Bénéteau Oceanis 46.1

€ 300.000



Boot-fabrikant:	Bénéteau	Lengte:	14,61 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,50 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2020
Ligplaats:	Frankrijk, Hendaye, Pyrénéatlantiques	Hutten:	3
		motor:	Yanmar 4JH80, 80 PK (59 kW), diesel

Verkoper:
Nicolle Associates - Hamble
Adrian Nicolle
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 23 8045 2112
Website: https://www.findaboat.co.uk
Talen: Engels












Details

Boot-ID	**s320929**
Designer	**Finot-Conq Architectes Navals**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**2,65 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar 4JH80**
Motorvermogen	**80 PK (59 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, kompas, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, bilgepomp elektrisch, onderwater diepte aanstreping, ontziltingssysteem, boegschroef**
Interieur	**cockpitafel, spoelbak**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Beneteau Oceanis 46.1 | AZKENEAN is een uitzonderlijk goed uitgeruste en particulier bezeten Beneteau Oceanis 46.1, speciaal ingericht voor langeafstandszeilen en langdurig wonen aan boord.

In tegenstelling tot veel Oceanis 46.1-exemplaren die voornamelijk voor charter zijn ingericht, profiteert dit jacht van de zeer gewilde indeling met 3 hutten voor de eigenaar, samen met een opmerkelijk aanbod aan cruiseverbeteringen, waaronder Starlink Maritime, Iridium GO!, een lithium-accusysteem, een solar arch met starre zonnepanelen, Predict, Wind Data, Hub, een Rainman-ontziltingssysteem en een uitgebreide B&G-elektronicasuite.

Een belangrijk hoogtepunt is de professioneel gespecificeerde riggeconversie naar Selden uit 2023, uitgevoerd als bewuste verbetering voor bluewater-zeilen en prestaties, en niet als gevolg van een ongeval of schade. De standaard Oceanis 46.1 wordt geleverd met een Z Spar-in-mast rolrig en een relatief klein grootzeil. AZKENEAN is opgewaardeerd met een premium Selden rolmast, giek en volledig takelpakket, specifiek om een modern volledig latten grootzeil met rolsysteem te dragen dat meer dan 25% meer zeiloppervlak biedt, samen met een aanzienlijk robuuster rolsysteem. Het Selden-ontwerp gebruikt een precisie-cardanmechanisme in plaats van het standaard kunststof eindloze-schroefmechanisme, wat zorgt voor soepeler, betrouwbaarder gebruik en sterk verbeterde duurzaamheid op lange termijn.

De verbeterde rig neemt ook veel van de compromissen weg die gepaard gaan met de standaardopstelling, waardoor het jacht de giek bij het zeilen voor de wind verder kan openen en de zeilprestaties, vooral op oversteken, sterk verbeteren. De investering omvatte een nieuwe Selden mast, giek, staand want, lopend want en bijbehorend dekbeslag, waardoor een van de grootste toekomstige eigenaarskosten in feite is gereset, terwijl een aanzienlijk capabeler zeiljacht voor langeafstandsvaart is ontstaan.

Aanvullende recente uitgaven omvatten nieuwe Elvström-zeilen, een Torqeedo elektrische buitenboordmotor, onderhoud aan veiligheidsuitrusting, motoronderhoud, antifouling en doorlopend professioneel onderhoud.

Het interieur oogt schoon en weinig gebruikt en biedt een lichte, eigentijdse sfeer met uitstekend daglicht, ruime bergruimte en comfortabele accommodatie overal.

Een zeer serieuze cruisespecificatie op een van de meest succesvolle moderne serieproduct-langeafstandszeilers in haar klasse.

Accommodatie
Indeling met drie hutten en twee toiletten voor de eigenaar, afgewerkt met hedendaags notenhouten Alpi-timmerwerk, lichte bekleding en overvloedig daglicht overal.
De conventionele L-vormige pantry aan bakboord biedt uitstekende werkruimte en bergruimte, met gasfornuis en oven, koelkast en twee roestvast stalen spoelbakken.
Romp-ramen zorgen voor een uitzonderlijk lichte binnensfeer.
Voorin heeft de eigenaarshut een dubbele slaapplaats in het midden van het schip, ruime bergruimte en toegang tot een eigen toilet.
Twee ruime dubbele hutten achteraan bieden comfortabele gastenaccommodatie met goede staanruimte en natuurlijke ventilatie.
Beide toiletten beschikken over aparte douchecabines.
Accommodatie overzicht
3 dubbele hutten
2 toiletruimtes
2 aparte douches
Grote voorhut van de eigenaar
Apart navigatiestation
Grote salon met dinette
Notenhouten Alpi-interieurafwerking
Lichte bekleding
Grote romp-ramen en dekluiken
Uitstekende bergruimte overal

Commentaar van de makelaar
AZKENEAN is een van de fraaiste particulier bezeten Beneteau Oceanis 46.1's die momenteel beschikbaar zijn. In plaats van het jacht eenvoudigweg in fabrieksspecificatie te onderhouden, is het door de eigenaar systematisch omgebouwd tot een echt platform voor langeafstandszeilen.

Het zwaartepunt van deze verbeteringen is de professioneel ontwikkelde riggeconversie naar Selden uit 2023. In plaats van gelijkwaardige apparatuur te vervangen, is het standaard Z Spar-rig bewust opgewaardeerd naar een premium Selden rolsysteem met een groter volledig latten grootzeil. Het resultaat is een jacht met aanzienlijk verbeterde prestaties voor de wind, meer zeiloppervlak, een veel robuuster rolmechanisme en duidelijk verbeterde geschiktheid voor langeafstandsvaart. Samen met de indeling met drie hutten van de eigenaar, het lithium-accusysteem, zonne-energie, Starlink Maritime, Iridium GO!, Predict, Wind Data, Hub, het Rainman-ontziltingssysteem, uitgebreide B&G-elektronica, recente Elvström-zeilen en een zorgvuldige onderhoudsgeschiedenis, is AZKENEAN een zeldzame kans om een Oceanis 46.1 te kopen die al is uitgerust voor serieuze bluewater-zeilvaart.

In plaats van jaren te moeten budgetteren voor upgrades, kan de volgende eigenaar aan boord stappen en met vertrouwen onmiddellijk vertrekken.

Aanvullende informatie
Mechanisch
Yanmar 4JH80 dieselmotor (onderhouden elke 100 uur)
Ca. 80 pk
Saildrive-aandrijving
Motorserienummer E55226
Boegschroef
Autoprop-schroef

Motor professioneel onderhouden in april 2024, en een volledige onderhoudsbeurt volgens Yanmar-specificaties is in september 2025 door de eigenaar uitgevoerd (met originele Yanmar-onderdelen), met minder dan 10 motoruren sindsdien.
Recente antifouling en anodes juni 2025

Elektrische systemen
Upgrade lithium huisaccu
6 x 150 Ah (900A Li, FePO4) servicebatterijen
Extra 125A alternatorupgrade
Mastervolt Batt, Man Pro accubewaking
Accu-shuntsysteem
Solar arch / gantry
2 x Sun, Power starre zonnepanelen
MPPT-zonnelaadregelaar met Bluetooth-monitoring
Walstroomsysteem
12V en 230V elektrische systemen

Navigatieapparatuur
2 x B&G Zeus 3 multifunctionele displays
2 x B&G Triton 2 multifunctionele displays
2 x B&G Triton automatische piloot-bedieningen
2 x B&G NAC-3 automatische piloot-computers
B&G Precision 9 kompas
B&G Broadband 4G radar
B&G V60 VHF
B&G H60 draadloze handset
Ocean Signal ATB1 AIS-transponder
SIMRAD Forward, Scan sonar
Raymarine DST810 transducer
Predict, Wind Data, Hub
Starlink Maritime-systeem
Iridium GO!

Veiligheidsuitrusting
Ocean Signal EPIRB1
Ocean Signal rescueME PLB3
Plastimo Transocean 6-persoons reddingsvlot
Jon Buoy bergingsmodule
Echomax Active XS radarreflector
Jackstays
Handmatige en elektrische bilgepompen
Navigatieverlichting

Rig & zeilen
Professioneel opgewaardeerd Selden offshore rigpakket (2023)
Selden in-mast rolmast
Selden giek
Selden Rodkicker
Nieuw staand want (2023)
Nieuw lopend want (2023)
Extra mastclutches
Verstelbaar achterstag-systeem
Facnor fokrolsysteem
Spinnakerboomspoor
Anders dan de standaard Oceanis 46.1-specificatie is dit jacht specifiek opgewaardeerd om een modern volledig latten in-mast rolgrootzeil te dragen. De conversie vergroot het grootzeiloppervlak met meer dan 25%, wat de zeilprestaties aanzienlijk verbetert en tegelijk het gemak van in-mast rollen behoudt.

Het Selden rolsysteem is ook aanzienlijk robuuster dan de standaardinstallatie, doordat het gebruikmaakt van een precisie-cardanmechanisme in plaats van het standaard kunststof eindloze-schroefmechanisme, wat resulteert in soepeler gebruik en betere betrouwbaarheid op lange termijn.

Elvström volledig latten rolgrootzeil (2023)
Elvström genua (2023)
Stagfok
Code D
Parasailor beschikbaar in overleg.

Dekuitrusting
Dubbel stuurwiel
Teakhouten dekken
Teakhouten cockpit
Teakhouten cockpitafel
Cockpitkussens
Grote cockpitkasten
Cockpitdouche
Zwemplatform
Instapladder
Snelle elektrische ankerlier
Delta-anker
40 m ankerketting
20 m touw ankerlijn

Leidingwerk & watersystemen
Onder druk staand warm en koud water
2 x toiletruimtes
2 x aparte douches
Fecaliëntanks
Draagbaar Rainman-ontziltingssysteem (140 liter per uur)
Totale zoetwatercapaciteit is 530 l (met optionele extra watertank)

Pantry
L-vormige pantry aan bakboord
Gasfornuis en oven
Koelkast
Dubbele roestvast stalen spoelbakken
Uitstekende bergruimte
Ruime werkbladen

Recent onderhoud & upgrades
2021
Upgrade lithium-accusysteem
Extra alternator geïnstalleerd
Accubewakingssysteem
Echomax Active radarreflector
2023
Volledig professioneel gespecificeerde Selden offshore riggeconversie
Nieuwe Selden in-mast rolmast
Nieuwe Selden giek
Nieuwe Selden Rodkicker
Nieuw staand want
Nieuw lopend want
Nieuw volledig latten rolgrootzeil van Elvström (meer dan 25% groter zeiloppervlak dan standaard)
Nieuwe Elvström genua
Installatie Starlink Maritime
Installatie solar arch
Twee starre zonnepanelen
2024
Motoronderhoud
Antifouling
Anodes vervangen
Romp gepolijst
Gelcoat-reparaties
Installatie Forward, Scan
Onderhoud reddingsvlot
Aankoop Torqeedo buitenboordmotor
2025
Motoronderhoud
Jon Buoy-onderhoud
Uit het water gehaald en antifouling
Behandeling schroef en saildrive
Dekreiniging

Disclaimer
Nicolle Associates verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen of de staat van het vaartuig niet garanderen. Een koper dient zijn agenten of keurmeesters te instrueren om de gegevens die hij wenst gevalideerd te krijgen te laten onderzoeken. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.
Dit vaartuig is BTW-betaald in de EU.
Zoals altijd doen foto’s geen recht aan het jacht, dus een bezichtiging wordt sterk aanbevolen.
Deze boot ligt in Hendaye, Frankrijk.
© 2026 Nicolle Associates