Bénéteau Oceanis 46.1

~~$ 225.000~~

$ 215.000



Boot-fabrikant:	Bénéteau	Lengte:	14,61 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,50 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2020
Ligplaats:	Sint-Maarten (Franse Antillen), Marigot	Hutten:	3
		motor:	Yanmar 4JH57, 57 PK (42 kW), diesel

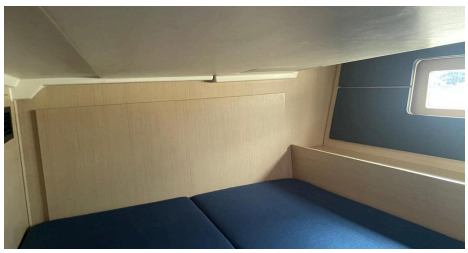
Verkoper:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Frankrijk

Telefoon: +33 492000902
Website: https://www.sunsailbrokerage.com
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s294583**

Technische gegevens

Diepgang	**1,75 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**530 ltr**
Brandstoftank	**201 ltr**

motor

Model	**Yanmar 4JH57**
Motorvermogen	**57 PK (42 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, plotter**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, airconditioning, bilgepomp handmatig, generator (Northern Lights 6Kw - 2800 est-hrs - Dec 2025)**
Uitrusting dek	**zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelkast, oven, elektrisch toilet**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**grootzeil latten, lazy bag, rolgenua**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.***

Beschrijving door fabrikant

De Oceanis 46 beschikt over alle kenmerken van een grote cruising yacht, met een zeldzame balans tussen elegantie, bruikbare ruimte en prestaties. De getrapte romp zorgt voor een ongelooflijke hoeveelheid ruimte binnenin, terwijl het zeegedrag nog steeds indrukwekkend is. Een groot aantal slimme, aanpasbare beslagdelen maakt haar eenvoudig te zeilen en prettig comfortabel.
De Oceanis 46.1 is gebaseerd op een ontwerp van Finot-Conq en behoudt de kenmerkende getrapte romp van de 51.1. Naast de prestaties op zee en de enorme hoeveelheid ruimte die deze boot onderscheiden, maakt deze architectuur optimaal gebruik van de kuipbalk. Een bijzonder efficiënte dekindeling maakt haar uitermate veilig en eenvoudig in het gebruik. De rolfokmast, zelfvallende fok en alle vallen en schoten die aan elke stuurpost naar één lier zijn teruggebracht, maken manoeuvreren eenvoudig bij zeilen met een kleine bemanning.

Aanvullende informatie
Aanvullende specificaties

CONSTRUCTIE
ROMPCONSTRUCTIE: Glasvezelversterkt kunststof (GVK)
DEKMATERIAAL: Spuitgegoten dek in glas/balsa-sandwich
TYPE ROER: Twee roeren, opgehangen aan roestvast staal
TYPE KIEL: Ondiepe gietijzeren kiel
BOUWLAND: NC, USA
MOTOREN EN BEDIENING
MOTOR LAATSTE ONDERHOUD: elke 3 maanden
MOTOR 1 DRAAIUREN/DATUM: 2508 - dec 2025
VERSNELLINGSBAK: Saildrive SD50
BEDIENING: TFX
ZEIL EN TUIGAGE
TYPE: Sloep
MASTBOUWER/MATERIAAL: Aluminium
MATERIAAL STAAND TUIGAGE: Roestvast stalen draad
MATERIAAL LOPEND TUIGAGE: Gevlochten lijn met kern
REFFEN GROOTZEIL: Klassiek slabreffen
ROLSYSTEEM FOK: Profurl
BOOMNEERHALER: Stijf
LIEREN
GENUALIEREN: 2 zelfvallende Harken 50
GROOTFALLLIER: 2 zelfvallende Harken 40 (elektrisch)
BINNENUITRUSTING
VENTILATOREN: Ja
VERSPOMP ZOET WATER: Ja
FORNUIS TYPE: Eno 3 pits
SPOELBAK: 2 rechthoekige kommen in de pantry
DOUCHES: 3 + achterspiegeldouche
WASTAFELS: 3
BEKLEDING/KLEURENSCHEMA: Kunstleren salonkussens en grijs beklede schuimrubber matrassen in de hutten

BINNENAFWERKING/HOUTSOORT: Licht satijnen eiken interieur
KEUKENGEREEDSCHAP: Ja
BEDLINNEN: Ja
ELEKTRISCHE UITRUSTING
SPANNING: 12V
ELEKTRISCH CIRCUIT: 110V
BOORDBATTERIJEN: (4) x AGM 100Ah per stuk
MOTORBATTERIJ: (1) x 100 Ah
DYNAMO: 12V/125 Amp
DEKUITRUSTING
STUURINSTALLATIE: Dubbel wiel
SPATSCHERM: Ja
TROSSEN: 4
FENDERS: 5
ANKERLIER: Quick 1000W elektrisch met 10 mm kettingwiel en handbediening, direct bedraad, en kettingteller in de kuip
HOOFDANKER: Delta, volledig ketting
REZERVEANKER: Britanny met ketting en touw
Elektronisch bediend, volledig opening achterspiegel, omvormbaar tot zwemplatform met natuurlijke massief houten dekking (2,85 m x 0,77 m / 9ft 4in x 2ft 6in)

Disclaimer
De maatschappij verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen noch de staat van het vaartuig waarborgen. Een koper dient zijn agenten of experts te instrueren om de details die hij gevalideerd wil zien, te laten controleren. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

BENETEAU Oceanis 46.1 uit 2020 - Maguy 3 | OPMERKINGEN VAN DE BOUWER: De Moorings 46.1 is een boot voor veeleisende eigenaars die op zoek zijn naar een cruiser die de gemoederen bezigheden van zowel de bemanning als de omstanders in de jachthaven zal beroeren. Het prachtige ontwerp van de romp is het werk van Finot-Conq, de bekende scheepsarchitecten uit Vannes. Zij hebben een model ontworpen met een brede, hoogpresterende romp, gekenmerkt door een nieuwe trede op een derde van de lengte, en die wordt bestuurd door een paar dubbele roeren. De overzichtelijke dekindeling en het feit dat de romp naar achteren toe breder wordt, zorgen ervoor dat de roerganger een geruststellend helder zicht heeft op wat er voor hem gebeurt. | Het interieur is in dezelfde geest en bevestigt meteen de indruk van kwaliteit en vakmanschap die het dek heeft gewekt. De zacht hellende trap zorgt voor een veilige afdaling naar een heldere en moderne leefruimte, ontworpen met typisch Italiaans gevoel voor stijl en comfort door Nauta Design, en die uw toekomstige bemanning zeker graag zal willen ontdekken. | OPMERKINGEN VAN DE MAKELAAR: Maguy 3 is een BENETEAU Oceanis 46.1 uit 2020 in de populaire indeling met 3 hutten voor eigenaars, gelegen in Marigot, Saint Martin. De vraagprijs bedraagt USD 215.000. Yanmar 4JH57 dieselmotor (57 pk) met ongeveer 2.300 draaiuren, Northern Lights generator van 6 kW (naar schatting ongeveer 2.800 draaiuren per december 2025), stuur met twee wielen en een zeewaardige romp. Bezichtiging aanbevolen. | BESCHIKBAARHEID: De outfleet-werkzaamheden van dit jacht worden voltooid in november–december 2026, waarna zij klaar is voor haar volgende avontuur. Neem contact op met het kantoor in Fort Lauderdale om een bezichtiging in te plannen.