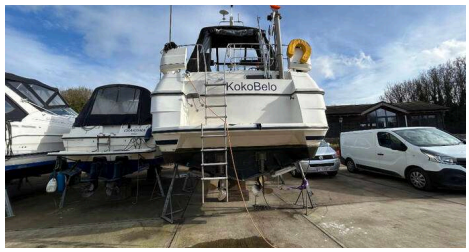
Telefoon: +44 1634571605
Talen: Engels, Frans















Details

Boot-ID	**s300826**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta TAMD 41 A**
Motorvermogen	**400 PK (294 kW)**
Model	**Volvo Penta TAMD 41 A**
Motorvermogen	**400 PK (294 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, davits, generator**
Uitrusting dek	**bootkraan, fender, jetski, zwemplatform**
Interieur	**magnetron, spoelbak**
Consumenten-electronica	**cd, tv**
Persennings	**sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
1989/1990 Broom 33 Motorcruiser – Twin TAMD41 A dieselmotoren - Gesloten biedingen voor aanbiedingen boven £60.000
Een goed onderhouden Broom 33 die comfortabel varen biedt voor maximaal zes personen, met twee ruime hutten en een dubbele slaapplaats in de salon, plus twee toiletten voor het gemak. Aangedreven door twee TAMD41 A 6-cilinder motoren, die beide recent zijn onderhouden in maart 2026, wat zorgt voor betrouwbare prestaties. Een 5kVA generator zorgt voor extra comfort aan boord. Het interieur heeft een traditionele houten afwerking, licht en praktisch, met een volledig uitgeruste keuken, ruime opbergruimte en een gezellige indeling van de salon. Het vaartuig verkeert in goede staat, wat getuigt van zorgvuldig eigenaarschap door de jaren heen. Te koop aangeboden vanwege een verandering in de persoonlijke omstandigheden van de eigenaar; deze Broom 33 is direct klaar voor de vaart en biedt een uitstekende kans om een klassieke, zeewaardige motorcruiser te verwerven.

Het jacht wordt verkocht via een verzegelde bieding, in de huidige staat, waar het zich bevindt, op het moment van verkoop voor biedingen boven £60.000. Een exemplaar van de verkoopvoorwaarden is op aanvraag per e-mail bij ons verkrijgbaar. Alle verzegelde biedingen moeten uiterlijk maandag 30 november 2026 om 12:00 BST per post of e-mail worden ingediend, via het daarvoor bestemde formulier voor verzegelde biedingen
Bel ons kantoor in Kent op +44 (0)1634 571605 voor meer informatie of om een bezichtiging in te plannen.
.

Accommodatie :
De accommodatie op de Broom 33 motorcruiser staat bekend om de ruimte en praktische indeling voor een 33-foot motorjacht; doorgaans biedt zij comfortabele slaapplaatsen voor maximaal zes personen in twee hutten plus de salon. De indeling is opgezet op split levels om de binnenruimte en de scheiding tussen de leefruimtes te maximaliseren.
Toegang en salon

De toegang vanuit de achterste cockpit verloopt via een centrale trap, met enkele treden naar beneden naar de hoofdsalon. De salon is licht en gezellig, afgewerkt met traditioneel gelakt hout en grote ramen die zorgen voor goed natuurlijk licht. Aan stuurboord staat een comfortabele L-vormige bank met tafel, die indien nodig kan worden omgebouwd tot een extra dubbele slaapplaats. Aan bakboord tegenover staat een bijzitplaats en een tweede (lagere) stuurpost, waarmee het vaartuig bij slecht weer vanuit het interieur kan worden bediend. De salon heeft 6ft 4 inches hoofdruimte. De salon beschikt daarnaast over een tv en een stereo-radiosysteem.
Achterste hoofdhut

Achter de salon bevindt zich de eigenaarshut, met een ruime dubbele slaapplaats, uitgevoerd als offset bed. Deze hut beschikt over royale kast- en bergruimte en heeft doorgaans een eigen en-suite toilet met douche, waardoor zij een comfortabele privésuite vormt voor langere vaartochten. Het toiletcompartiment beschikt over een fecaliëntank van 150 liter.
Keuken

Vooruit en een paar treden lager vanuit de salon ligt de keuken, aan stuurboord. Deze is goed uitgerust voor de vaart en voorzien van een enkele spoelbak, een tweepits elektrische kookplaat, koelkast, magnetron en ruime werkblad- en bergruimte.
Voorhut

In de boeg bevindt zich de gastenhut, ingericht met V-kooien. Deze hut beschikt ook over planken en kastruimte, waardoor zij geschikt is voor gasten of familieleden die aan boord verblijven.
Toiletten en voorzieningen

Tegenover de keuken bevindt zich het dagtoilet, uitgerust met een scheepstoilet en wastafel, inclusief een afzonderlijke douchehoek.
Samenvatting
Over het geheel genomen biedt de Broom 33 comfortabele accommodatie voor zes personen in twee afzonderlijke hutten plus een omvormbare salon, met een praktische keuken, twee toiletruimten en een ruime eigenaarshut achterin. Het traditionele houten interieur en de goed gescheiden indeling maken het bijzonder geschikt voor langere binnenvaart- of kustvaarttochten. Het beschikt over onder druk staand warm en koud water met 200 liter water. Warm water wordt verwarmd

door de motor en via een 240V dompelverwarming. Het vaartuig beschikt ook over een Eberspacher D2 diesel hutverwarmingssysteem.

Inventaris :
Veiligheidsuitrusting:
2 x automatische blusapparaten in motorruimte
1 x blusapparaat in de salon
Blusdeken
Dekverlichting
1 x hoefijzerreddingsboei
Noodhelmstok
Radarreflector
2 x elektrische bilgepomp
2 x handmatige bilgepomp
Navigatie-uitrusting:
2 x stuurkompas
Dieptemeter
Snelheidsmeter/log
VHF-radio – DSC
Handheld VHF
GPS – Simrad
Chartplotter – Simrad
Radar – Simrad
Automatische piloot – Autohelm 7000
Radio/cd-speler - met luidsprekers in de salon en luidspreker in de cockpit
Navigatieverlichting – op dekniveau
Ankerlicht
Klok en barometer, Lawrence of Glasgow
Dekuitrusting:
Anker – Bruce 10KG met 50 m ketting
Ankerlier – elektrisch met afstandsbediening aan het roer en voor
Vallijnpoorten
Sprayhood
Afdekking achterste cockpit
Schijnwerper
Zwemplatform
Zwemtrap – roestvast staal
4 x meertouwen.
6 x fender
Snap davits
Er is een op maat gemaakte kraan ontworpen om rolstoelen, volwassenen en zware voorwerpen aan boord te hijsen.
Kiel/romp:
Semi-verplaatsend met dubbele roeren en trimkleppen
Geschiedenis & constructie:
Gebouwd naar specificaties van 1989 tot 1990, heeft deze Broom 33 een witte GVK-romp en dekken met antislipoppervlakken. Er zijn stoelen met stoffen bekleding in de cockpit en het achterste cockpitgedeelte. Wielbesturing. Aluminium reling. Roestvast stalen stanchions, boegreling. Glazen sprayhood met volledige cockpitafdekking. Doorgang via het spiegelhek naar het zwemplatform. Teakhouten latten op het zwemplatform. Zelflozende cockpit. Staat sinds december 2025 uit het water, romp gepolijst en anodes vervangen. De eigenaar verkoopt omdat hij verhuist vanwege een verandering in de persoonlijke omstandigheden.
Eigendomsdocumenten:
Bij het opstellen van deze gegevens hebben we de volgende documentatie gezien:
Koopcontract op naam van de eigenaar.
British Ships Registry Part 1 Certificate
Bewijs van ligplaats op 31 december 2020.
Facturen voor uitgevoerd werk aan het vaartuig.
Scheepsverzekering: Als een van de grootste makelaars van het Verenigd Koninkrijk met meer dan 700 boten te koop kunnen wij u in contact brengen met verzekeraars die alle soorten scheepsverzekeringen aanbieden, waaronder

verzekeringen voor jachten, zeilboten, motorcruisers, narrowboats, binnenvaartschepen, woonboten, speedboten, rigid inflatable boats, waterskiboten, jetski's, personal watercraft en dinghy's.
Klik op de volgende link om een verzekeringsofferte aan te vragen voor dit vaartuig of uw huidige boot: (website in contact data)/

Mechanisch :
Mechanische systemen:

Deze Broom 33 is uitgerust met twee Volvo Penta TAMD 41 A 6-cilinder dieselmotoren, elk 400 pk, die in 1989/90 zijn geïnstalleerd. De motoren hebben per 11 maart 2026 1878 draaiuren bakboord en 1931 stuurboord voltooid. De motoren zijn voor het laatst onderhouden in maart 2026. Het is voorzien van schroefassen naar driebladige schroeven. Wielbesturing bij de bovenste en onderste stuurposten is hydraulisch. Het beschikt over verstelbare trimkleppen met meters. De motoren zijn met zoetwater gekoeld. Het heeft twee brandstoftanks van 260 liter van roestvast staal. De motoren varen met een kruissnelheid van 16 knopen en hebben een maximumsnelheid van 20 - 22 knopen.
Elektrische systemen:

4 x 12V 105 Ah accu's, 2 x voor het huishouden en 2 x motoraccu's, allemaal opgeladen via de dynamo van de motor en via een 240V acculader. 220V walstroomsysteem met stopcontacten door het hele schip, 240V dompelverwarming. Aan boord is een 5KVA 80AH generator aanwezig die 152,4 uur heeft voltooid en voor het laatst is onderhouden in maart 2026.