Bertram 26 HT

€ 69.900



Boot-fabrikant:	Bertram	Lengte:	8 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,10 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1975
Ligplaats:	Nederland, Heeg	Hutten:	1
		motor:	2x Volvo Penta 2 x KAD42, 470 PK (346 kW), diesel

Verkoper:
White Whale Sneek
Unknown
Sneek
Nederland

Mobiel: +31 6 2015 48 90
Website: http://www.uwjachtmakelaar.nl
Talen: Duits, Engels, Frans, Nederlands










Details

Boot-ID	**s317276**
Eerste keer te water	**1975**

Technische gegevens

Diepgang	**0,95 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**50 ltr**
Brandstoftank	**540 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta 2 x KAD42**
Motorvermogen	**470 PK (346 kW)**
Model	**Volvo Penta 2 x KAD42**
Motorvermogen	**470 PK (346 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, kompas, log, plotter (Simrad, new), toerentalmeter**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, stromend water systeem, zelflozende kuip**
Interieur	**elektrische koelkast, elektrische kookplaat, handmatig toilet, verwarming**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**hardtop**
Divisie - hutten	**achterkajuit, eigenaarshut**

Beschrijving

Bertram 26 HT – Een Amerikaanse legende, ook in Europa

Er is een boot. En er is een Bertram.

Sommige boten koop je. Een Bertram adopteer je.

Als je ooit in een haven in Florida, de Bahama's of langs de Amerikaanse oostkust bent geweest, weet je het: de naam Bertram fluistert daar met evenveel respect als Porsche in Stuttgart of Ferrari in Maranello. Hier in Europa kennen we hem nauwelijks. Dat gaat veranderen – en jij kan er als een van de eersten van profiteren.

Het verhaal begint met een stormachtige overtocht

Miami, 1960. Richard "Dick" Bertram, zakenman, zeiler en yachtbroker, doet iets wat niemand voor mogelijk houdt. Met zijn houten raceboot Moppie – vernoemd naar de koosnaam van zijn vrouw – vaart hij de beruchte Miami-Nassau race. Twee meter hoge golven, 25 knopen wind. Moppie wint niet alleen, ze verbrijzelt het record en finisht twee uur voor de eerste achtervolger.

Het geheim: het revolutionaire deep-V ontwerp van scheepsontwerper C. Raymond Hunt. Waar andere boten in de golven stampen en slaan, snijdt een deep-V romp er als een mes doorheen. Dick Bertram begrijpt onmiddellijk wat hij in handen heeft, richt in 1960 de Bertram Yacht Company op in Miami, en lanceert een jaar later op de bootshow van New York de eerste productieversie: de Bertram 31 "Glass Moppie", in polyester – toen nog een gewaagde keuze, nu de standaard in de hele wereld.

De deep-V van Bertram veranderde sportvissen en offshore varen voorgoed. Zo'n 65 jaar later vaart dat DNA nog steeds in elke Bertram.

Van werf in Miami tot wereldmerk

De **Bertram 26 HT** stamt uit de gouden decennia van de werf:

1960 – Dick Bertram richt de werf op in Miami; de racezege van Moppie maakt de deep-V beroemd.

1961 – De Bertram 31 "Glass Moppie" lanceert het tijdperk van de serieproductie; honderden "Moppies" worden verkocht.

1968 – Whittaker Corporation neemt de werf over; de fabriek groeit uit tot een van 's werelds grootste plezierbootbouwers. Iconische modellen volgen: de 28, de 46 en 54 Convertible.

De jaren 70 – Precies het decennium waarin jouw 26 HT van de lijn rolde. Een back-to-basics offshore boot voor mannen en vrouwen die wisten wat ze wilden.

1998 – Ferretti Group (Italië) neemt Bertram over; het merk richt zich volledig op sportfishers.

2015 – De Italiaanse industrieel Beniamino Gavio (Baglietto Groep) koopt het merk en blaast het nieuw leven in.

2022 – Bertram Europa wordt opgericht: productie en verkoop vanuit Marina di Carrara, Italië. Amerikaans DNA, Europees bereik.

De Bertram 26 HT: geen lifestyle-accessoire, maar een werktuig

Wat maakt deze boot zo bijzonder? Drie dingen.

1. De romp is heilig

De 26 HT draagt het klassieke deep-V-diepe-V-romp dat de merknaam groot maakte: een romp die met ver voorsprong de zee doorklieft in plaats van erop te stuiteren. Weetje uit de

praktijk: veertig jaar oude Bertram-rompen worden nog dagelijks gerefit en voorzien van nieuwe motoren. Er zijn niet voor niets complete internetfora ((website in contactgegevens), The Hull Truth) vol liefhebbers die hun klassieke Bertram "de beste boot die ik ooit heb gehad" noemen. Rompen van deze generatie zijn simpelweg bijna onverwoestbaar.

2. De hardtop: droog, beschut, alle seizoenen

Waar de open Moppies vol op de wind zitten, geeft de HT een stevige hardtop met beschutte stuurstand en ruime cockpit. Ideaal in het wisselvallige Noord-Europese klimaat, of tijdens de tocht van Nederland via Frankrijk naar de Middellandse Zee.

3. Charisma met een hoofdletter

Breed, hoog opgeboeid, met een enorme cockpit: vanaf de kant herkent elke kenner in één oogopslag dat dit een offshore-boot is, geen opgeknapte speedboot. De 26 HT (bekend in de VS ook als de "Caribbean"-uitvoering) werd in de jaren 70 bovendien onder licentie in Australië gebouwd als de "Caribbean 26" – het bewijs dat dit ontwerp wereldwijd zijn waarde bewees.

Technische gegevens (typisch voor de 26 HT)

Kenmerk	Specificatie
Lengte	ca. 7,90-8.00 m (25' 11")
Breedte	ca. 3,00-3.10 m (10 ft)
Rompvorm	Deep-V, zeer hoge spantenhoek (ca. 24–30 graden)
Bouwmateriaal	Massief polyester, zwaar gelamineerd
Stuurstand	Hardtop met beschutte bestuurdersplek
Cockpit	Zeer ruime, zelflozende viscockpit
Aandrijving	Doorgaans twin inboards of stern drives
Gebruik	Offshore vissen, dagtochten, overnachten, zware zee