Blauwe Hand 1120

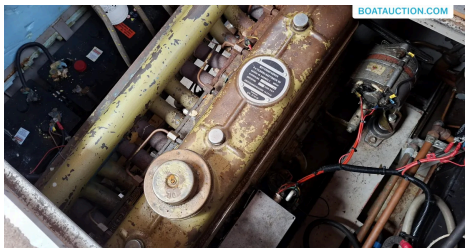
€ 10.000



Boot-fabrikant:	Holterman / Blauwe Hand	Lengte:	11,20 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,60 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1982
Toestand:	aanvaardbaar	motor:	DAF 575, 105 PK (77 kW), diesel
Ligplaats:	Nederland		

Verkoper:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Nederland

Telefoon: +31 35 5449675
Website: https://boatauction.com/nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands











Details

Boot-ID	**s320373**

Technische gegevens

Diepgang	**1 m**
Rompmateriaal	**staal**

motor

Model	**DAF 575**
Motorvermogen	**105 PK (77 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**VHF-radio**
Technische uitrusting	**anker, davits, onderwater diepte aanstreping, boegschroef (Elektrisch), zonne-energie**
Uitrusting dek	**fender, teak dek, zwemtrap**
Interieur	**elektrisch toilet**
Veiligheid	**reddingsboei**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Blauwe Hand Kruiser 1120 nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot 14 december 2026.
Blauwe Hand Kruiser 1120 voor de binnenwaterenWat voor boot is de Blauwe Hand Kruiser 1120?Deze Blauwe Hand Kruiser 1120 uit 1982 is een stalen motorboot met een lengte van ongeveer 11,20 meter, een breedte van 3,60 meter en een diepgang van circa 1,00 meter. Zij is ontworpen voor ontspannen tochten op binnenwateren, meren, plassen en rivieren. Dankzij haar ruime indeling biedt de boot plaats aan vier vaste slaapplaatsen. Met de extra slaapmogelijkheden kunnen in totaal zes personen aan boord overnachten.
De boot verkeert in een redelijke staat en heeft cosmetisch onderhoud nodig. Dat maakt haar vooral interessant voor iemand die een ruime kruiser zoekt en bereid is om tijd en aandacht aan het uiterlijk te besteden. De basisuitrusting is aanwezig, maar het is verstandig om tijdens de kijkdag zorgvuldig te bekijken welke werkzaamheden jij op termijn wilt uitvoeren.
Blauwe Hand Kruiser 1120 nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot en met 14 december 2026. Hoe is de indeling aan boord?Binnen beschikt de Blauwe Hand Kruiser over een praktische accommodatie voor langere dagtochten en meerdaagse verblijven. Er is een eethoek waar je samen kunt eten of ontspannen, een koelkast en een kooktoestel voor eenvoudige maaltijden aan boord. De aanwezige matrassen maken de slaapplaatsen direct bruikbaar. Verder is er een douche en een elektrisch toilet aanwezig.
De stuurhut biedt beschutting tijdens wisselende weersomstandigheden. Het houten plafond in de stuurhut ligt deels open. Dit is een bekend aandachtspunt en verdient herstel of verdere afwerking. De aanwezige betimmering en inrichting geven haar een karakteristieke uitstraling, maar de koper doet er verstandig aan om de staat van het houtwerk en de overige interieurafwerking tijdens de kijkdag goed te beoordelen.
Welke motor heeft zij?De boot is uitgerust met één Daf 575 dieselmotor. Deze zescilinder inboardmotor levert een vermogen van 105 pk. Volgens de beschikbare informatie is de motor werkzaam. De voortstuwing is geschikt voor het gebruik waarvoor deze kruiser oorspronkelijk is bedoeld, namelijk rustige tochten op diverse binnenwateren.
Naast de hoofdmotor heeft zij een elektrische boegschroef. Die kan helpen bij het manoeuvreren in havens en bij het aanleggen. De elektrische installatie werkt op 12 volt en wordt ondersteund door een zonnepaneel. De aanwezigheid van een marifoon zorgt voor een aanvullend communicatiemiddel aan boord. Tijdens de kijkdag kan jij de motorruimte, de zichtbare aansluitingen en de algemene staat van de technische installatie bekijken.
Welke buitenruimte en uitrusting biedt zij?Buiten heeft de Blauwe Hand Kruiser een ruim achterdek met een bimini. Daardoor ontstaat een beschutte plek waar jij tijdens een tocht kunt zitten, eten of genieten van het uitzicht. Het teakdek geeft haar een herkenbare klassieke uitstraling. Aan de achterzijde bevinden zich een zwemplatform en een zwemtrap.
De boot wordt geleverd met davits, een anker, stootwillen en lijnen. Ook is er een reddingsboei aan boord. Een bijboot maakt geen deel uit van het aanbod. Bij de verkoop hoort daarnaast een stallingstrailer. Deze trailer verkeert volgens de beschikbare informatie in goede staat en kan praktisch zijn voor het stallen van de boot, afhankelijk van de situatie en de mogelijkheden op jouw locatie.
Wat is de achtergrond van deze kruiser?De motorboot was eigendom van de inmiddels overleden ouders van de huidige aanbieder. Zij kochten haar op 5 april 2001 van de vorige eigenaar. In de daaropvolgende jaren is de boot gebruikt voor pleziervaart door Nederland en België. De vader van de aanbieder was beroepsschipper en heeft zich gedurende lange tijd met de boot beziggehouden. Enkele jaren geleden werd dat door zijn gezondheid niet meer mogelijk.
De Blauwe Hand Kruiser is in 2026 voor het laatst uit het water geweest voor onderhoud. Over de laatste antifoulingbehandeling is geen informatie beschikbaar. De geschiedenis en het gebruik op binnenwateren, meren, plassen en rivieren geven haar een duidelijke achtergrond als recreatieve motorboot voor ontspannen vaartochten.
Voor wie is deze boot geschikt?Deze kruiser past bij jou als je een stalen motorboot zoekt met een ruime indeling, meerdere slaapplaatsen en een beschut achterdek. Zij kan interessant zijn voor iemand die een boot kopen wil met klassieke lijnen en die niet terugschrikt voor cosmetische werkzaamheden. Het gedeeltelijk openliggende houten plafond in de stuurhut en de algemene staat vragen om aandacht. Daar staat een praktische uitrusting tegenover met onder meer een douche, elektrisch toilet, boegschroef, bimini en stallingstrailer.
Wie zoekt naar mogelijkheden om een tweedehands boot kopen, doet er goed aan om niet alleen naar de prijs en de indeling te kijken, maar ook naar het onderhoud, het houtwerk, de techniek en de aanwezige documentatie. Deze boot kopen tips zijn ook van toepassing op deze Blauwe Hand Kruiser: neem tijdens de kijkdag rustig de tijd, bekijk de zichtbare onderdelen zorgvuldig en bepaal vooraf welke werkzaamheden voor jou acceptabel zijn.
De Blauwe Hand Kruiser 1120 wordt aangeboden via Boatauction. Er is een kijkdag waarop jij haar van dichtbij kunt bekijken en de staat van de boot, de uitrusting en de trailer zelf kunt beoordelen. Dat geeft jou de gelegenheid om een weloverwogen beslissing te nemen voordat je een bod uitbrengt.