Bénéteau Oceanis 48

~~kr 2.450.000~~

kr 2.095.000



Boot-fabrikant:	Bénéteau	Lengte:	14,60 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,74 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2014
Ligplaats:	Grenada	Hutten:	2
		motor:	Yanmar 4JH4 TCE, 75 PK (55 kW), diesel

Verkoper:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Zweden

Telefoon: +46 42 14 40 50
Website: https://www.navark.se
Talen: Duits, Engels, Zweeds










Details

Boot-ID	**s303908**
kooien	**4+1**

Technische gegevens

Diepgang	**2,15 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**660 ltr**
Brandstoftank	**400 ltr**

motor

Model	**Yanmar 4JH4 TCE**
Motorvermogen	**75 PK (55 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De boot wordt verkocht door de eerste eigenaar, die haar heeft gebruikt voor langere reizen naar bestemmingen zoals de Galapagos en door de Caribische archipel. Deze boot is voorbereid op zelfstandig wonen aan boord met oplossingen voor energie, water en onderhoud, aangevuld met een nieuwe staande want, en heeft recent ook een professionele keuring met zeer goede resultaten doorstaan.

De boot is nieuw besteld door de huidige Zweedse eigenaren en rechtstreeks naar Panama geleverd. Sindsdien is zij vooral in de Caribische zee gevaren door de eigenaren zelf, met langere reizen naar bestemmingen zoals de Galapagos en over de Atlantische Oceaan in beide richtingen. Na deze reizen kozen de eigenaren ervoor om terug te keren naar de Caribische zee, waar het klimaat, de vaarcondities en de omgeving hen bijzonder goed bevielen.

Onder zeil is de boot gemakkelijk te hanteren, zelfs door twee personen, met alle essentiële functies in de cockpit en goed zicht vanaf de stuurposities. Het want is vernieuwd en biedt flexibiliteit bij wisselende omstandigheden, wat bijdraagt aan de veiligheid tijdens langere overtochten. De constructie zorgt voor stabiele en voorspelbare prestaties, terwijl de beschutte cockpit een veilige werkomgeving biedt, zelfs bij zwaarder weer.

De cockpit is tegelijk een van de meest opvallende kwaliteiten van de boot en vormt een natuurlijk middelpunt aan boord. Er is royale ruimte voor zowel zeilen als sociaal samenzijn, met een cockpitafel die is geïntegreerd met een koelkast en het dagelijkse leven op zee vereenvoudigt. De relatief nieuwe bimini biedt doeltreffende bescherming tegen zon en weer en kan worden aangevuld met zijpanelen voor een completere, beschutte omgeving wanneer dat nodig is. Achteraan wordt de ervaring verder verrijkt door het grote zwemplatform, dat het leven dicht bij het water gemakkelijk maakt, en de loopplank komt goed van pas bij het achterwaarts aanleggen aan de steiger.

Een duidelijk sterk punt is de hoge mate van autonomie van de boot. Het energie- en watersysteem maakt langere periodes mogelijk zonder noodzaak tot walcontact, en aan boord is er een doordacht en op maat gemaakte werkplaats voor zelfonderhoud, met bijbehorende reserveonderdelen en gereedschap. Dit biedt goede omstandigheden voor het varen in gebieden waar toegang tot service beperkt is.

De boot is recent gekeurd door een erkend expert met een zeer positief totaaloordeel, en vervolgens zijn er maatregelen uitgevoerd bij een werf in Grenada. De algemene indruk is die van een goed onderhouden en grondig doordacht langeafstandskruiser, klaar om door de volgende eigenaar verder te worden gevaren, die droomt van de Caribische archipel en verdere zeiltochten naar nieuwe bestemmingen over de hele wereld.

MOTOR & AANDRIJVING

• Yanmar 4JH4 TCE, 75 pk
• S-drive
• Vaste propeller (aluminium)
• Boegschroef, Maxpower

NAVIGATIE & INSTRUMENTEN

• Plotter: 3 Simrad plotter-systemen NSS12
• Automatische piloot, Simrad
• Radar, Simrad
• AIS-transceiver, Simrad (zender & ontvanger)
• Log / echolood / snelheid, Simrad
• Windinstrument, Simrad (2023)
• GPS
• Kompas (2 stuks)
• VHF: 1 x B&G (2020), 1 x Icom (2018) + 1 x West Marin handheld VHF
• Printer HP Deskjet 2710 (2023)
• Iridium Go satellietcommunicatie (zonder abonnement)
• Luidsprekers in de cockpit

INTERIEUR & COMFORT

• 1 hut voor de eigenaar
• 1 gastenhut
• 1 technische ruimte
• 1 elektrisch toilet, Jabsco Quiet Flush (2020) – salon
• 1 handmatig toilet – hut van de eigenaar
• Vaatwasser
• Wasmachine
• Dometic koelkast (2020) – zijdeur
• Diepvries/koelkast – onder water (origineel)
• Koelkast in cockpitafel
• Gasoven + gasfornuis
• Elektrisch inductiefornuis (2015)
• Magnetron (2017)
• Boiler 140 L
• Ventilatoren in de hutten: hut eigenaar 2 stuks, navigatie 1 stuk, keuken 1, gastenhut 1 stuk. (Hoeveel?) Is er een draagbare verwarming (220 V)
• LED-verlichting

AMUSEMENT

• TV (LTC, 2023)
• Radio
• Luidsprekers in de salon
• Luidsprekers in de cockpit

TECHNISCHE UITRUSTING

• Walstroom 220 V
• Scheidingstransformator
• Servicebatterijen: lithium Lifeline 2 x 100 Ah (2022)
• Startbatterijen – 400 Ah (2015)
• Boegschroefbatterijen – 200 Ah (2022) – loodbatterijen
• CTEK acculader (motor & boegschroef)
• Mastervolt acculader 75A (2020)
• Victron SmartSolar MPPT-regelaar (2020/2021)
• Zonnepanelen, 4 x 690 W
• Windgenerator, Air Breeze (2015)
• Generator, Cummins Onan 5 kW –
• Ontziltingssysteem, Spectra Newport 400 (2013) – geconserveerd

DEKUITRUSTING

• Teak in cockpit (jaarlijks behandeld met snappy teak)
• Teak op zwemplatform (jaarlijks behandeld met snappy teak)
• GVK op dek
• Douche bij cockpit/zwemplatform
• Zwemplatform (hydraulisch)
• Zwemtrap
• Cockpitafel met koelkast
• Sprayhood (2020)
• Bimini (2020)
• Cockpitkap (2020)
• Cockpitkussens
• 4 cockpitstoelen (opklapbaar)
• Boog met davits voor bijboot
• Elektrische ankerlier met 60 meter ketting en 40 meter lijn (totaal 100 meter)

• Anker, Rocna 25 kg (primair)
• Anker, Delta 20 kg (secundair)

ZEIL & TUIGAGE

Mast & tuigage
• Dekgemonteerde mast met versterkte bolder onder dek.
• Cutter/Solent-tuig met binnenstag – zelfwendende fokrail voor cutterzeilen.
• 2 spreaders
• Staand want vervangen (2024)
• Lopend want in goede staat
• Spinnakerboom met lift & downhaul
Zeilen
• Grootzeil "roller" (56 m2)
• Genua (roller) (56 m2)
• Zelfwendende fok (27 m2) (rollerstagfok)
Lieren
• 2 x Harken 60 ST lieren bij de stuurposities (handmatig)
• 2 x Harken 46 ST lieren op het kajuitdak, waarvan 1 elektrisch (bakboord)
• Alle vallen en schoten naar de cockpit getrokken

VEILIGHEID

• Reddingsvlot, Sea-Safe (6 personen, 2019) – onderhoud niet uitgevoerd
• Blusapparaat (6 stuks)
• Radarreflector
• Elektrische afsluiter op gasfles
• Rookdetector (5 stuks)
• Veiligheidslijn op dek & cockpit (niet gemonteerd)

OVERIG

• Bijboot van “AB Inflatables” – aluminium bodem met Hypalon-pontons (2019)
• Buitenboordmotor, NS Marine 9.9 pk (2020)
• Keukenuitrusting (voor ca. 6 personen)
• Gereedschap & reserveonderdelen (uitgebreid in de technische ruimte)

De verstrekte informatie wordt geacht correct te zijn, maar is niet gegarandeerd