Brig Eagle 670

£ 44.950



Boot-fabrikant:	Brig	Lengte:	6,71 m
Boot-type:	rubberboot	Breedte:	2,44 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2020
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Chichester Marina	motor:	Suzuki DF200 APX, 200 PK (147 kW)

Verkoper:
Network Yacht Brokers Chichester
Unit D3, Chichester Marina
PO20 7EJ CHICHESTER
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1243550042
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s319451**

Technische gegevens

motor

Model	**Suzuki DF200 APX**
Motorvermogen	**200 PK (147 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS, VHF-radio**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Wij zijn verheugd deze Brig Eagle 6.7 met één eigenaar aan te bieden. Deze boot is rijk uitgerust en in uitstekende staat onderhouden, en is een fantastische kans om een premium Brig-model tegen een concurrerende prijs te bezitten. ‘Cool Too’ heeft in een droge ligplaats op een drijvende aqua-dock gelegen en is regelmatig onderhouden door een professionele scheepsmonteur. Als u op zoek bent naar een hoogwaardige Brig Eagle 6.7, is ‘Cool Too’ de ideale keuze.
De BRIG Eagle 6.7 is de natuurlijke opvolger van BRIG’s bestverkochte Eagle 650, een luxe familie sports-RIB. Deze nieuwste versie behoudt de beste eigenschappen van het origineel en ontwikkelt zich tot wat waarschijnlijk de toonaangevende familie-RIB in zijn klasse ter wereld is. Kleine ontwerpaanpassingen hebben geleid tot aanzienlijke prestatieverbeteringen; de diep V-vormige romp is volledig opnieuw ontworpen om stabiliteit, stuurgedrag en zeewaardigheid te verbeteren, terwijl de nieuwe multifunctionele navigatiemast een geraffineerde uitstraling geeft.
Een belangrijk voordeel van een Eagle ten opzichte van een traditionele boot met harde romp is het inherente vermogen van een RIB om u veilig de haven te laten bereiken als de omstandigheden verslechteren. Gasten en familie blijven gerust zolang de boot betrouwbaar door ruwe zeeën vaart tot u weer aan de steiger ligt. Dankzij het zelflozende dek en de enorme opwaartse kracht van de ruim gedimensioneerde tubes is het binnenkrijgen van water bij hoge golven nooit een probleem. Dankzij deze tubes met grote inhoud en de superieure stabiliteit onderscheidt de Eagle 6.7 zich van concurrenten; hij beschikt over een CE-certificering in categorie B (C), wat bevestigt dat hij is ontworpen voor gebruik op open zee en in staat is om windkracht 8 en golven van 4 meter aan te kunnen.
De indrukwekkende zeegedrag van de Eagle 6.7 gaat niet ten koste van de prestaties die van een sports-RIB worden verwacht. De verhoogde plaatsing van de tubes en de extra grote motorspiegel, die een breder scala aan buitenboordmotoren mogelijk maakt, zorgen ervoor dat de boot snel, wendbaar en zuinig blijft. Standaarduitrusting omvat ORCA Hypalon Fabric Impression-tubes, SeaStar hydraulische besturing, een moderne console, luxe stuurstoelen en voorwaarts gerichte banken. Extra kenmerken zijn een elegante skimast met een witte navigatielantaarn, een vierkante boeg voor extra zitruimte om samen te zitten, traptreden aan de achterkant van de buis met antislipoppervlak, en achterste zwemplatforms met een roestvrijstalen telescopische ladder. Het vaartuig beschikt ook over een strak gevormde spatwaterbak met geïntegreerde achterbank, een indeling die is geoptimaliseerd voor opslag, een verlengde waterlijn met ingebouwde trimflappen en een zelflozend dek. De Eagle 6.7 biedt veel meer dan alleen de zekerheid van een betrouwbaar vaartuig; het is een echte, hoogwaardige RIB die als compleet turn-key pakket dient.

Wilt u een bezichtiging inplannen, neem dan contact met ons op via 01243 550042.

Accommodatie :

Inventaris :
ORCA zwarte Hypalon Fabric Impression-tubes
Zwart/grijs Seadek
Zwarte gelcoat
Blauwe luxe stoffen bekleding, Seastar hydraulische besturing
Vulling koelbox onder voorste bankstoel
Moderne console
Luxe stuurstoel en voorwaarts gerichte banken
Stijlvolle skimast met witte navigatielantaarn
Vierkante boeg die de ruimte voor gezellig zitten vergroot
Traptreden aan achterzijde van de tube met antislipoppervlak
Achterste zwemplatforms met roestvast stalen telescopische instapladder
Stijlvolle gevormde spatwaterbak met geïntegreerde achterbank
Romp- en dekontwerp geoptimaliseerd voor opslag
Verlengde waterlijn en geïntegreerde trimflappen
Zelflozend dek rechtstreeks naar zee
Raymarine Axiom 9RV-display met transducer
Raymarine 650 AIS Class B-transceiver
Raymarine Ray53 VHF-radio met geïntegreerde GPS-ontvanger en antenne
Fusion Apollo RA670 stereo + 2x Fusion FR6021 6"-speakers
Anker met ketting en lijn

Mechanisch :
Suzuki DF200 APX 200 pk buitenboordmotor met Fly By Wire elektronische schakeling en SeaStar hydraulische besturing
185 uur