Bianca NUBA II

~~€ 45.000~~

€ 39.500



Boot-fabrikant:	Bianca Yacht	Lengte:	13,29 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,10 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1985
Ligplaats:	Spanje, Barcelona	motor:	50 PK (37 kW), diesel

Verkoper:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankrijk

Telefoon: +33 9 72 16 58 85
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s231283**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**2,60 m**

motor

Motorvermogen	**50 PK (37 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS**
Technische uitrusting	**acculader**
Uitrusting dek	**zwemtrap**
Interieur	**spoelbak**
Consumenten-electronica	**cd**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Oude Two Tonner, zeer concurrerend.
TWO TONNER PROTOTYPE De NUBA II is een Marconi-sloep met sloeptuigage, ontworpen door Joubert-Nivelt en gebouwd op de Deense werf Bianca Yacht. Ze werd in juni 1985 te water gelaten onder de naam Anquin's Two. Ze is vier keer van eigenaar veranderd en heeft ook haar naam gewijzigd in Duende en de huidige Nuba II. Ze wordt nu te koop aangeboden door de vierde eigenaar, die de naam heeft behouden. De aanduiding two tonner komt van de IOR, met een rating van 34,5 voet en een lengte van 42-44 voet. Volgens de huidige ORC valt ze in groep 2 met een CDL van 10.761. Er moet rekening mee worden gehouden dat het een uniek prototype is, speciaal ontworpen voor de wedstrijdvaart, dat dat jaar in première ging in de Admiral's Cup. De constructie is solide uitgevoerd in Kevlarvezel en is tot op heden in uitstekende staat gebleven. Er zijn geen constructieve of rompproblemen. De eigenaren hebben wijzigingen aangebracht om haar concurrerend, comfortabeler en up-to-date te houden.

- ITB gepasseerd op 11/22 - Hard Racing Hempel-patent uit 11/23

Bouwer: Bianca Yacht
Ontwerper: Joubert-Nivelt
Werf: Bianca Yacht

ACCOMMODATIE
Aantal slaapplaatsen: 8
Badkamer douche: Ja
Hoogte kajuit: 2 m
Opmerkingen badkamer: met toilet en wastafel

EXTRA'S
Radio cd: JA
Luidsprekers cockpit: JA
Douche cockpit: JA
Zwemtrap: JA

KEUKEN
Warm water: Ja
Koelkast: Ja
Watersysteem: Ja
Opmerkingen: spoelbak, koelbox en fornuis

MOTOR
Motoren: Yanmar de 50 PK
Schroef: 2-bladig Gori 2018
Opmerkingen: JAAR: 2008

Brandstof: 100 l
Water: 50 l

KEUKEN
Warm water: Ja
Koelkast: Ja
Watersysteem: Ja
Opmerkingen: spoelbak, koelbox en fornuis

INSTRUMENTEN
Elektronica: B&G
Gps: Garmin
Opmerkingen: B&G CPU, met twee 20/20-repeaters op de mast samen met een display, en drie displays in de cockpit, samen met een winddisplay. Eén heeft een NMEA-ingang voor de Garmin GPS. Er worden nog twee displays geleverd (één met

NMEA-ingang) en een vervangende CPU-besturingseenheid. Slider en windvaan zijn eveneens van B&G. Een deel van de kalibratie van de elektronische apparatuur ontbreekt.

Accu’s: Aantal 3
Acculader: JA

ZEILEN & TUIGAGE
Zeilen: technora major uit 01/22, membraan genua 03/20, Kevlar fok, Carbon Genua II, 4 spinnakers (0,5, 0,6, 0,75 en 1,5)
Want: Rod
Mast: ALUMINIUM
Giek: aluminium
Neerhaler: Ja
Spinnakerboom: Carbon
Tuff Luff: Ja
Lopend want: Dyneema
Opmerkingen - Nieuw dyneema achterstag 1:16 - Tuff-luff uit 05/21 - Aluminium mast met rodewant met inline spreaders, met een lager kabelwant verder naar achteren, ter versterking bij het verwijderen van de reling. Dyneema achterstag en kabel en Denfoss kabelstag met spanner. Het kabelwerk is van dyneema.
NIEUWE SPINNAKER 2026

DEK
Dekbeslag: LEWMAR
Lieren: 7

VEILIGHEID
Blusapparaten: JA
Opmerkingen: Categorie II

CONSTRUCTIE
Opmerkingen - Vervanging van de oorspronkelijke kiel door een lenskiel, met een lood, diepgang 2,65 m - anker van 25 kg en ketting. - Hangend roer van vezelmateriaal met roestvast stalen roerpen.