Brandsma Vlet 9.25 OK AK

€ 129.500



Boot-fabrikant:	Brandsma Jachten	Lengte:	9,25 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,35 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2005
Toestand:	goed	Hutten:	1
Ligplaats:	Nederland, De Heen	motor:	Volvo Penta D3-110, 110 PK (81 kW)

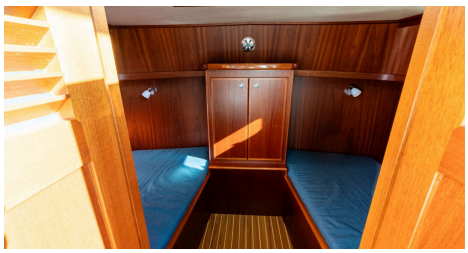
Verkoper:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Nederland

Telefoon: +31 10 511 8000
Mobiel: +31 6 22239207
Website: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands







Details

Boot-ID	**s318384**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**0,95 m**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**400 ltr**
Brandstoftank	**750 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D3-110**
Motorvermogen	**110 PK (81 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot (Raymarine met draadloze afstandsbediening), echolood, roerstandindicator (Op Raymarine autopilot), toerentalmeter, VHF-radio (Navman VHF 7100)**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (2 x 180 Ah 2026), acculader (Mastervolt 100A Combi), anker, bilgepomp, fecaliëntank (Allpa), omvormer (Mastervolt 2000W combi), onderwater diepte aanstreping (2025), positielichten, ruitenwisser (3 stuks parallel apart schakelbaar), boegschroef (12V Vetus met afstandsbediening), startaccu (225 Ah 2026), stopcontacten 12V, stopcontacten 220V, urenteller, voltmeter**
Uitrusting dek	**fender, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**koelkast, magnetron, spoelbak, verwarming (Webasto hetelucht op diesel)**
Consumenten-electronica	**home cinema**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**cockpitkap (Beige nieuw vervangen in 2026)**
Divisie - hutten	**achterkajuit (1)**
Verdere informatie	**Spanning (12), Spanning (230), Walstroomkabel, Boegschroefaccu (225 Ah 2026), Dynamo, Scheidingstrafo (Mastervolt), Aandrijving (Schroefas met ZF hydraulische keerkoppeling en Homokineet/flexibele koppeling van Aquadrive), Schroefas smering (Watergesmeerd), Besturing (Hydraulisch), Uitlaat (Natte uitlaat), Ramen (Aluminium enkel glas licht groen getint), Materiaal (staal), Rompvorm (multi-knikspant), Betimmering (Massief mahonie betimmering met zwaar lijstwerk), Bekleding (Blauw stoffen bekleding en wit kunstlederen bekleding in kuip), Walstroomkabel, Boegschroefaccu (225 Ah 2026), Batterij monitor (Mastervolt), Dynamo, Scheidingstrafo (Mastervolt), Temperatuurmeter, Oliedrukmeter, Dieseltankmeter, Watertankmeter, Vuilwatertankmeter, Navigatieverlichting, Hoorn, Dek (Voor- achterdek en gangboorden met Flexiteak belegd), Kuip (Belegd met HPL teak met essen bies), Handrailing (RVS), Bolders (RVS), Mast (RVS klapbaar), Fenderhouders (RVS fenderhouders), Landvasten, Stootrand (Kabelaring met koplguaan, gereinigd in 2025), Verfwerk (Volledig geschilderd in 2-componentenlak in 2025), Boiler (40 liter), Waterpomp, Hydrofoor, Buitenkussens (Wit kunstleder), Stahoogte salon (1,95 m), Stahoogte natte cellen (1,90 m), Stahoogte voorkajuit (1,90 m), Bed master cabin (2 x 0,90 x 2,00), Bedden in gasthut (1,50 x 2,00 bij rondzit)**

Beschrijving

De Brandsma “De Kleine Beer” is een schitterend uitgevoerde en bijzonder goed onderhouden vlet uit 2005. Gebouwd door Brandsma Jachten in Sneek, combineert dit motorjacht een stoere, klassieke uitstraling met een luxe afwerking en verrassend veel comfort. Vooral de uitgebreide werkzaamheden die in 2025 zijn uitgevoerd maken deze Brandsma bijzonder interessant!

Het schip is in 2025 volledig opnieuw geschilderd in een hoogwaardig tweecomponentenlaksysteem. Ook de antifouling is vernieuwd, de kabelaring is gereinigd en er is een compleet nieuwe beige kuiptent geplaatst. Het voordek, achterdek en de gangboorden zijn fraai afgewerkt met Flexiteek, terwijl de kuip is voorzien van HPL-teak met essen biezen. Samen met de klassieke lijnen zorgt dit voor een bijzonder verzorgde uitstraling. Uiteraard zijn tijdens het schilderen alle ramen verwijderd.

Binnen wordt u verwelkomd door een prachtig interieur van massief mahoniehout. De warme houtafwerking, comfortabele salon en praktische indeling maken het schip bijzonder sfeervol. Met vier slaapplaatsen, een complete keuken met Wallas dieselkooktoestel en een ruime badkamer met douche en elektrisch toilet is ‘De Kleine Beer’ uitstekend ingericht voor langere vaarvakanties.

Voor de voortstuwing zorgt een Volvo Penta D3-110 vijfcilinder turbodieselmotor van 110 PK met circa 2.870 draaiuren. De motor is voorzien van een isolatiekist en gekoppeld aan een watergesmeerde schroefas. Dankzij de Vetus boegschroef met afstandsbediening manoeuvreert u eenvoudig en comfortabel.

Ook de technische uitrusting is bijzonder compleet. Denk aan een Raymarine automatische piloot met draadloze afstandsbediening, Mastervolt 2000W omvormer met 100A acculader, scheidingstransformator en Webasto dieselverwarming. Er is geen gas aan boord!

Met een doorvaarthoogte van slechts 2.45 meter en een diepgang van 0.95 meter ligt een groot deel van de Nederlandse binnenwateren binnen bereik.

Een bijzonder fraaie en rijk uitgeruste Brandsma, waarbij in 2025 fors is geïnvesteerd in het exterieur. De combinatie van het prachtige mahoniehouten interieur, de complete technische installatie en de recente onderhoudswerkzaamheden maakt ´De Kleine Beer´ absoluut een bezichtiging waard!