Bepox 700

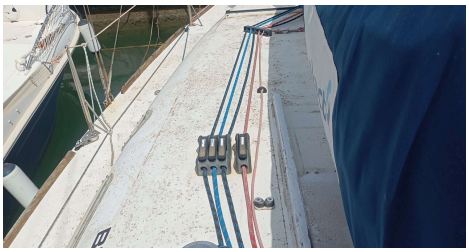
€ 19.500

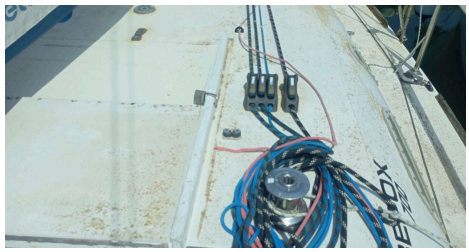


Boot-fabrikant:	Bepox	Lengte:	7,05 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	2,73 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1999
Ligplaats:	Spanje, Castelldefels	Hutten:	1
		motor:	5 PK (3,7 kW), benzine

Verkoper:
Marina Boats Import S.L
Local 418 PORT GINESTA
08860 CASTELLDEFELS
Spanje

Telefoon: +34 936362211
Talen: Engels, Spaans, Frans










Details

Boot-ID	**s277853**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,75 m**

motor

Motorvermogen	**5 PK (3,7 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Zeilboot van het type regatta-cruiser in de stijl van een minitransat.

OPMERKINGEN:

Zeilboten die zijn ontworpen voor eenvoudige bediening met weinig bemanning en minimaal onderhoud.
Veiligheid is essentieel, daarom beschikken de boten over waterdichte compartimenten in voor- en achterschip en kunnen ze onzinkbaar worden gemaakt (optioneel).

Zeewaardige boten, zonder dat u hoeft te kiezen tussen comfort, snelheid en veiligheid. Ze kunnen volledig worden aangepast aan het vaarprogramma dat de klant wenst. De boten worden afgebouwd, getest en klaar om te varen opgeleverd.

De loodkiel met bol (optioneel neerklapbaar) die bij alle modellen aanwezig is, verlaagt het zwaartepunt tot een minimum en zorgt voor een grote stabiliteit en een rechtzettend moment van 147º, ruim boven dat van de meeste standaardboten.

Snelle en levendige boten die grote vaarervaringen bieden. De rompen zijn krachtig, met een gematigde breedte (behalve de TipTop minitransat) en een goede verhouding zeiloppervlak/verdringer, zodat uitstekende prestaties mogelijk zijn.
De rompen hebben een scherpe of ronde kim en zijn vervaardigd uit epoxy-multiplex en strip poyolight (sandwich van balsa/glasvezel/epoxy) met een brugdek van epoxy- of gelamineerd polyester sandwichopbouw. Dit zorgt voor een lichtheid en stijfheid die vergelijkbaar zijn met die van prototypes.

Het epoxy-multiplex en de strip poyolight met brugdek van epoxy-sandwich geven de Bepox een grote weerstand tegen vermoeiing en impact, en bovendien een perfecte waterdichtheid. De rompen zijn standaard voorzien van waterdichte compartimenten in voor- en achterschip (bij mogelijke aanvaringen), en de boot kan optioneel onzinkbaar worden gemaakt. Het gedeelde want, van aluminium of carbon, in combinatie met een gematigd zeiloppervlak, maakt manoeuvreren met weinig bemanning eenvoudiger. Het dubbele stuurwiel zorgt voor een goede stabiliteit op alle koersen. De snit, weefsels en naden van de zeilen voldoen aan de strengste specificaties.

Eenvoudige boten om te gebruiken en te onderhouden, dat wil zeggen praktisch. De boten kunnen volledig worden aangepast aan het vaarprogramma dat de klant wenst. De interieurs zijn ontworpen om echt bruikbaar te zijn, zowel op zee als in de haven, en beschikken over uitstekende thermische isolatie, goede ventilatie en lichtinval.