Benetti 82 Sail Division

€ 1.350.000



Boot-fabrikant:	Benetti	Lengte:	24,85 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	6,20 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2004
Toestand:	als nieuw	Hutten:	4
Ligplaats:	Spanje, Valencia	motor:	2x MAN D2866 LXE, 400 PK (294 kW), diesel

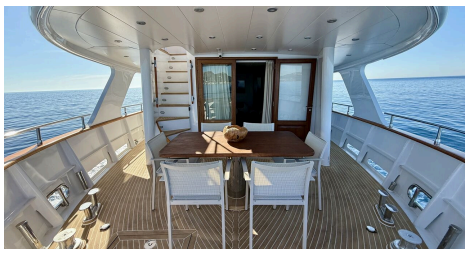
Verkoper:
Ventura Yachts
Kristofer Westermark
Calle Benabola Casa D Portal 3, Puerto Banus
29660 Marbella
Spanje

Telefoon: +34 952810066
Mobiel: +34 669494488
Website: http://www.venturayachts.com
Talen: Engels, Spaans, Frans, Zweeds







Details

Boot-ID	**s311298**
Vlag	**Malta**

Technische gegevens

Diepgang	**2,50 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**planerende boot**
Watertank	**4.600 ltr**
Brandstoftank	**23.000 ltr**

motor

Model	**MAN D2866 LXE**
Motorvermogen	**400 PK (294 kW)**
Model	**MAN D2866 LXE**
Motorvermogen	**400 PK (294 kW)**

Uitrusting

Verdere informatie

Deze tekst is automatisch vertaald.

NAVIGATIE:

2x Furuno GPS-plotters

Furuno VHF-radio

Simrad-dieptemeter

Simrad-automatische piloot

Radar

Boegschroef

Tridata-display (snelheid, diepte en temperatuur)

Navigatieverlichting + toeter

Elektrische ankerlier op de boeg

2x MAN-motordisplays

CCTV-systeem

Vinstabilisatoren

Elektrische motorbediening (Morse Control)

VEILIGHEID:

Volledige veiligheidsuitrusting voor 12 personen, gecertificeerd voor Zone 2/B (tot 60 mijl)

2x reddingsvlotten

EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon)

Automatisch blusssysteem in de motorruimte (CO_2)

COMFORT:

2x Kohler-generatoren

Airconditioning

Boegkraan met ondersteuning voor tender

Hydraulische loopplank

Hydraulische instapladder aan stuurboordzijde

Walstroomaansluiting

Omvormer

Acculader

Idromar-ontziltingssysteem

Flexiteek-dekbedekking overal

2x elektrische ankerlieren

TV

Zonnedek op het achterste flybridge-gedeelte

Eettafel in het achterste cockpit

Buitendouche (warm en koud water)

Flybridge-bar

Volledig uitgeruste keuken in het interieur: magnetron, oven, keramische kookplaat en spoelbak

3x koelkasten

3x diepvriezers

Audio- / radiosysteem

Wasmachine/wasdroger

2x bimini-kappen op de flybridge

Zonneluifel over het achterste cockpit

REFIT 2023:

Volledige vernieuwing van alle elektronica aan boord.

Volledige inspectie en onderhoud van het hulpbootje Extender, inclusief buitenboordmotor en het inklap- en hijsmechanisme.

Inspectie van de veiligheidsuitrusting is up-to-date.

Uitgebreid motoronderhoud volgens draaiuren en richtlijnen van de fabrikant (draaiuren nog bij te werken).

Uitgebreid generatoronderhoud volgens draaiuren en richtlijnen van de fabrikant (draaiuren nog bij te werken).

Ontziltingssysteem volledig onderhouden, inclusief inspectie van het membraan, lage- en hogedrukpompen en reiniging met natriumbisulfiet uitgevoerd.

Elektrische keuring en vervanging van de hoofdverdeelkasten 220V en 24V met aardlekschakelaars.

Reiniging en behandeling van brandstof- en watertanks volgens ISO-normen.

Vervanging van alle grijswatertanks.

Vervanging van de 12/24V- en 230/380V-waterpompen.

Bilgereiniging en schilderwerk.

Vervanging van de Flexiteek-dekbedekking over het hele schip.

Inspectie en onderhoud van de elektrische ankerlieren.

Vervanging van de 220V-walstroomaansluiting.

Romp en opbouw geschilderd met volledige Awlgrip-behandeling.

Ultrasone inspectie van romp en opbouw, inclusief diktemeting.

Vijfjaarlijkse inspectie van assen en schroeven, klassevernieuwing en vervanging van de lagers in de schroefasbuizen en steunen.

Volledige antifouling-behandeling.

Hydrodynamische en stabiliteitsstudie, vastlegging van de juiste belading en verbruiksbeheer aan boord. Uitgevoerd door een scheepsingenieur en gecertificeerd door de klassificatiemaatschappij.

Volledige lakafwerking van het interieurmeubilair.

Restauratie van alle doorvoerkleppen en brandbestrijdingsinstallaties.

Vervanging van de airconditioningkoelers door een nieuwe, kleinere unit met een hogere BTU-capaciteit.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

M/Y LAZIZA is een uitzonderlijk goed onderhouden Benetti Sail Division van 82 ft, sinds 2013 eigendom van dezelfde Spaanse eigenaar en nooit verhuurd voor charter. Onder de zorg van een professionele fulltime kapitein heeft zij een uitzonderlijke investering van €1,15 mln+ ontvangen in refits, upgrades en verbeteringen, waaronder alleen al tussen mei en augustus 2026 €200.000+. Deze aanzienlijke investering zorgt ervoor dat haar systemen, uitrusting, esthetiek en algehele staat volledig zijn aangepakt. Haar stalen romp en aluminium opbouw bieden bewezen oceaanwaardige capaciteiten, terwijl de ruime indeling vier en-suite gastenhutten, een master suite over de volle breedte en ruime buitenruimten omvat. Onder Maltese vlag, EU-btw en Spaanse registratiebelasting betaald. Gemotiveerde verkoper; ruil met inruil is bespreekbaar.