Blohm & Voss Ehemaliges Rettungsboot

~~€ 27.500~~

€ 24.500

NOTK



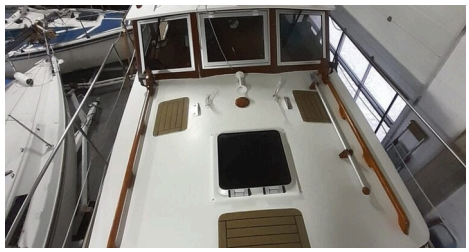
Boot-fabrikant:	Blohm & Voss	Lengte:	8,60 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,10 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1972
Toestand:	goed	motor:	Mercedes-Benz, 68 PK (50 kW), diesel
Ligplaats:	Duitsland, Ribnitz - Damgarten		

Verkoper:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Duitsland

Telefoon: +49 30 123 6 9595
Mobiel: +49 171 5824541
Website: https://yachtundboot.de
Talen: Duits, Engels







Details

Boot-ID	**s278155**
Vlag	**Duitsland**

Technische gegevens

Diepgang	**0,80 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**verdringer**

motor

Model	**Mercedes-Benz**
Motorvermogen	**68 PK (50 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**kompas, log, plotter, roerstandindicator, toerentalmeter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, bilgepomp automatic, eenhandle bediening, hoofdschakelaar, positielichten, warm water systeem**
Uitrusting dek	**achterste reling, zeereling, geïntegreerd zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelkast, keramische kookplaat, spoelbak**
Consumenten-electronica	**luidspreker in de cockpit, radio**
Veiligheid	**blusapparaat, misthoorn**
Persennings	**camperkap, hardtop**
Divisie - hutten	**stuurpositie binnen**

Beschrijving

Ein Boot, das von Grund auf neu gemacht wurde. Die „Ancobe“ wurde ursprünglich 1972 bei Blohm & Voss in Hamburg als professionelles Rettungsboot gebaut – mit einem klaren Fokus: maximale Robustheit und zuverlässiger Einsatz unter realen Bedingungen. Diese konstruktive Substanz ist bis heute die Basis.
Entscheidend ist jedoch, was danach passiert ist: Zwischen 2008 und 2016 wurde das Boot konsequent neu aufgebaut. Deck und Aufbauten erneuert, Fenster und Polster ersetzt, die gesamte Elektrik neu gezogen. Antrieb und Technik wurden ebenfalls neu aufgesetzt: ein generalüberholter Mercedes OM601 Diesel mit neuem Wendegetriebe und neuer Wellenanlage.
Für Sie bedeutet das: Die typischen Themen eines älteren Boots sind bereits abgearbeitet – Sie steigen nicht in ein Projekt ein, sondern in ein funktionierendes System.
Der OM601 steht für genau das, was auf dem Wasser zählt: einfache Wartung, hohe Zuverlässigkeit und eine Ersatzteillage, die auch langfristig keine Probleme macht. Kein exotischer Motor, sondern bewährte Technik.
Auch die Ausstattung ist auf echten Betrieb ausgelegt: Zwei-Kreis-Kühlung für schonenden Motorlauf, elektro-hydraulische Ruderanlage für präzises Manövrieren und eine Warmwasserheizung für verlängerte Nutzung über die Saison hinaus.
Navigation erfolgt über Kartenplotter und UKW-Funk, ergänzt durch Kompass, Geschwindigkeitsanzeige und vollständige Positionsbeleuchtung.
Unter Deck finden Sie eine funktionale Pantry mit Cerankochfeld, Kühlschrank und Spüle. Landanschluss, Batterielader, Ladetrenndiode und Deckbeleuchtung sind installiert – die Bordtechnik ist vollständig nutzbar, ohne Nachrüstung.
Kurz gesagt: ein solides, vollständig überarbeitetes Arbeitsboot mit Werftherkunft – für Käufer, die eine belastbare Basis suchen und nicht bei null anfangen wollen.
Die wichtigsten Fakten: 8,6 m × 3,1 m × 0,8 m | Baujahr 1972 | Mercedes OM601, 68 PS, Diesel | Zustand: gepflegt | Standort: Ribnitz-Damgarten, Mecklenburg-Vorpommern
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10155