Beurtvaarder Vlieland

€ 139.000



Boot-fabrikant:	Beurtvaarder	Lengte:	24,65 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,52 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1928
Ligplaats:	Nederland, Haskerdijken	Hutten:	2
		motor:	Cummins HS, 120 PK (88 kW), diesel

Verkoper:
Jachtbemiddeling Heeresloot
Erwin van Schalkwijk
Tolvepaed 18
8468B Haskerdijken
Nederland

Telefoon: +31 6 109 533 23
Mobiel: +31 6 549 663 34
Website: http://yachtsale.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands










Details

Boot-ID	**s318920**
Eerste keer te water	**1928**

Technische gegevens

Diepgang	**0,79 m**
Rompmateriaal	**staal**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**800 ltr**

motor

Model	**Cummins HS**
Motorvermogen	**120 PK (88 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, echolood**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, omvormer, positielichten, warm water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**zeereling**
Interieur	**diepvries, elektrische koelkast, elektrische kookplaat, handmatig toilet, verwarming**
Divisie - hutten	**achterkajuit, eigenaarshut**

Beschrijving

Dit schip heeft eerst als "De Westfries" kaas vervoerd. Daarna heeft het als motorvrachtschip onder de naam "Twee Gebroeders" van 1935 tot 1976 grotendeels gevaren tussen Harlingen en Vlieland. Eerst voor Transportbedrijf Boon en vanaf 1964 voor Rederij Doeksen. Fa. Boon vervoerden alles wat de bevolking van het eiland nodig had, zoals levensmiddelen, brandstoffen en bouwmaterialen. Ook verhuizingen en zelf schoolreisjes. Het laden gebeurde in de Noorderhaven te Harlingen en gelost werd op Vlieland in de oude Haven tegenover "Witte Huis". Passagiers konden soms mee in de kleine roef voor de mast. De Motor, Kromhout gloeikop van 50 pk, is in 1955 vervangen door een Mann 4 cilinder diesel van 107pk. Deze is later opgevolgd door de huidige Cummins 120 pk. Toen het schip niet meer als beurtschip kon worden benut, is het jaren in Amsterdam gebruikt als theaterschip; ONK Theater OVERAL. Halverwege de jaren 80 is het schip in Groningen terecht gekomen. Begin jaren 90 is het schip verbouwd tot varend woonschip. Het historische uiterlijk is zoveel als mogelijk behouden. Als eerbetoon aan haar beurtvaart op Vlieland heet het schip nu "Vlieland"
Het schip heeft nu "vaste walaansluitingen als" riool, gas en elektra. Het relatief eenvoudig om een dieselkachel voor VW en WW in te bouwen zodat het schip weer aardgas onafhankelijk is.