Bertram 31 Fly Cruiser - Mallorca

€ 120.000



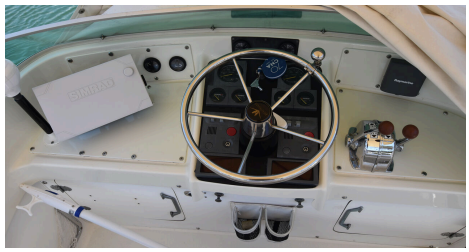
Boot-fabrikant:	Bertram	Lengte:	9,50 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,40 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1975
Ligplaats:	Spanje, Arenal	Hutten:	1
		motor:	2x Yanmar, 300 PK (221 kW), diesel

Verkoper:
Nautic-Mallorca.com
Tom Eugster
C/Roses a la entrada
07600 S/ Arenal, Mallorca
Spanje

Mobiel: +34 650 814 884
Website: http://www.Nautic-Mallorca.com
Talen: Deens, Duits, Engels, Spaans, Frans, Nederlands, Noors, Zweeds







Details

Boot-ID	**s253100**
kooien	**2**

Technische gegevens

Diepgang	**1,14 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**planerende boot**
Brandstoftank	**840 ltr**

motor

Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**300 PK (221 kW)**
Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**300 PK (221 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, log, plotter, VHF-radio, visvinder**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, omvormer, onderwater diepte aanstreping, positielichten**
Interieur	**spoelbak**
Veiligheid	**blusapparaat**
Divisie - hutten	**stuurpositie binnen**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Bertram 31 Flybridge Cruiser MOPPIE Deep V Klassiek met gedocumenteerde investering 2026

Prijs 125.000 EUR
EU-btw betaald
Duitse vlag

De Bertram 31 Flybridge Cruiser behoort tot de wereldwijd meest gerenommeerde Deep V-jachten vanwege zijn gedrag op open zee. Deze unit uit 1975 combineert het klassieke karakter van het merk met een belangrijke recente technische upgrade en een volledig gedocumenteerde investering.

Voor kopers die op zoek zijn naar een Bertram 31 te koop in Europa, onderscheidt deze unit zich door zijn constructieve degelijkheid, professioneel onderhoud en het ontbreken van openstaand onderhoud.

De Bertram 31 werd gebouwd in meer dan 2.500 exemplaren tussen 1968 en 1988 en staat internationaal bekend als mother of all seagoing fishing boats. Zijn Deep V-romp biedt stabiliteit, controle en veiligheid, zelfs bij zware zeeomstandigheden.

Technische gegevens Bertram 31 Flybridge Cruiser

Jaar 1975
Lengte 9,50 m
Breedte 3,40 m
Diepgang 1,14 m
Verdringer ca. 6.000 kg
Romp GVK Deep V-planerend
Aandrijving twee binnenboordmotoren met schroefas
Motoren 2 x Yanmar 6LP STE Diesel
Vermogen 2 x 300 HP
Bouwjaar motoren 2000, geïnstalleerd 2001
Motoruren 02 2026 bakboord 278,6 u stuurboord 280,2 u
Brandstoftank 840 liter
Kruissnelheid ca. 25 knopen
Maximale snelheid ca. 35 knopen
Verbruik bij kruissnelheid ca. 25 liter per uur totaal
EU-btw betaald

Osmosebehandeling en onderwaterschip

In 2021 werd de romp professioneel behandeld bij de gerenommeerde scheepswerf Peter Wrede in Duitsland. Er werd een garantie tegen osmose voor zeven jaar afgegeven, met certificaat. Antifouling vernieuwd en aandrijfsysteem behandeld met PropSpeed. Doorvoeren en kleppen onder de waterlijn vernieuwd. Het onderwaterschip is technisch bijgewerkt.

Gedocumenteerde investering 2025 2026 totaal 20.655,70 EUR

Tussen oktober 2025 en februari 2026 werden uitgebreide technische werkzaamheden uitgevoerd.

De zeewaterkoelsystemen van beide Yanmar-motoren werden volledig gedemonteerd, chemisch en mechanisch gereinigd en opnieuw opgebouwd met originele Yanmar-onderdelen. Pakkingen, slijtageonderdelen en anodes werden vervangen. Er werd een proefvaart uitgevoerd met een Yanmar-technicus.

Tijdens de winterservice werden de assen gedemonteerd, CNC-gefreesd en gebalanceerd. Nieuwe skeglagers en stopbussen werden geïnstalleerd. De motoren werden professioneel uitgelijnd. Nieuwe antifouling en PropSpeed werden aangebracht op het aandrijfsysteem. De bedrading tussen de binnenstuurpost en de flybridge werd vernieuwd. Timmerwerk van de cockpit opgeknapt. Roestvast staal gepolijst. Proefvaart en eindafstellingen uitgevoerd.

Totaal gedocumenteerde investering 20.655,70 EUR.

Voor de koper betekent dit geen openstaand onderhoud en een technisch gecontroleerd aandrijfsysteem met transparante documentatie.

Elektronica en navigatie

SIMRAD NSS9 evo3S met CHIRP-echolood, nieuw 09 2023
AIRMAR B258-transducer, nieuw 2023
Navionics MED-kaarten, actueel
Raymarine C120w in binnenstuurpost
Raymarine SP70 autopilot met afstandsbediening
AIS Raymarine 500
Fishfinder DSM300 met AIRMAR B744v
Omvormer 12 230 Volt 1.800 W
Walaansluiting 230 Volt met lader
AGM-startaccu en servicebatterijen

Interieur en comfort

Voorcabine met twee kooien
Kussenbekleding vernieuwd 2021
Salon met zitplaatsen voor vier personen
Keuken met spoelbak en kookplaat
Elektrische koelkast
Elektrisch toilet
Nieuw zwartwatertank
Nieuwe douche in de badkuip, 2023
Vloeren vernieuwd
LED-verlichting

Visuitrusting

Originele vechtstoel
Twee aluminium outriggers
Gedemonteerde tuna tower inbegrepen
Ruime werkcockpit
Spaanse vergunning voor offshore-visserij, overdraagbaar

Positionering op de markt

Deze Bertram 31 is geen standaard tweedehands boot. De combinatie van osmosebehandeling, gedocumenteerde investering in 2026, herzien aandrijfsysteem en moderne elektronica plaatst haar onder de technisch sterkste Bertram 31's die momenteel op de Europese markt beschikbaar zijn.

Voor kopers die op zoek zijn naar een Bertram 31 met betrouwbare constructie, gerechtvaardigde verbeteringen en verminderd technisch risico, vertegenwoordigt deze unit een serieuze kans.

Bezichtigingen uitsluitend op afspraak.

Contact
Tom Eugster
Yachtmakelaar
Nautic Mallorca
WhatsApp +34 650 814 884